



ESPAÑA

19 ES 11 220354 10 Y
21
22 FECHA DE PRESENTACION
15 ABR. 1976

MODELO DE UTILIDAD

05 A



30 PRIORIDADES:
31 NUMERO 32 FECHA 33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
B60Q

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"FARO PARA BICICLETAS".

71 SOLICITANTE (S)
Don Luis GONZÁLEZ CAÑADA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Hospitalet de Llobregat (Barcelona), Pasaje Casa Politic, 7

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
Don Ignacio PONTI GRAU



MODELO DE UTILIDAD

Don Luis GONZÁLEZ CAÑADA

"FARO PARA BICICLETAS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un faro para bicicletas de constitución sencilla, pero eficaz.

- La bicicleta conocida como "de paseo" es un vehículo primordialmente económico y, en consecuencia, todos los artículos que la complementan deben mantener este nivel bajo de coste, para no encarecer el conjunto. En este sentido el faro para bicicletas resulta una pieza costosa en relación al vehículo, por lo que ha sido preciso idear una realización de faro que, sin perder eficacia, sea lo más simple posible para reducir el coste.
- 5.
- 10.

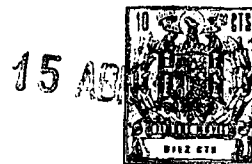


De acuerdo con estas necesidades se ha ideado el faro para bicicletas objeto de la invención, de realización muy simple.

5. El faro en cuestión se caracteriza esencialmente por el hecho de que consta de una caja formada por dos conchas con medios complementarios de encaje y unión, entre las cuales queda determinada una abertura frontal, dotada a su vez de medios de encaje del grupo óptico formado por un cuerpo cóncavo que constituye la pantalla dotada del portalámparas, y una tapa frontal transparente que corresponde al cristal, estando provista la mitad inferior de la caja, de unas orejas para el montaje del faro en el lugar apropiado de la bicicleta.

15. Más concretamente, el grupo óptico está dotado de una pestaña saliente que ajusta en una abertura de la caja y de un nervio saliente que contornea una parte del conjunto, el cual a su vez ajusta en una ranura de la propia caja, en tanto que contra la parte posterior del grupo, en la que se encuentra la abertura que constituye el portalámparas, se apoya a presión una lengüeta elástica fijada en la caja y en contacto con las orejas externas destinadas al montaje del faro, yendo unido junto a la abertura del grupo óptico que constituye portalámparas, el segundo contacto debidamente conectado a un cable.

25. La mitad superior de la caja se prolonga frontalmente a modo de visera que cubre totalmente el grupo óptico, cuyo cristal tiene una configuración a modo de cazoleta que ajusta en el borde de la pantalla, dotadas ambas piezas de



sendas pestañas enfrentadas y adyacentes destinadas a encajar en la abertura de la caja, en tanto que el cristal está dotado del nervio saliente que lo contornea y que ajusta en la ranura correspondiente.

5. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

10. En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva del despiece del faro; la figura 2 es una vista en sección longitudinal del propio despiece; y la figura 3 es una vista similar del faro montado.

15. El faro descrito consta en los dibujos de una caja formada por dos mitades -1- y -2- que encajan por sus bordes y unidas entre sí mediante tornillos -3- alojados en pilares internos -4- y -5- alineados. La mitad superior -1- se prolonga frontalmente formando una visera -1a-.

20. La parte anterior de la caja está abierta y en ella ajusta un grupo óptico formado por una pantalla cóncava -6-, con un manguito posterior abierto -7-, que constituye portalámparas, en cuya pantalla encaja una tapa transparente -8- a modo de cubeta. La pantalla -6- está dotada de una pestaña inferior -9- y la tapa transparente -8- de una pestaña similar -9a- adyacente a la primera, las cuales se
25. introducen en una abertura -10- de la mitad inferior -2- de la caja. A su vez, la tapa transparente -8- está rodeada por un nervio saliente -11- que ajusta en una ranura interna -12- de la visera -1a-.



5. En la mitad -2- de la caja están fijadas unas orejas -13- conductoras eléctricamente, con orificios -14- para el montaje del faro en la bicicleta. Estas orejas retienen a la vez una lengüeta conductora -15- que sobresale hacia el interior de la caja y que se apoya elásticamente contra el manguito -7-, constituyendo el contacto central del portalámparas. El contacto lateral está formado por una pletina -16- fijada junto al propio manguito y conectada a un cable -17- saliente al exterior.

10. De todo lo descrito se desprende la sencillez del faro para bicicletas, cuyas piezas principales encajan entre sí, precisando únicamente dos tornillos -3- para su fijación mutua. Asimismo, el portalámparas es extraordinariamente simple y se forma conjuntamente con la pantalla -6-, siendo sus contactos -15- y -16- de fijación muy simple, acciando el contacto -15- del resorte, que contribuye a la estabilización del grupo óptico al efectuar una presión posterior que lo inmoviliza en sus encajes.

20. Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de las distintas piezas que componen el faro, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Faro para bicicletas, caracterizado esencialmente por el hecho de que consta de una caja formada por dos mitades que encajan entre sí, con medios de fijación, entre las cuales queda determinada una abertura frontal dotada a su vez de medios de encaje de un grupo óptico formado por un cuerpo hueco que constituye la pantalla con el portalámparas posterior, en la que ajusta frontalmente una
10. tapa transparente, estando provista la mitad inferior de la caja de unas orejas para su montaje en el lugar apropiado de la bicicleta.
15. 2. Faro para bicicletas, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el grupo óptico está dotado de una pestaña saliente que ajusta en una abertura de la caja y de un nervio saliente que contornea una parte del conjunto, que encaja en una ranura de la propia caja, en tanto que contra el portalámparas posterior se apoya a presión una lengüeta conductora elástica fijada en
20. la caja y en contacto con las orejas de montaje del faro en la bicicleta.
25. 3. Faro para bicicletas, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por el hecho de que la mitad superior de la caja se prolonga frontalmente a modo de visera que cubre totalmente el grupo óptico, cuya tapa transparente

15 A



5. tiene una configuración a modo de cazoleta que ajusta en la boca de la pantalla, dotadas ambas piezas de sendas pestañas adyacentes que se introducen conjuntamente en la abertura de la mitad inferior de la caja, en tanto que la ta pa transparente está dotada de un nervio que la contornea y que encaja en la ranura prevista en la visera de la caja.

4. Faro para bicicletas.

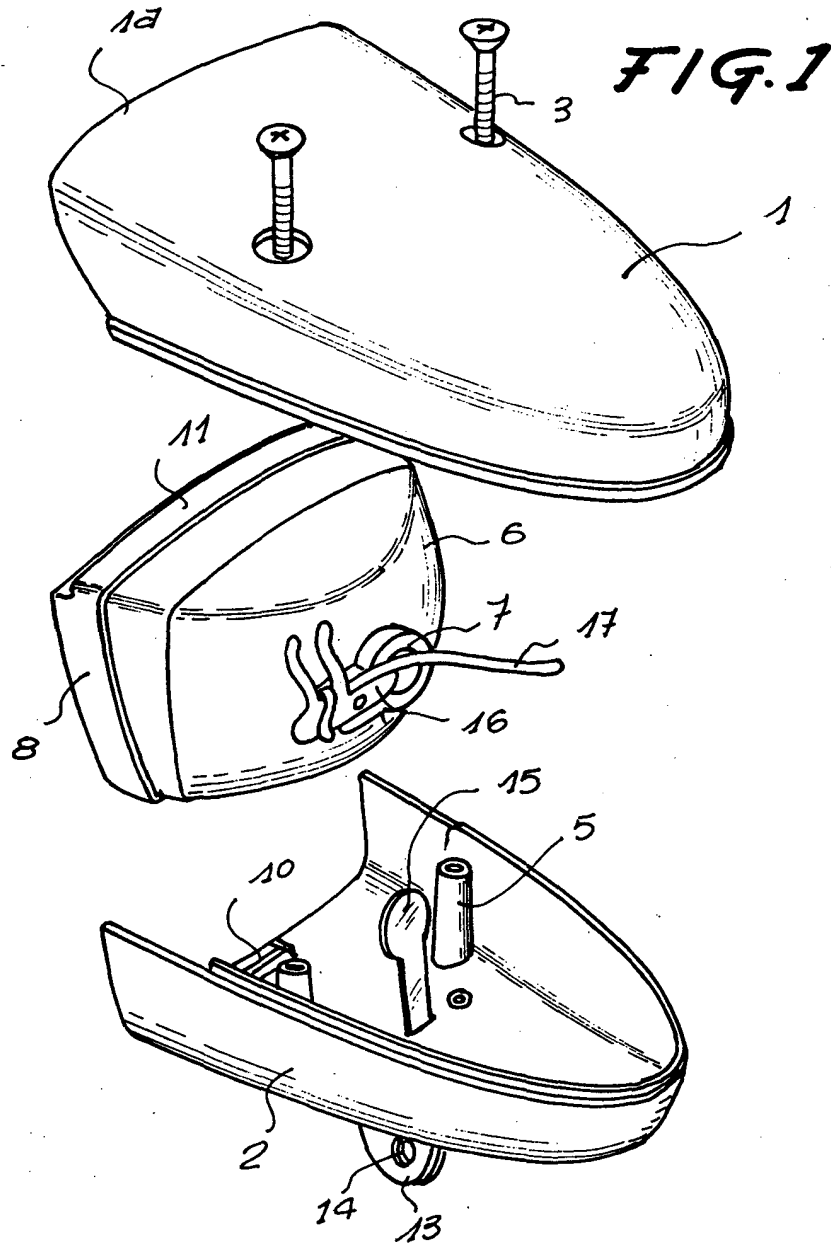
La presente memoria descriptiva consta de seis ho jas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 15 de abril de 1976

Luis GONZALEZ CANADA

P.a.

10 15
15 ABR 1976



26787/2

Barcelona, 15 ABR. 1976
P. a.

[Handwritten signature]

2/1070

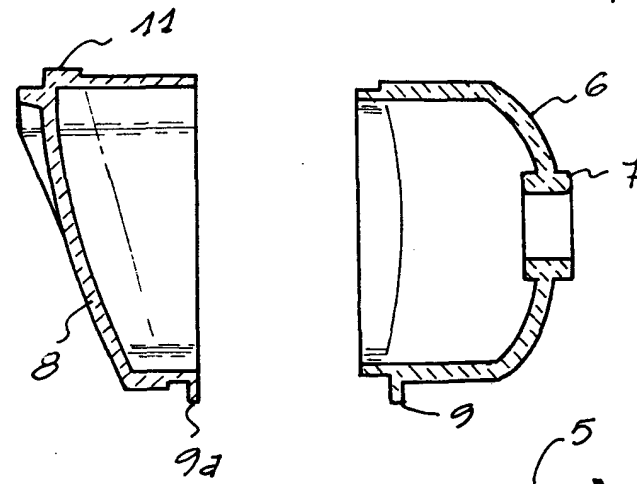
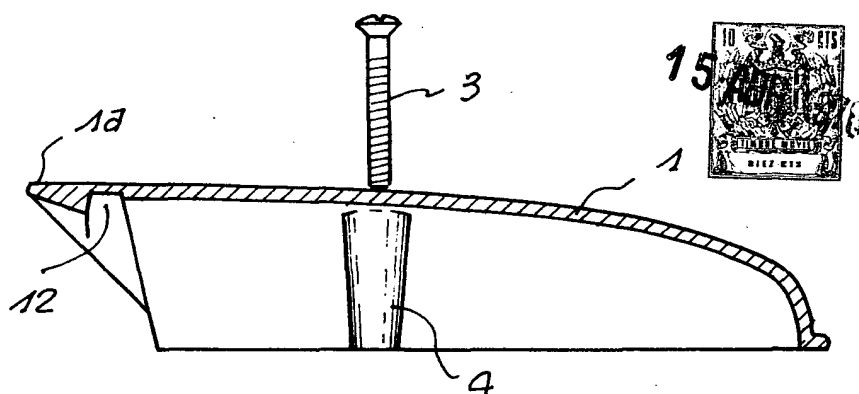


FIG. 2

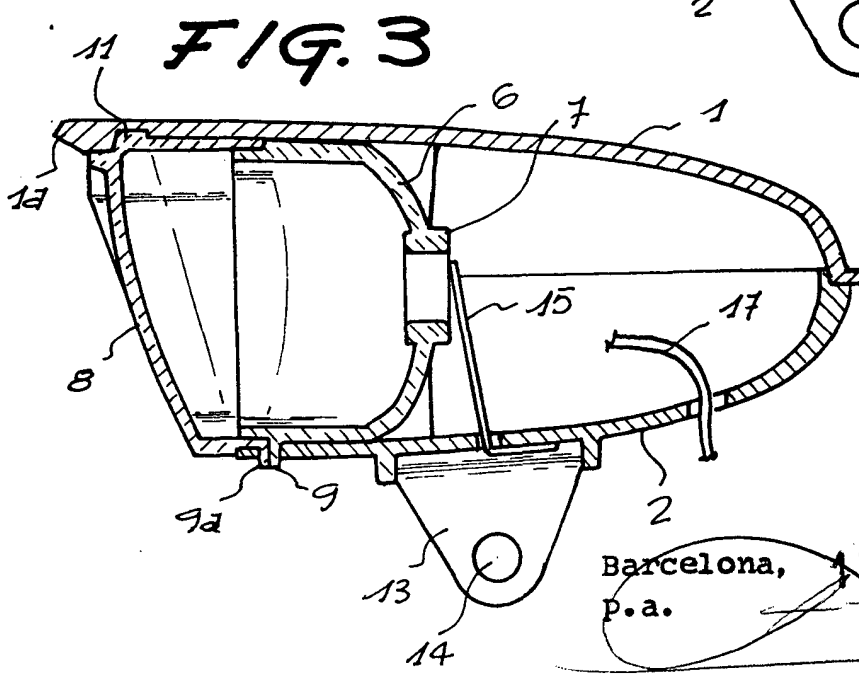
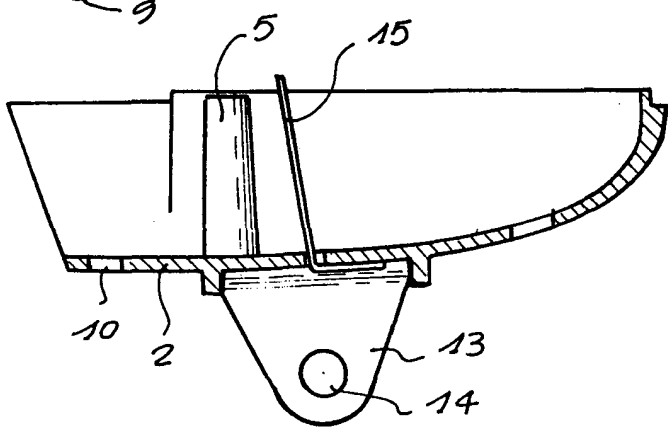


FIG. 3

Barcelona, 15 ABR. 1976
P.a.

[Handwritten signature]