



ESPAÑA

(10) ES	(11) NUMERO <b>220611</b>	(10) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION 10 FEB 1978	

220611

MODELO DE UTILIDAD

C 10 FEB. 1978



(30) PRIORIDADES:		
(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
(47) FECHA DE PUBLICIDAD		(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL F 0 2 M
(54) TITULO DE LA INVENCIÓN  ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE COMBUSTION INTERNA.		
(71) SOLICITANTE (S)  DON JOSE MARIA GANZENMÜLLER SANCHEZ		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE  BENICARLO (Castellón).- Pº de la Liberación, 61		
(72) INVENTOR (ES)  el mismo		
(73) TITULAR (ES)  el mismo		
(74) REPRESENTANTE  DON JOSE PONS Y TORRES		



BAD ORIGINAL

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiere a "Economizador de combustible para motores de combustión interna", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina las siguientes ventajas:

a) Posibilita una mejor gasificación de la mezcla combustible, aire producida en el carburador.

b) Se obtiene un mayor rendimiento del motor con menor consumo de combustible.

c) Al realizarse una combustión mas perfecta, -- disminuye la contaminación ambiental producida por los humos de escape.

d) Prolonga la vida del motor eliminando en gran parte los residuos de las cámaras de combustión.

e) Su instalación puede ser efectuada por el propio usuario ya que es de gran sencillez.

f) Por la sencillez de este elemento economizador y al no estar dotado de piezas móviles asegura una larga vida de funcionamiento.

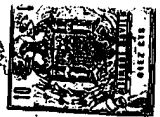
En el adjunto plano, para facilidad de la descripción a título de ejemplo y sin caracter limitativo alguno, -- por lo tanto se ha representado una forma preferida de realización del modelo que se preconiza.

La figura 1 representa una vista en planta.

La figura 2 representa una vista del alzado en -- sección.

La figura 3 representa una vista en perspectiva -- con sección de la pieza.

Como puede apreciarse, el presente modelo consiste en un elemento laminar (1) cuya planta del mismo es sensi



35 blemente circular, extendiendose en dos de sus palos unas --  
orejetas (2) dotadas de unos orificios rasgados (3) para fi-  
jación del citado elemento. Dicho elemento (1) posee en su -  
parte central, una serie de aspas o paletas (4) conformadas  
40 sobre el propio elemento, las cuales estan curvadas hacia --  
una de las caras y de forma helicoidal constituyendo unos de  
flectores estáticos. Su colocación se realiza en la base de,  
un carburador interpuesto entre éste y el colector ó multi--  
ple de admisión. De esta forma, queda intercalado en el cir-  
cuito de la mezcla "aire - gasolina" dosificada en el carbu-  
rador. Debido a la disposición de las paletas (4) se crea --  
una turbulencia en la citada mezcla, produciendose una mayor  
gasificación y quedando ésta mas pulverizada, al propio tiem  
po, a dicha mezcla se le comunica el calor necesario para una  
45 mejor combustión. Este elemento (1) de disposición plana se  
adapta perfectamente a la base del carburador, quedando rete  
nido mediante los orificios (3) en que se introducen los es-  
párragos roscados de que estan dotados los carburadores.

50 Mediante este elemento economizador de combusti-  
ble se logra una mayor gasificación de la mezcla aplicada a  
los cilindros con lo que la combustión se realiza con mayor  
facilidad, alcanzandose un mayor rendimiento en el funciona-  
miento del motor y por tanto una reducción en el consumo de  
combustible.

55 Este modelo es realizable en cuales quiera tama-  
ños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase  
de modificaciones de detalle, en tanto que estas no alteraren  
su fundamento.

-:- N O T A -:-

60 Los puntos de invención propios y nuevos que son



objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad en España, por veinte años, son los siguientes:

REIVINDICACIONES

65 1º) ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE  
COMBUSTION INTERNA, caracterizado porque consiste en un elemento laminar cuya planta del mismo es coincidente con la base de los carburadores en que se utilice, dotado de unos orificios rasgados en extremos opuestos que permite su fijación y llevando en su parte central unas paletas o aspas conformadas sobre el propio elemento y curvadas hacia una de sus caras constituyendo un elemento deflector estático y produciendo una mayor dosificación o pulverización por turbulencia de la mezcla "aire - gasolina" producida en el carburador y enviada a los cilindros, obteniéndose una mejor combustión de esta mezcla y por tanto un mayor rendimiento del motor.

70  
75  
80 2º) ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE COMBUSTION INTERNA, según reivindicación anterior, caracterizada, porque el referido elemento economizador produce además un calentamiento de esta mezcla gasificada mejorando la combustión de los motores de explosión en que se instale.

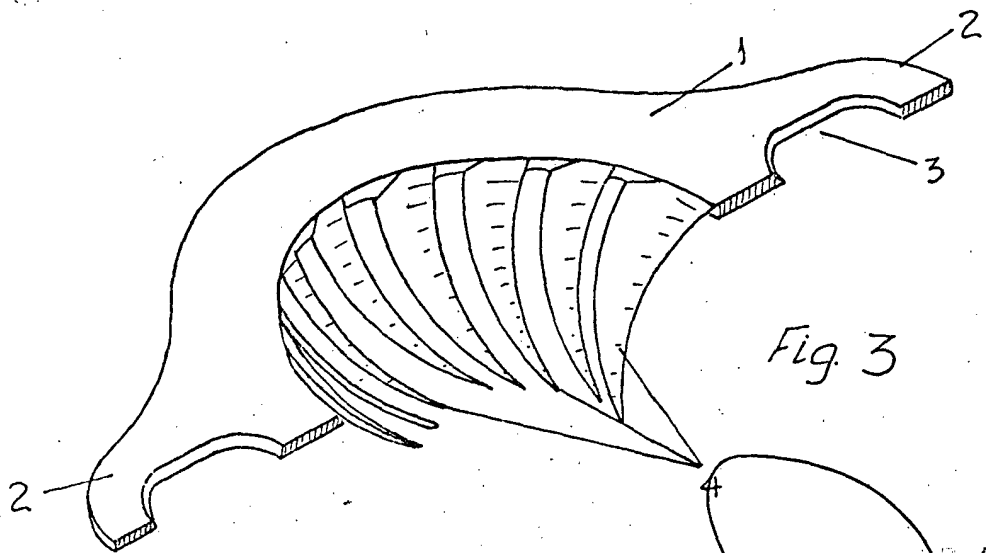
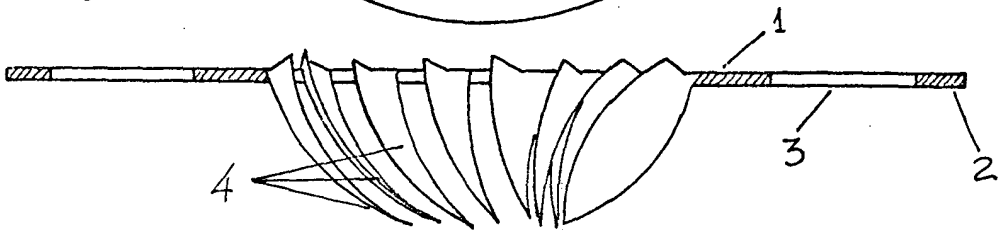
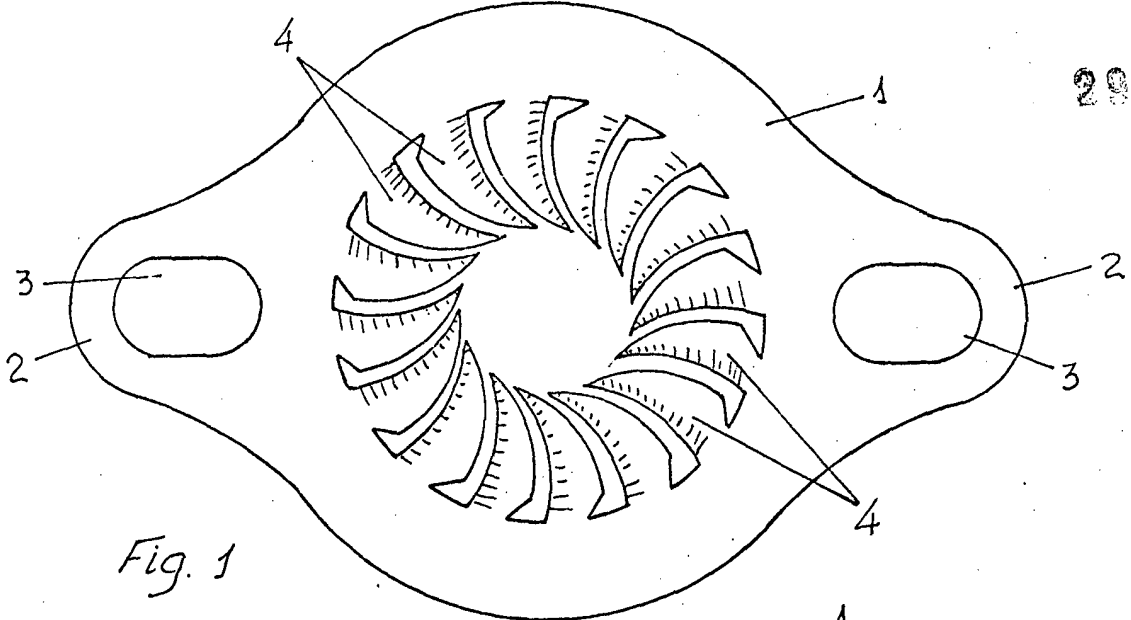
3º) ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE COMBUSTION INTERNA.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines que en ella se han especificado.

85 Consta la presente memoria descriptiva de tres -  
hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 29 de abril de 1.976

JOSE PONS TORRES



29 MAR. 1978

AGE PONS TOARES

Escola variable