



220382

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

por "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LA SUSPENSION DE LAS RUEDAS, NO DIRECTRICES, EN TRACTORES, CAMIONES Y REMOLQUES", a favor de D. Joaquín Corrales Regí, de nacionalidad española, domiciliado en Cervera (Lérida), Av. del Caudillo, 11.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Esta Patente de invención divulga unos perfeccionamientos en la suspensión de las ruedas no directrices de los tractores, camiones y remolques, gracias a los cuales se facilitará la circulación de estos vehículos en las condiciones más difíciles y precarias que existan en las pistas, rutas o caminos de las zonas rurales.

Para mejor comprender la esencia de los perfeccionamientos que nos ocupan, adjuntamos, a título de ejemplo, unos dibujos.

En ellos podemos apreciar que la esencia de los perfeccionamientos consistirá en que las ruedas -1- y



15 -2-, no directrices, serán dobles a cada lado del chasis -3-, y se mantendrán separadas por un eje -4- sostenido por un cojinete o manguito -5- que a su vez forma la parte inferior de otro cojinete -6- de eje -7- perpendicular al primero -4-.

20 Este último eje -7-, será solidario con el chasis o con los elementos de suspensión elástica unidos a este chasis.

En la fig. II puede apreciarse la estabilidad que puede darse a la caja -8- del camión, tractor o remolque, aún en el supuesto de unas condiciones pésimas de ruta. Y, como consecuencia de ello, la duración de las ruedas, será muy considerable.

30 Ahora bien, como que el tonelaje es, como se sabe, muy variable en los camiones, tractores y remolques, el diámetro y la numeración de las cubiertas son forzosamente muy variables, y, en consecuencia, se han previsto tres variantes en la situación relativa del eje basculantes respecto al de las ruedas, son a saber, por encima de -4-, como en las figuras I, II y III, por enmedio, como en la IV, y por debajo, como en la V.

35 Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de los perfeccionamientos descritos, será variable a los efectos de la actual Patente.

N O T A .

Se reivindica como objeto de esta Patente de invención:

40 1 - Unos perfeccionamientos en la suspensión de las ruedas, no directrices, en tractores, camiones y remolques, que esencialmente se caracterizan por disponer, a cada lado del chasis y en cada apoyo, dos ruedas gemelas se-



45 paradas, unidas por un eje común sostenido por un coji-
nete central, cuya caja forma, además, el cojinete para
otro eje cruzado ortogonalmente con el primero y sujeto
por cada extremo en el chasis; de modo que el conjunto
de las dos ruedas, con su cojinete común, puede girar
angularmente, alrededor del eje paralelo al larguero del
50 chasis, o, lo que es igual, orientado según la dirección
del vehículo.

2 - Los propios perfeccionamientos de la reivindicación
anterior, caracterizados porque cada eje y sus ruedas
gemelas, queden axialmente fijas respecto al cojinete
55 central de apoyo.

3 - Los propios perfeccionamientos de las reivindicacio-
nes anteriores, caracterizados porque el cojinete cen-
tral de apoyo quede axialmente fijo respecto al eje or-
togonal fijo al chasis del vehículo.

60 Sean cuales fueren las circunstancias que con-
curran en la esencialidad de la Patente de invención de-
finida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto
es:

4 - "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LA SUSPENSION DE LAS RUE
65 DAS, NO DIRECTRICES, EN TRACTORES, CAMIONES Y REMOLQUES".

Consta la presente memoria de tres hojas fo-
liadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo
adjunto.

70 Barcelona, diez y nueve de febrero de mil no-
vecientos cincuenta y cinco.

P.A. de D. Joaquín Corrales Regí,

E. DURÁN
P. P.

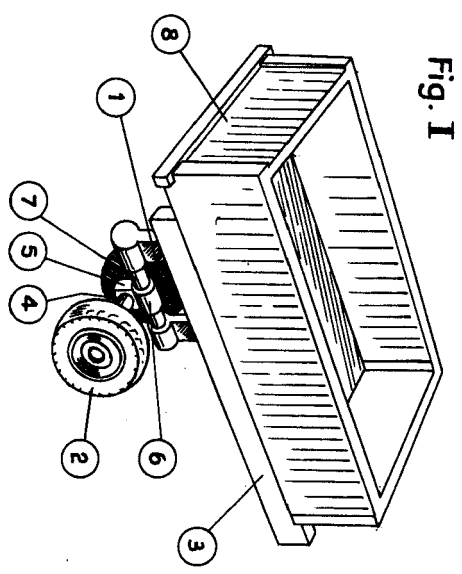


Fig. I

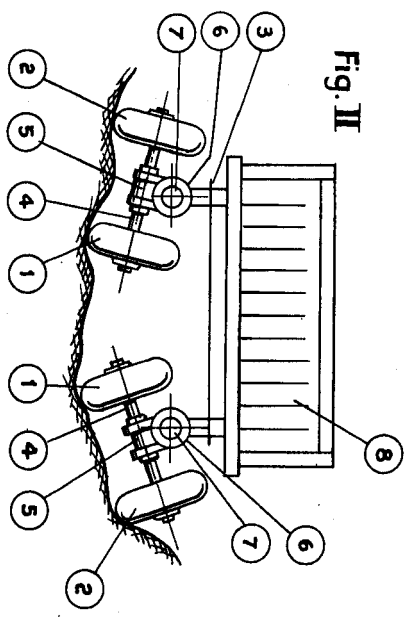


Fig. II

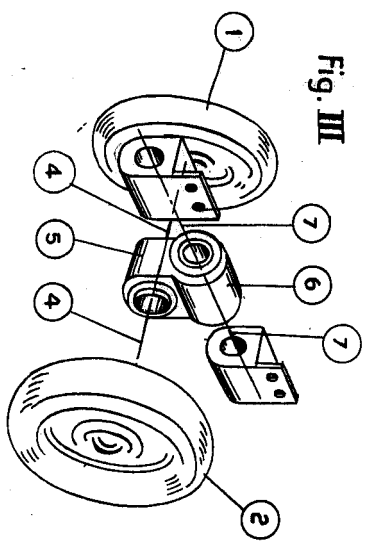


Fig. III

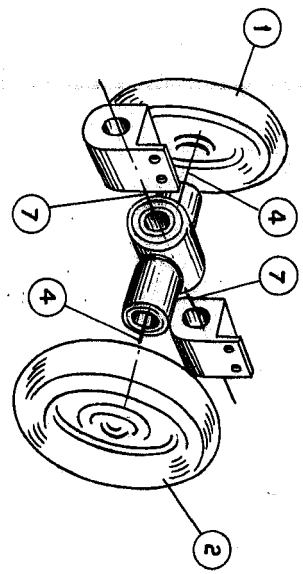


Fig. IV

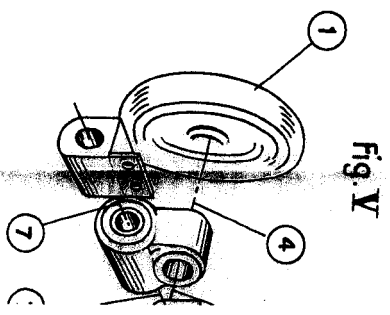


Fig. V

ESCALA VARIABLE

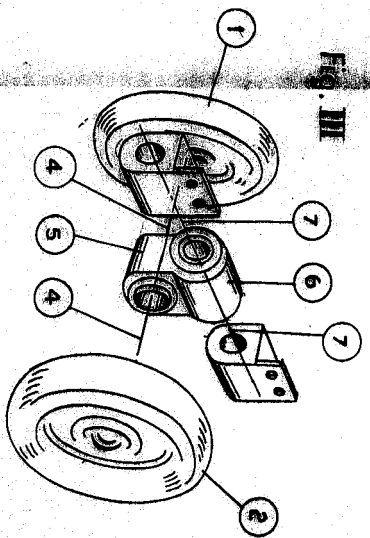
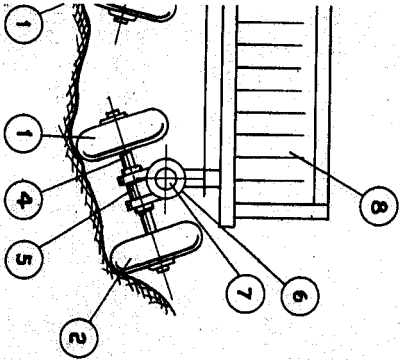
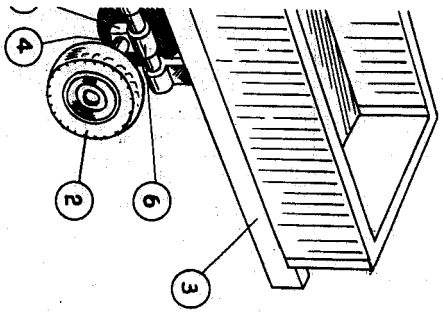


Fig. III

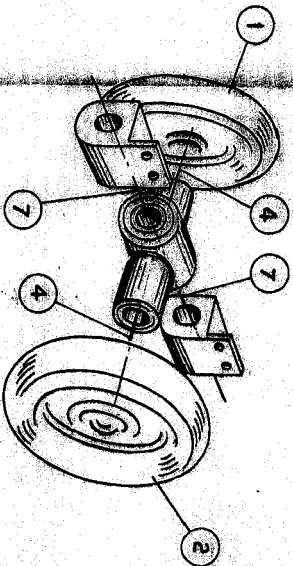


Fig. IV

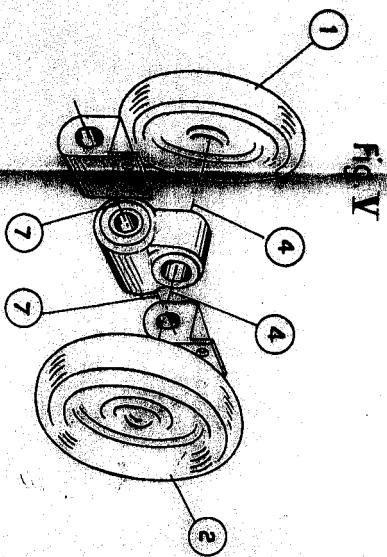
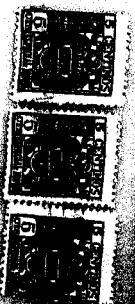


Fig. V



CAROLINA JOHN
 P. B. 1954
