

8 MAR



220552

P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I O N 220552

por "APARATO PARA ROCIAR AGUA DE LAVADO SOBRE LA SUPERFICIE RECORRIDA DE LOS CRISTALES TRASEROS DE LOS VEHICULOS", a favor de la firma italiana F I S P A, Fabbrica Italiana Specialità Parti Auto, domiciliada en TORINO (Italia), Corso Raffae- llo, 17D.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un aparato para ro- ciar agua de lavado sobre la superficie recorrida de los cris- tales traseros de los vehículos.

5 Son conocidos aparatos de varios tipos, sea a mano como accionados/a depresión o a compresión, para rociar agua, u otro líquido de lavar, sobre la superficie recorrida de los cristales traseros en los vehículos automóviles, a fin de li- berar dicha superficie del polvo y de otras impurezas.

10 La presente invención tiene por objeto perfeccionamien- tos en dichos aparatos que permiten obtener una simplifica- ción de construcción y una mayor comodidad y regularidad en el uso.

15 Según la presente invención, el rociado del agua es ob- tenido mediante una bomba constituida por un elemento móvil (pistón, membrana o similar), dispuesto de modo tal que ac-

220552



ccionando a mano el elemento móvil de modo de llenar la bomba, se comprime un muelle el cual en su recorrido de retorno comprime automáticamente el agua hacia las boquillas.

5 La invención será descrita ahora con referencia a las figuras de las dos láminas adjuntas de dibujos, ilustrando una realización del mismo a título de ejemplo no limitativo.

En los dibujos:

La fig. 1ª ilustra en sección el aparato según la invención.

La fig. 2ª es un detalle de la bomba, y

10 La fig. 3ª ilustra una de las boquillas.

El conjunto del aparato está compuesto de un depósito de agua A, una bomba de mano B y dos boquillas orientables Q y Q'. En D se indica la tubería de enlace de dichos aparatos.

15 El depósito de agua A, de vidrio o materia plástica, está fijado a la carrocería mediante abrazaderas adecuadamente acribles y puede estar colocado de modo de llenar la bomba o por aspiración o por caída.

20 La bomba, como se representa en la fig. 2ª, está constituida por un cuerpo metálico, o de otro material a, un fondo b asido al cuerpo y una membrana de goma elástica c apretada entre las patas a y b y ligada mediante un mango d a un pomo e. Sobre los dos lados de la membrana están rebatidas al mango d dos escudillitas f y f' de forma oportuna. Delante de la membrana se encuentra un muelle antagonista g. Sobre el fondo b está fijada 25 una válvula de aspiración h y una válvula de compresión h'. El tubo que lleva la válvula h está enlazado con un tubo flexible al depósito de agua, mientras que el que lleva la válvula h' lo está a las dos boquillas.

30 Las dos boquillas, representadas en la fig. 3ª, están constituidas por un cañute metálica i fijado a la carrocería, y

220552

8 MAR 6



por una punta de la boquilla l, orientable de modo de dirigir el rociado en la dirección oportuna.

5 Para hacer funcionar el aparato se tira a fondo del pomo e de la bomba comprimiendo el muelle g, de modo de deformar a saco la membrana de goma g y llenar de agua del depósito la cavidad de la membrana a través de la válvula n. Abandonando el pomo, el muelle g distendiéndose manda automáticamente a las boquillas el agua contenida en la bomba a través de la válvula n'. La bomba, la membrana y el muelle están proporcionados de modo de lanzar contra el vidrio la cantidad de agua suficiente para un lavado, con la presión deseada. Cuando no bastara un golpe de bomba para limpiar el vidrio bastará repetir la operación.

10

N O T A

Hecha la descripción del presente invento se declaran como nuevas y de propia invención las reivindicaciones siguientes:

15 1º.- Aparato para rociar agua de lavado sobre la superficie recorrida de los cristales traseros de los vehículos, caracterizado por el hecho de que la bomba está constituida por un elemento móvil (pistón, membrana o similar), dispuesto de modo tal que accionando a mano el elemento móvil de modo de llenar la bomba, se comprime un muelle el cual, en su recorrido de retorno, comprime automáticamente el agua hacia las boquillas.

20

2º.- Aparato, según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que el elemento móvil está constituido por una membrana de goma asida al cuerpo de la bomba.

25 3º.- Aparato, según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado por el hecho de que está provisto solo de dos válvulas, una

220552

8 MAR.



de aspiración y una de compresión, incorporadas en la bomba, o anexionadas de un modo cualquiera a los tubos de aspiración y de envío de la bomba.

5 4º.- Aparato para rociar agua de lavado sobre la superficie recorrida de los cristales traseros de los vehículos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de dos láminas de dibujos.

Madrid, a 8 de Marzo de 1955.

F I S P A, Fábrica Italiana Specialità Parti Auto.

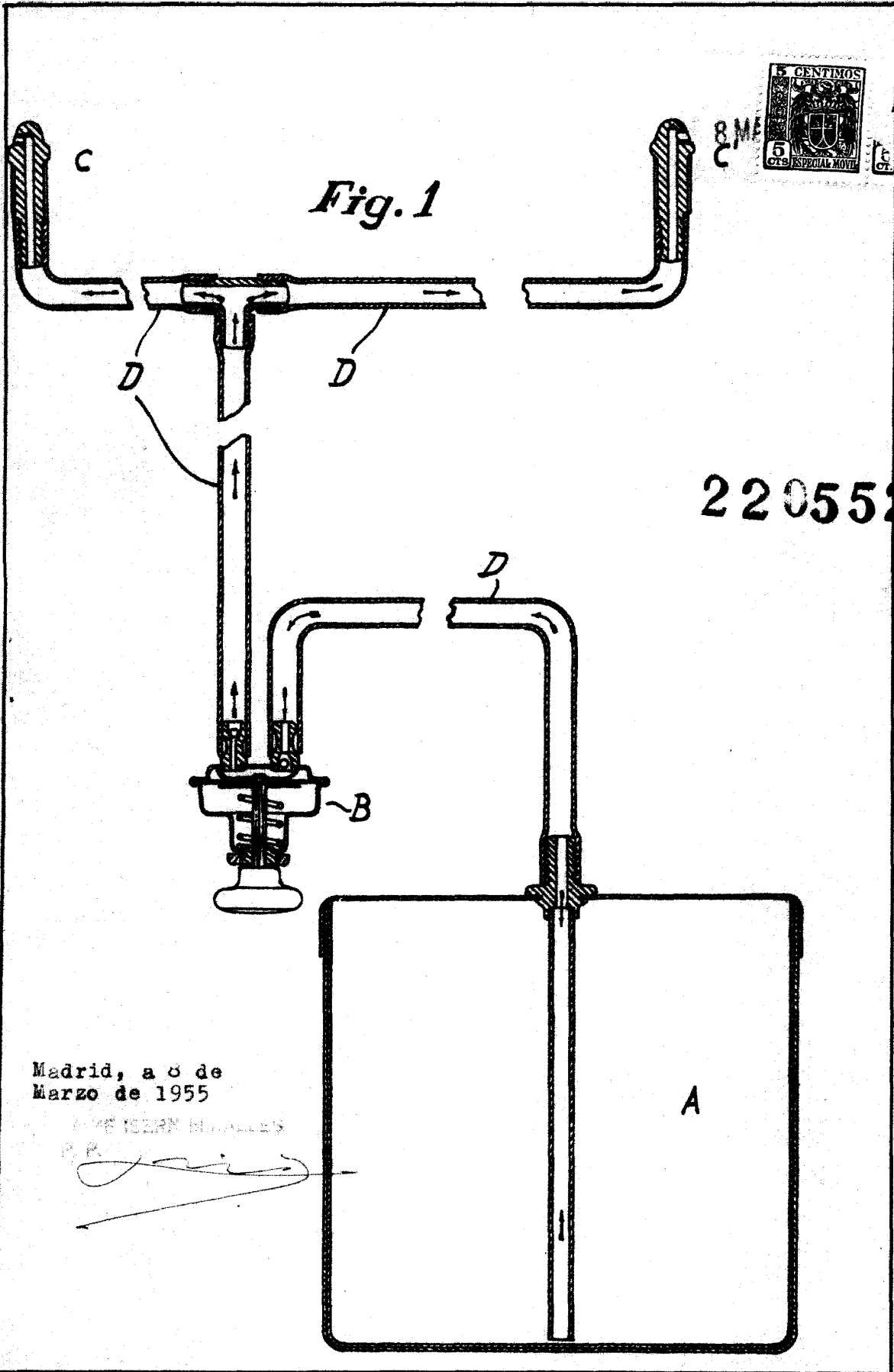
P. a.

JAMES J. JAMES  
P. F.



Fig. 1

220552



Madrid, a 8 de  
Marzo de 1955

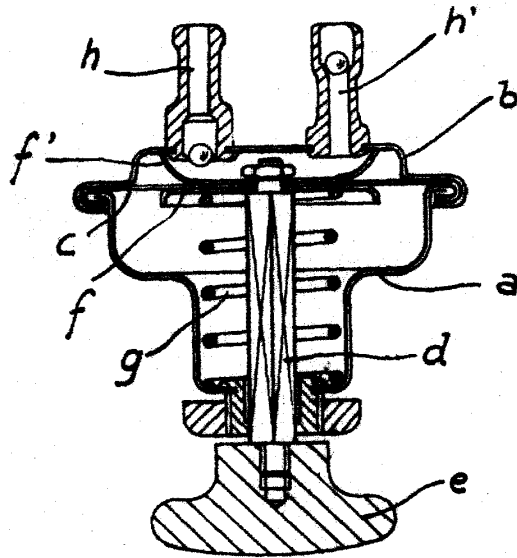
AL SEÑOR DIRECTOR

P. P.  
*[Handwritten signature]*

Escala variable

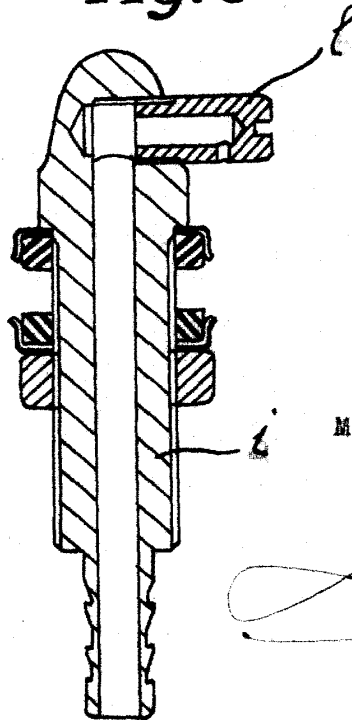


Fig. 2



220552

Fig. 3



Madrid, a 8 de Marzo  
de 1955

MANUEL VITALLI