

14 MAR



220666

220666

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

una PATENTE DE INVENCION, por VEINTI AÑOS en ESPAÑA, a favor
de D. JOSÉ CERVIERON BUREZ, de nacionalidad española, domi-
ciliado en CASINOS (Valencia), c/ Dr. Gómez Ferrer, nº 19,

p o r

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS MOTORES DE
DOS TIEMPOS Y COMBUSTION INTERNA"

220668



14 MAR

5 La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva, por ella solicitado, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.-

10 Se refiere esta invención a mejoras introducidas en la fabricación de motores de dos tiempos y combustión interna, mediante las cuales se consigue un perfecto barrido de los gases resultantes de la explosión dentro del cilindro.

15 Según estas mejoras, se modifican esencialmente los dos elementos, cilindro y émbolo, por medio de los cuales se efectúa la explosión.

20 Buscando crear en el carter un vacío mayor que el correspondiente a la capacidad del cilindro, cuando el émbolo se halla en punto muerto bajo, se ha ideado un cilindro compuesto de dos secciones diametrales distintas, siendo la de mayor diámetro la de su parte baja, es decir, la que se halla comunicada con el carter.

25 Por consiguiente, el émbolo está igualmente constituido por dos secciones diametrales también distintas, correspondiendo los diámetros de las mismas, a los de las dos partes del cilindro dentro del cual se desliza.

Las partes superiores de émbolo y cilindro son exactamente iguales por lo que respecta a su longitud, mientras que la parte inferior del émbolo es de menor longitud que la correspondiente del cilindro.

30 Se acompañan unos dibujos, en cuya figura 1ª se representa al émbolo en cuestión, formado por las dos partes A. y B.

220666 14 MAR



La figura 2ª, corresponde al cilindro, y se halla igualmente constituido por las dos secciones distintas C. y D., correspondientes a las mencionadas del émbolo.

35 Las zonas señaladas con la letra E. son aquellas en las cuales se produce el nuevo vacío que, en los motores de combustión interna, servirá para proporcionar al cilindro una mayor cantidad de aire, para el barrido o sobrealimentación, o incluso para otros fines.

40 La novedad en el resultado práctico de las mejoras a que se refiere esta invención, está puesta de relieve precisamente en el momento en que el émbolo se encuentre en punto muerto bajo, en la parte inferior del cilindro, en cuyo momento, el vacío creado en el carter, es mayor que el correspondiente a la capacidad del cilindro, siendo por la misma razón mayor la cantidad de aire admitida en dicha zona de vacío del carter, que la que puede ser introducida en el cilindro.

45 Con el fin de que el aire admitido en las zonas E. pase al cilindro en el momento oportuno, cuando se efectúa la 50 compresión este aire pasará por una galería a un departamento estanco instalado en el interior del émbolo, o en cualquiera otro lugar adecuado, para que allí pueda pasar al cilindro.

55 Las ventajas que ofrece la instalación de estas mejoras en los motores a que son destinadas, son las que se desprenden de la descripción, y que podrán ser fácilmente apreciadas por cualquier técnico en la materia, al comprobar cómo, por medio de ellas, se efectúa de una forma perfecta el barrido de los gases.

60 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que

220666

27 MAR.



los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

65

N O T A

En resumen: La Patente de Invención que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

70

1ª.- Mejoras introducidas en los motores de dos tiempos y combustión interna, caracterizadas porque consisten esencialmente en dotar a dichos motores de cilindros formados por dos secciones diametrales distintas, siendo de mayor diámetro la correspondiente a su parte baja, es decir, la que se halla comunicada con el carter, estando los émbolos igualmente constituidos por dos secciones diametrales distintas, de las cuales, la menor es de igual longitud que la de menor sección del cilindro, mientras que, la de mayor sección, es de menor longitud que la correspondiente del cilindro, de tal forma que estando el émbolo en el punto muerto bajo existe en el carter un vacío superior a la capacidad del cilindro y un vacío en la zona de mayor diámetro de dicho cilindro.

75

80

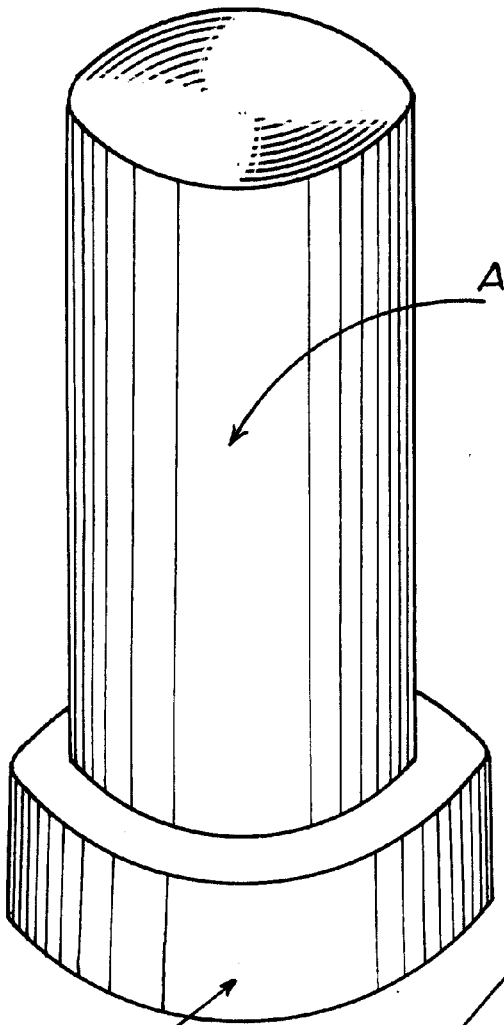
2ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita: "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS MOTORES DE DOS TIEMPOS Y COMBUSTION INTERNA".

85

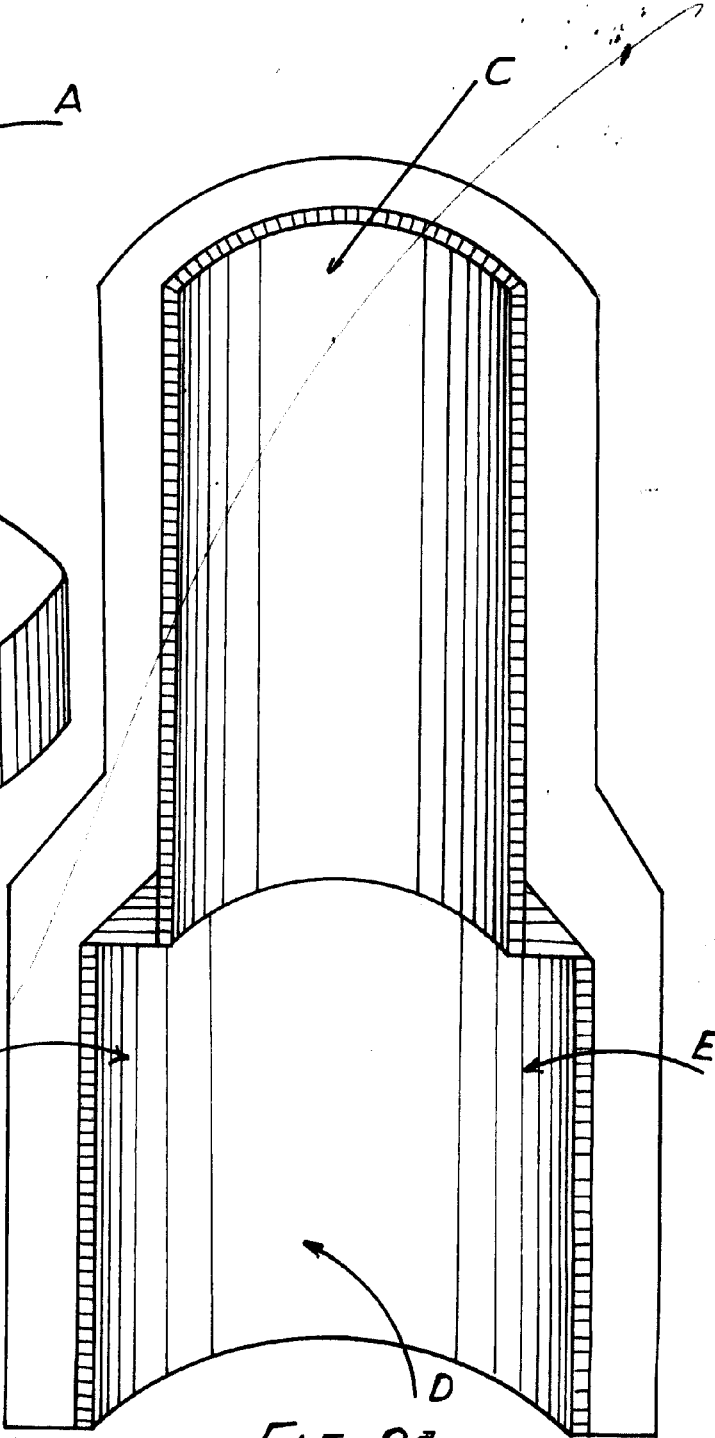
Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de tres páginas escritas a máquina.

Madrid, 14 marzo 1955

ALFONSO UNGRIA



B FIG. 1ª



D FIG. 2ª

ESCALA VARIABLE

MADRID, 14 DE marzo DE 1935.-

RUBIO Y UNGRIA