



19 ES 11 NUMERO 220639 10 Y
21
22 FECHA DE PRESENTACION

MODELO DE UTILIDAD

220639 30



30 PRIORIDADES:
31 NUMERO 32 FECHA 33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
B60K

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO ELECTRICO PARA REDUCCION DEL COSTO/KILOMETRO
EN VEHICULOS AUTOMOVILES"

71 SOLICITANTE (S)
Don MANUEL MESA LOPEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
San Emilio, 52, Madrid

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
Don FERNANDO ALVAREZ LOPEZ,
Agente Oficial de la Propiedad Industrial



Este dispositivo está concebido y es especialmente útil para ser empleado en vehículos de carburador de doble cuerpo, pero en las circunstancias actuales puede serlo en toda clase de automóviles.

5 La idea original consistió en colocar un juego de contactos cerca del piso del automovil, debajo del pedal del acelerador que al ser tocado por la parte inferior del mismo se cerraban y encendian una lamparita indicadora. La lamparita indicadora le hacía conocer al conductor que se llegaba al
10 punto donde entraba el segundo cuerpo del carburador, con lo que el consumo aumentaba a casi el doble, mientras que el aumento de velocidad era casi imperceptible puesto que esto ocurría a 110-120 k/h. en llano y la velocidad punta era de 140 k/h. también en llano.

15 Este sistema original adolecía de los defectos de que dicha lamparita tenía una luz adecuada para poderse ver durante el dia, por la noche molestaba, siendo necesario colocarle una cubierta protectora, para evitarlo.

 Otro defecto de que adolecía era que al ir los contactos cerca del piso, tenían que ir montados en un soporte
20 flexible, que permitiera que el pedal pudiera seguir bajando cuando se requería toda la potencia del motor, como por ejemplo en los adelantamientos, cambiando el grado de flexibilidad con el tiempo.

25 Las sucesivas mejoras del sistema consistieron en montar los contactos en soporte que se coloca en el pedal, por su parte inferior y que se actúan al tocar con el piso y que al ser flexibles permiten que el pedal pueda seguir bajando.

30 También se ha modificado la parte indicadora consis-



tiendo en una lamparita de 12 V. en serie con la cual se ha colocado un reostato que permite variar la intensidad luminosa desde el máximo hasta que ésta deja de ser perceptible.

5 Todo el conjunto se coloca en una cajita con un ojo de buey, detrás del cual está la lamparita con un botón que permite girar el reostato para variar la resistencia y con ello la intensidad de la lamparita vista a través del ojo de buey.

10 La cajita se coloca encima del panel de instrumentos en la línea visual del conductor para que no le sea necesario desviar la mirada de la ruta.

15 El anterior dispositivo, si se emplea adecuadamente puede contribuir a la reducción del costo/km., además de la reducción en combustible, a través de la reducción en desgaste mecánico del motor y órganos de transmisión del desgaste en neumáticos, también indirectamente al de la producción de accidentes y en caso de ocurrir éstos a sus efectos puesto que limita la velocidad máxima del vehículo en condiciones normales.

20 Las particularidades y características más notables de la realización propuesta, mejor que a través de la explicación literal efectuada hasta aquí, se apreciarán por la descripción que de los dibujos adjuntos se efectuará seguidamente y en los cuales, solo a título de ejemplo, se representa
25 una preferente forma de realización.

En dichos dibujos:

La figura 1 muestra un alzado esquemático de la situación de los contactos de cierre de circuito, en la parte posterior del pedal del acelerador.

30 La figura 2 representa una vista frontal de la



carcasa que contiene la bombilla y el reostato y que como se aprecia es situable, por ejemplo, sobre el cuadro de instrumentación del vehículo.

5 La figura 3, finalmente, ilustra el esquema eléctrico de la instalación.

Según se aprecia, la realización propuesta, consiste en una pareja de contactos 1, situados bajo el pedal del acelerador 2, de modo que si éste se aproxima al piso 3 del coche, por existir una adecuada y estudiada separación entre
10 los contactos y el pedal, se produce la aproximación de dichos contactos, que cierran el circuito que alimenta a la bombilla 4, situada en serie con el reostato 5, quedando éste y aquella alojados en el interior de la carcasa 6, situable a voluntad del usuario en o sobre el salpicadero 7.

15 La utilización habitual del automóvil, implica que si se pisa el pedal del acelerador a fondo, lo que originaría la actuación del segundo cuerpo del carburador y con ello un mayor consumo de gasolina, se producirá el cierre del circuito que intercala los contactos 1, al incidir éstos sobre el
20 piso 3, encendiéndose la bombilla 4, para avisar de ello al conductor. Si por ser de noche, la luz de ésta bombilla molestara al conductor, pueda atenuarla disminuyendo la intensidad que la alimenta, actuando sobre el reostato 5.

25 Descrita suficientemente en lo que precede la naturaleza del Modelo, así como el modo de llevarlo ventajosamente a la práctica y, demostrado que constituye un positivo adelanto técnico en dispositivos eléctricos para reducción del costo/kilómetro en vehículos automóviles, es por lo que se solicita registro de Modelo de Utilidad, por veinte años en España y
30 Provincias de Ultramar, haciendo constar que las disposiciones



anteriormente indicadas, son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento, lo que a continuación se especifica en las siguientes:

5

R E I V I N D I C A C I O N E S

1^a.- Dispositivo eléctrico para reducción del costo/kilómetro en vehículos automóviles, que esencialmente se caracteriza por comprender una pareja de contactos eléctricos enfrentados, situados bajo el pedal del acelerador, fijados a él, con lo cual éstos contactos se cierran al alcanzar el suelo del automóvil, cuando el usuario pisa el acelerador a fondo, cerrándose con ello el circuito en el que están intercalados, y determinando que se encienda una bombilla de aviso, para advertir al conductor de ello.

15 2^a.- Dispositivo eléctrico para reducción del costo/kilómetro en vehículos automóviles, según apartados anteriores, que esencialmente se caracteriza porque el circuito que alimenta la bombilla y que cierran la pareja de contactos situados bajo el pedal del acelerador, incluye en serie un reostato, que permite variar la intensidad luminosa de la citada bombilla, desde el máximo hasta que deje de ser perceptible, con lo cual, el usuario puede adecuar la citada intensidad luminosa de día y de noche.

25 La presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad, debe recaer sobre:

3^a.- DISPOSITIVO ELECTRICICO PARA REDUCCION DEL COSTO/KILOMETRO EN VEHICULOS AUTOMOVILES.

30 Todo ello según queda sustancialmente descrito en la presente memoria y reivindicaciones y representado por los adjuntos dibujos para los fines especificados.

Madrid, 30 ABR. 1976
El Agente Oficial
FERNANDO ALVAREZ



30

ESCALA VARIABLE

Madrid, 30 de Abril de 1.976

El Agente Oficial

FERNANDO ALVAREZ

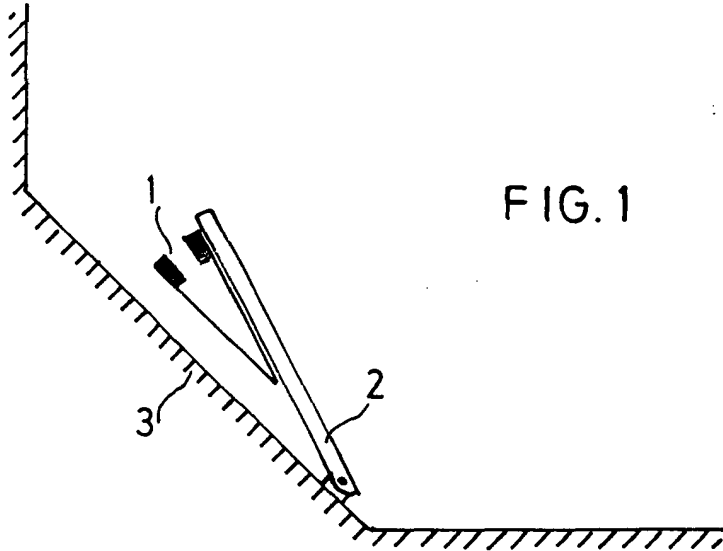


FIG. 1

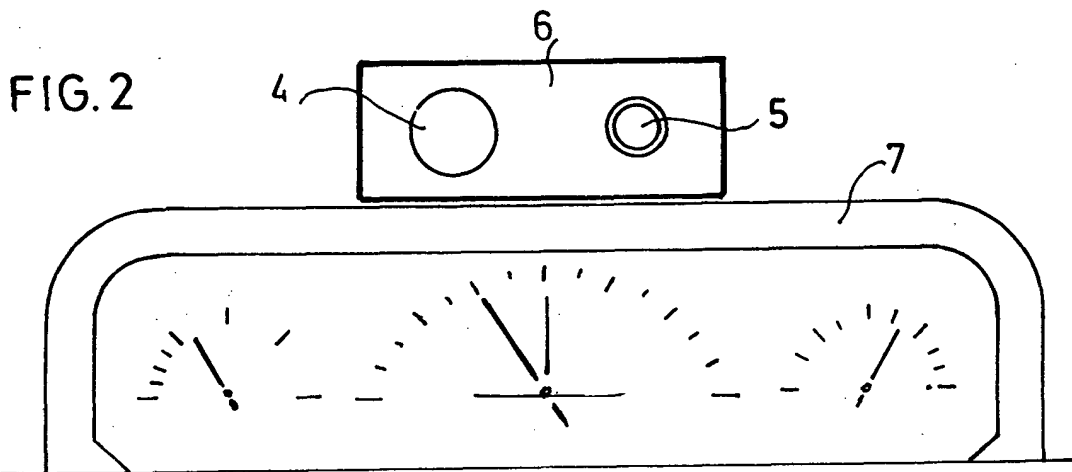


FIG. 2

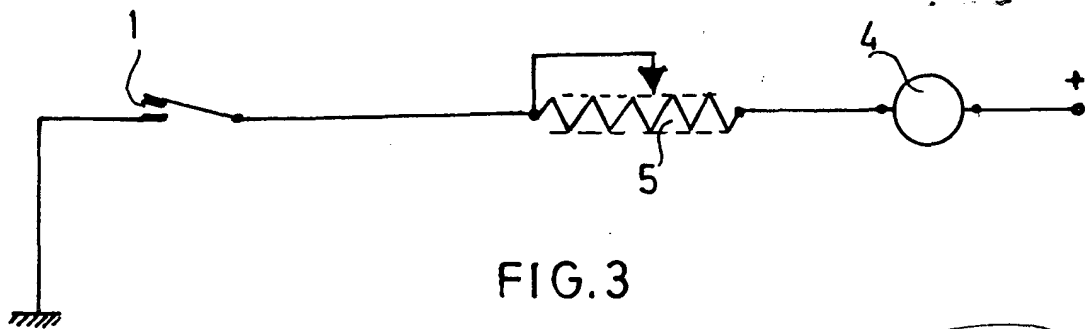


FIG. 3

MADRID 30 ABRIL 1976
El Agente Oficial
FERNANDO ALVAREZ