

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL



220516
220516

MEMORIA DESCRIPTIVA
de una Patente de Invención a nombre de:
HANS PUTZER, súbdito alemán, domiciliado
en DUSSELDORF, Leostrasse 76 (Alemania);
por: "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS TIROS DE
CADENA CON FRENO BLOQUEADOR DEL DESCENSO
PROVISTO DE ROSCA"

Y Y Y
Y Y

En los tiros de cadena (polipastos y aparatos de tracción y elevación combinados) con freno de bloqueo del descenso provisto de rosca se realiza el accionamiento moviendo, mediante un volante o una palanca de trinquete en las dos direcciones de rotación, una parte del freno sobre la rosca del árbol de accionamiento, por lo cual el freno se abre o se cierra.

El volante para mover la cadena en el accionamiento de los polipastos, que está provisto en su agujero, de rosca y en el cubo por la cara frontal, de una superficie de frenado, constituye la parte que abre o cierra el freno.

Por el contrario la parte del freno en el aparato de tracción y elevación combinados presenta una tuerca redonda provista por la cara frontal de una superficie de frenado y cuyo manto está dentado para accionarse mediante una palanca de trinquete. Para tirar de la carga o para elevarla se optime en grado creciente la

220516¹



parte de freno contra la rueda de trinquete fija axialmente sobre el árbol de accionamiento hasta que este árbol se arrastra o se tira de la carga. En el accionamiento del volante para la cadena o de la palanca de trinquete esto se realiza en el sentido de las agujas de un reloj. Para el descenso o para aflojar la carga se requiere accionar en sentido contrario de rotación. Aquí se intenta en el funcionamiento separar la parte del freno de la presión de la rueda bloqueadora, pero esto se impide por el tiro de la carga. Unicamente cuando este tiro de la carga que produce la acción del frenado, ha cesado por depositarse la carga, se puede abrir el freno al continuar el accionamiento, esto es, se puede alejar la parte frenadora de la rueda bloqueadora.

Esta separación o recorrido de aflojamiento del freno se limita mediante topes en la parte frenadora y en el árbol de accionamiento. De tope en este árbol de accionamiento sirve la pieza de arrastre conocida, una pieza a modo de anillo, estampada de chapa de acero con un diente saliente en la periferia y unida con el árbol. En la parte del freno se encuentra un apéndice que después de aflojarse el freno, choca contra el diente de la pieza de arrastre del árbol motor y de este modo arrastra a este árbol o limita el recorrido del aflojamiento. Si en esta posición del freno se tira tanto de la cadena de carga que se hace girar al árbol de accionamiento, entonces por efecto de la inercia la parte del freno se mueve hacia la rueda de bloqueo y de este modo cierra el freno, lo que también ocurre cuando el aparato se acciona en el sentido de la elevación.

Según el invento se construye y dispone de tal manera un dispositivo fundado en el principio antes descrito y que sirve para limitar el recorrido de aflojamiento del freno, que de esta manera se puede también tirar de la cadena descargada mediante el tiro de cadena sin tener que accionar para ello el medio de accionamiento.



(volante para mover la cadena, palanca de trinquete o similares).

Según el mismo principio pueden ser diversas la construcción y la disposición. El dibujo ilustra dos ejemplos de ejecución, de los que las figuras 1 y 2 presentan como pieza de arrastre un perno, y las figuras 3 y 4 una pieza modelada con "diente" saliente.

Según las figuras 1 y 2 el perno 1 que se guía en el agujero transversal del árbol de accionamiento 2 y mediante la presión del muelle 3 se oprime contra la pared del agujero de la parte frenadora 4, sirve de pieza de arrastre. El apéndice 6 que forma una pieza con el disco de cierre y guía 5, se une mediante los tornillos 7 con la parte frenadora 4. En la pared del agujero de la parte frenadora 4 se prevé una escotadura 8 extendida axialmente y en la que puede enganchar el diente 9 del perno 1.

La planta de la figura 2 ilustra la posición del perno 1 respecto a la escotadura 8 y al apéndice 6, estando el freno cerrado o cargado el tiro de cadena. Para depositar la carga se hace girar la parte frenadora 4 con el apéndice 6 en dirección de la flecha, mientras se para el árbol de accionamiento 2.

Entonces el diente 9 del perno 1 resbala a lo largo de la pared lisa del agujero de la parte frenadora 4, hasta que engancha en la escotadura 8, con lo cual se arrastra el árbol de accionamiento 2 o se unen la parte frenadora 4 y dicho árbol 2.

La presión del muelle 3 se calcula de modo que por el tiro de la cadena se mantenga la unión y esto con el paso ahora posible de la cadena de carga por el polipasto, pero luego se interrumpa automáticamente con objeto de cerrar el freno al momento que la cadena de carga se tensa fácilmente antes de la elevación de una carga.

Si al accionamiento del tiro de cadena o polipasto se opone una resistencia algo grande en el descenso de la carga o en el aflojamiento, por ejemplo gracias a que se agarre su ramal no car-

220516



gado de la cadena, entonces el diente 9 resbala de nuevo por fuera de la escotadura 8 y el perno 1 choca contra el apéndice 6. De este modo se limita el recorrido del aflojamiento del freno.

80 Si la resistencia originada por el agarre de la cadena cesase bruscamente y el ramal de carga de la cadena volviese a cargarse, entonces el freno cierra de nuevo automáticamente.

85 En la ejecución según las figuras 3 y 4 la pieza de arrastre 10 representa una pieza que abraza al eje de accionamiento 11 y que está unida con él y en la cual se guía un trinquete saliente 12 mantenido bajo la presión radial de un muelle.

90 La figura 4 ilustra entre otras cosas la posición de la pieza de arrastre 10 con el trinquete saliente 12, la escotadura 13 y el apéndice 14, estando también cerrado el freno. Al aflojarse el freno por girar la parte frenadora 15 en dirección de la flecha, el trinquete saliente 12 resbala a lo largo de la pared del agujero de la parte frenadora 15 hasta que engancha en la escotadura 13 y se afloja el freno.

95 Como ya se ha indicado con referencia a la forma de ejecución según las figuras 1 y 2, caso de que la carga no quedase suspendida ya en el trozo de carga sino en el ramal descargado, el trinquete saliente 12 giraría todavía más respecto a la parte frenadora 15 hasta que el apéndice 14 chocase con la pieza de arrastre 10.

100 Del mismo modo que según la forma de ejecución de las figuras 1 y 2, se volverá a cerrar automáticamente el freno al momento que se cargue el ramal de la cadena de carga.



Y N O T A Y 220516
Y

Se reivindica como nuevo y de propia invención:

- 105 1.- Perfeccionamientos en los tiros de cadena con freno bloqueador del descenso provisto de rosca (polipastos, aparatos de tracción y elevación combinados o similares) caracterizados porque para embragar o acoplar a la marcha libre de la cadena se utiliza adicionalmente un dispositivo de por sí conocido, formado por una pieza de arrastre y un tope y que sirve para limitar el recorrido del acoplamiento del freno.
- 110 2.- Perfeccionamientos en los tiros de cadena según lo reivindicado en el punto 1, caracterizados porque el perno elástico (1) que se guía en un agujero transversal del árbol de accionamiento, sirve tanto para limitar el recorrido del aflojamiento del freno como también para la marcha libre de la cadena.
- 115 3.- Perfeccionamientos en los tiros de cadena según lo reivindicado en los puntos 1 y 2, caracterizados porque la pieza de arrastre presenta en la forma conocida un diente mantenido bajo la presión de un muelle dirigida radialmente.
- 120 4.- Perfeccionamientos en los tiros de cadena según lo reivindicado en los puntos 1 a 3, caracterizados porque las partes destinadas a limitar el recorrido del aflojamiento del freno y a embragar la marcha libre de la cadena, se dispone en la escotadura céntrica de la parte frenadora (4).
- 125 5.- Perfeccionamientos en los tiros de cadena según lo reivindicado en los puntos 1 a 4, caracterizados porque el disco de cierre (5) que forma una pieza con el apéndice (6), se guía en el árbol de accionamiento (2).
- 6.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS TIROS DE CADENA CON FRENO BLOQUEADOR DEL DESCENSO PROVISTO DE ROSCA.

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria

- 6 -

220516



Descriptiva que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y una lámina de dibujos.

Madrid, 7 de Marzo de 1.955
ANTONIO FERNANDEZ PASCUAL
P. P.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Antonio Fernandez Pascual', written over the typed name.



220516

Fig.1

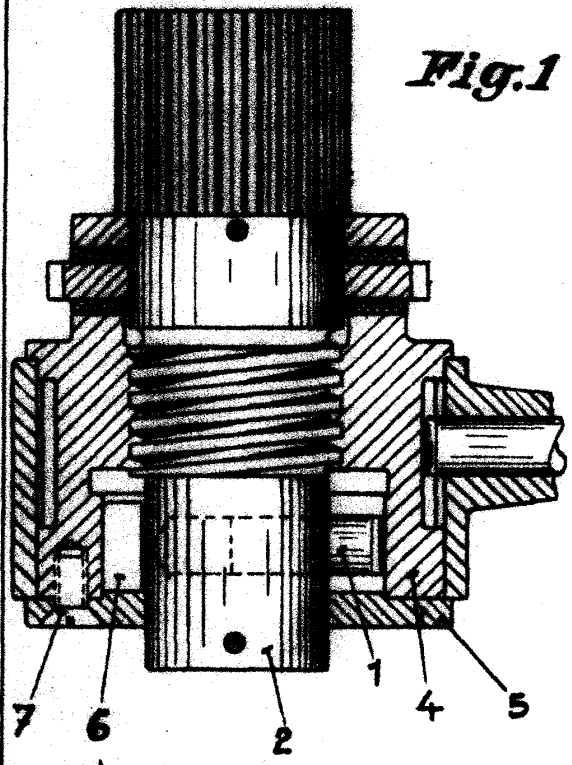


Fig.3

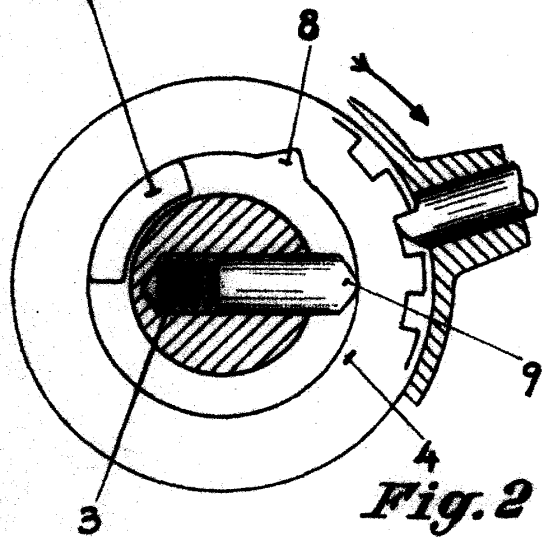
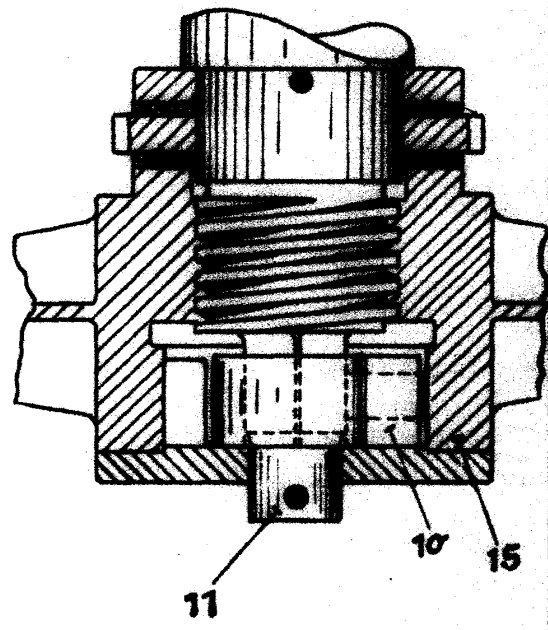


Fig.2

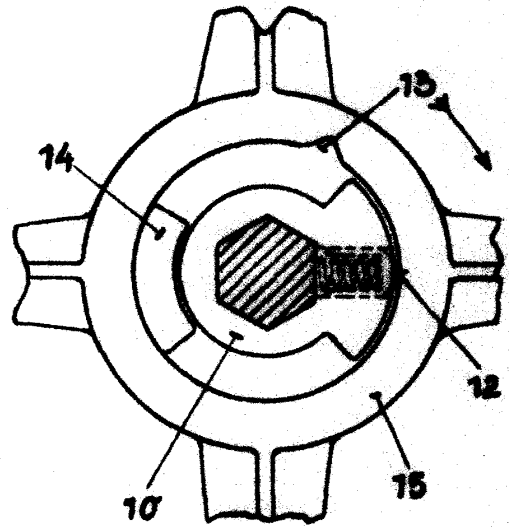


Fig.4

por: HANS PÜTZER.
Madrid, 7 de Marzo de 1955.
ANTONIO FERNANDEZ PASCUAL
R.A.

