



ESPAÑA

10 ES	11 21	NUMERO 220566	10 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION 14.4.1976	

MODELO DE UTILIDAD
220566

1- FEB. 1977

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B 60 G
------------------------	-------------------------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"SOPORTE MEJORADO PARA RUEDAS APLICABLE A REMOLQUES Y SIMILARES".

71 SOLICITANTE (S)
D. MARCELINO COMELLAS ALSINA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
CASSERRAS (Barcelona), Porchos de Canudas

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto un soporte mejorado para ruedas aplicable a remolques y similares.

5 El solicitante es titular del modelo de utilidad nº 172.372 relativo a un soporte para ruedas aplicable a remolques y similares que, fundamentalmente, consta de un manguito desplazable sobre un larguero intermedio del bastidor y provisto de elementos de sostén de las ruedas, cuyo soporte
10 está dotado de medios con los que el manguito se sitúa y fija amoviblemente en puntos adecuados a lo largo del bastidor, lo cual permite disponer la carga en cantidades y zonas convenientes, evitándose
15 el vuelco del remolque o análogo.

La práctica ha demostrado que el soporte del tipo indicado, si bien proporciona buenos resultados en el sentido de que con el mismo se impide por completo el vuelco del remolque o
20 equivalente hacia atrás por efecto de la cantidad de carga, presenta los inconvenientes de que el deslizamiento del manguito portador de las ruedas, generalmente un tren de dos pares de ellas, sobre el larguero del bastidor se efectúa manualmente
25 con dificultad y se producen indebidos desplazamientos laterales del conjunto de ruedas.

Las expresadas desventajas han sido eliminadas con el soporte mejorado a que se refiere el presente modelo de utilidad que, además,
30 perfecciona notablemente otras disposiciones del

mercado, tanto por su eficiencia funcional, como por su sencillez constructiva.

A tenor de todo ello, el soporte en cuestión se caracteriza esencialmente por el hecho de que dicho manguito es doble, desplazándose los dos manguitos sobre sendas guías laterales formadas por el mismo bastidor. El doble manguito forma un puente transversal que comporta medios de accionamiento para obtener el desplazamiento progresivo del mismo y su estabilización en la posición elegida. Los indicados manguitos comprenden, además, medios de deslizamiento a lo largo de los laterales del bastidor.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos, en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es un alzado lateral un tanto esquemático del soporte.

La figura 2 ilustra el soporte en planta con otra versión de accionamiento.

Y la figura 3 corresponde a un detalle esquemático en sección considerada por la línea III-III de la figura 2.

De conformidad con los dibujos, dicho soporte consta de un puente -1- de extremos cerrados en cuyo interior están situados sendos patines -2-

sujetos por cartelas laterales -3- a dicho puente, siendo tal la disposición que en los mencionados extremos del puente se definen respectivos manguitos los cuales están montados desplazables sobre los laterales del bastidor del remolque o similar, cuyos laterales quedan constituidos por un doble perfil en doble T -4-, estructurado de modo que uno de los dos perfiles en cada lateral queda unido por los extremos a dos travesaños -5- y -6- del bastidor para limitar el recorrido de los manguitos, en tanto que el otro perfil se continúa, como se ve en la figura 2, para completar los costados del bastidor. El oportuno centrado, sin posibilidad de desplazamientos laterales, del puente y sus manguitos asociados, queda asegurado con los patines -2- encajados al efecto en el perfil más corto citado de cada lateral. El desplazamiento de los manguitos a lo largo de los indicados tramos laterales del bastidor es facilitado por series de rodillos -7- previstos en la zona de asentamiento de los manguitos.

En los extremos del puente -1- están unidos inferiormente sendos pares de orejas -8- que con el puente forman una horquilla para el montaje sobre el eje -9- del correspondiente brazo basculante portador del par de ruedas -9'- de cada lateral.

El conjunto comprende medios para conseguir el desplazamiento progresivo del puente -1- con sus dos manguitos sobre el bastidor del

remolque o análogo, a la vez que la estabilización de aquéllos elementos en la posición conveniente de acuerdo con la cantidad de carga y el lugar que la misma ocupe para evitar el vuelco hacia
5 atrás del remolque o similar.

Los indicados medios pueden ser por ejemplo de actuación manual o hidráulica. En el primer caso (Fig. 1) consisten en un espárrago roscado -10- acoplado a un casquillo-tuerca -11-
10 afecto al puente -1- a través de dos orejetas -12-, cuyo espárrago -10- está montado giratorio sobre un sustentáculo -13- fijado sobre el travesaño -5- del bastidor del vehículo. El expresado espárrago comprende un extremo -14- apto para el acoplamiento
15 de una manivela.

En el caso de medios hidráulicos, los mismos (Fig. 2) constan de un sustentáculo -15- fijado sobre el citado bastidor y al que, a través de un eje -16-, se articula uno de los extremos de
20 un cilindro hidráulico -17-, cuyo vástago -18- va articulado por su extremidad sobre un eje -19- a un par de orejas -20- unidas al puente -1-.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran sólo en detalle de la
25 indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este soporte en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales
30 más adecuados y con los accesorios más convenientes

por quedar todo ello comprendido en el espíritu
de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Soporte mejorado para ruedas aplicable
a remolques y similares, del tipo constituido por
un manguito desplazable sobre el bastidor y dotado
de medios para su fijación, c a r a c t e r i z a d o
esencialmente porque dicho manguito es doble y cada
uno se desplaza respectivamente sobre el lateral
10 correspondiente del bastidor, cuyo doble manguito
forma un puente transversal que en su parte inter-
media comprende el montaje de los medios de acciona-
miento para conseguir su desplazamiento progresivo
y al propio tiempo su estabilización en la posición
15 deseada.

2.- Soporte mejorado para ruedas aplicable
a remolques y similares, caracterizado porque los
manguitos, en su base de asentamiento donde se
apoyan los laterales del bastidor, están equipados
20 con medios deslizantes para facilitar su despla-
zamiento a lo largo de dichos laterales.

3.- "SOPORTE MEJORADO PARA RUEDAS
APLICABLE A REMOLQUES Y SIMILARES".

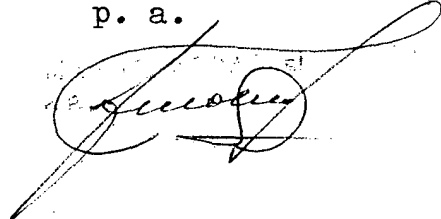
30 Consta la presente memoria descriptiva
de siete hojas mecanografiadas y de una lámina de
dibujos.

Barcelona para

Madrid, a 14 de Abril de 1.976

MARCELINO COMELLAS ALSINA

p. a.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Marcelino', is written over a faint circular stamp. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke extending to the right.

10
20
30
40
50
60
70
80
90
100

