



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	22 0 223	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	8.4.1976	

MODELO DE UTILIDAD

220223

e-1- FEB. 1977

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A 47C

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"SILLA PERFECCIONADA ACOPLABLE A BASTIDORES RODANTES"

71 SOLICITANTE (S)
JANE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto una silla perfeccionada acoplable a bastidores rodantes.

5 La firma solicitante del modelo actual es ya titular del modelo de utilidad nº 163.044 que hace referencia a una silla acoplable a coches infantiles en la que su armazón en U de base y apoyo se prolonga hacia arriba, presentando superiormente los reposabrazos que comportan enganches para el acoplamiento sobre el
10 bastidor del coche infantil.

El modelo que ahora se solicita se refiere a una silla que es similar a la indicada si bien ha sido mejorada notablemente y que se puede acoplar indistintamente a un bastidor rodante y a un cochecito.

15 Una de las principales mejoras introducidas en la silla infantil es la adición de un tramo transversal en los reposabrazos formados en prolongación de las ramas de la armazón en U de base. Dicho tramo transversal corresponde preferiblemente a un elemento en U que va acoplado posteriormente a los reposabrazos y que constituye un bastidor para el acoplamiento de una capota. En la silla perfeccionada de que se trata, se han dispuesto dos paneles laterales que ocupan la mitad superior de los laterales de la armazón, entre
20 cuyos paneles está dispuesta una placa delantera de asiento y un respaldo posterior que es abatible de manera que se puede colocar en prolongación de la placa de asiento para formar la base de asentamiento de un capazo-cuna amovible.

30 Con el fin de facilitar la explicación se

acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva, y por separado, de la armazón de la silla perfeccionada.

La figura 2 corresponde a un alzado lateral de la silla, sobre la que se ha representado en línea imaginaria de trazos un capazo-cuna, que es acoplable a un bastidor rodante.

Y la figura 3 es un detalle en alzado lateral que ilustra la forma de acoplamiento de la silla al bastidor de un cochecito.

De conformidad con lo diseñado, la silla que se describe comprende una armazón en U de base -1- cuyas ramas se prolongan hacia arriba y forman superiormente los reposabrazos -2- a los que posteriormente está unido un elemento en U -3-. La silla comporta dos paneles -4- que ocupan la mitad superior de los laterales de dicha armazón y entre los que está fijada una placa delantera de asiento -5-. En la silla se ha previsto un respaldo posterior -6- articulado en cada lateral sobre un eje -7- a una cartela -7'- dotada de una colisa arqueada con entrantes para el encaje de un pivote solidario del respaldo con el fin de retener el mismo en varias posiciones inclinadas

deseadas. Dicho respaldo se puede abatir en una posición -6'- en la que queda dispuesto en prolongación de la placa de asiento -5-, de modo que se constituye una base sobre la que es posible asentar un capazo-cuna -8- que encaja entre los paneles -4- y posteriormente se apoya en el tramo transversal del elemento en U -3- trasero de la armazón. En las porciones delanteras de los laterales de la armazón se articula el reposapiés -9-, graduable en posición mediante un dispositivo en U articulada -10- con pivote de tope para dicho reposapiés el cual es situable en posición horizontal en prolongación de la placa de asiento y del respaldo para el apoyo del capazo-cuna -8- que queda encajado entre el reposapiés y el tramo transversal del elemento trasero en U -3-.

El tramo posterior en U -3- es especialmente apto para el acoplamiento de una capota -11- que se retiene sobre dicho tramo y a las porciones extremas posteriores de los reposabrazos con ayuda de bridas convenientes -12- afectas a la capota.

Las ramas de la armazón en U de base comprenden sendos orificios verticales -13- a través de los que son introducibles respectivas espigas -14- previstas en un punto intermedio de los largueros -15- laterales de un bastidor rodante, en cuyo bastidor están montadas con los convenientes elementos de suspensión las ruedas correspondientes. En los largueros -15- se apoyan las ramas de la armazón en U que se sujeta amoviblemente sobre dichos largueros con ayuda de

tuercas que respectivamente se aplican a las espigas -14-, al efecto roscadas.

En las ramas de la armazón en U de base se han previsto dos tetones -16- laterales con cabeza
5 destinados al encaje en sendas escotaduras -17- formadas en los largueros laterales -18- del chasis plegable y rodante de un cochecito infantil, en cuyos largueros se fija amoviblemente la armazón en U de la silla con auxilio de un gancho-fiador
10 que en cada larguero -18- se articula en un punto -19-.

En los extremos anteriores de los reposabrazos se han previsto unas empuñaduras -20- que facilitan el traslado manual de la silla.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede
15 ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues,
fabricarse esta silla en cualquier forma y tamaño,
20 con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente
modelo de utilidad:

1.- Silla perfeccionada acoplable a bastidores rodantes, del tipo que comprende una armazón en U de base cuyas ramas ascienden formando reposabrazos, y por cuya base se acopla la silla al bastidor portarruedas, caracterizada esencialmente por el hecho de que los reposabrazos se enlazan entre sí según un tramo posterior transversal formando bastidor para el acoplamiento amovible de una capota, y comprendiendo dicha armazón, ocupando la mitad superior de sus laterales, el montaje de unos paneles entre los que está dispuesta una placa delantera de asiento y un respaldo posterior abatible para constituir la base de asentamiento de un capazo-cuna amovible.

2.- SILLA PERFECCIONADA ACOPLABLE A BASTIDORES RODANTES.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 8 de Abril de 1976

JANE, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL
P. B.

Fig. 1

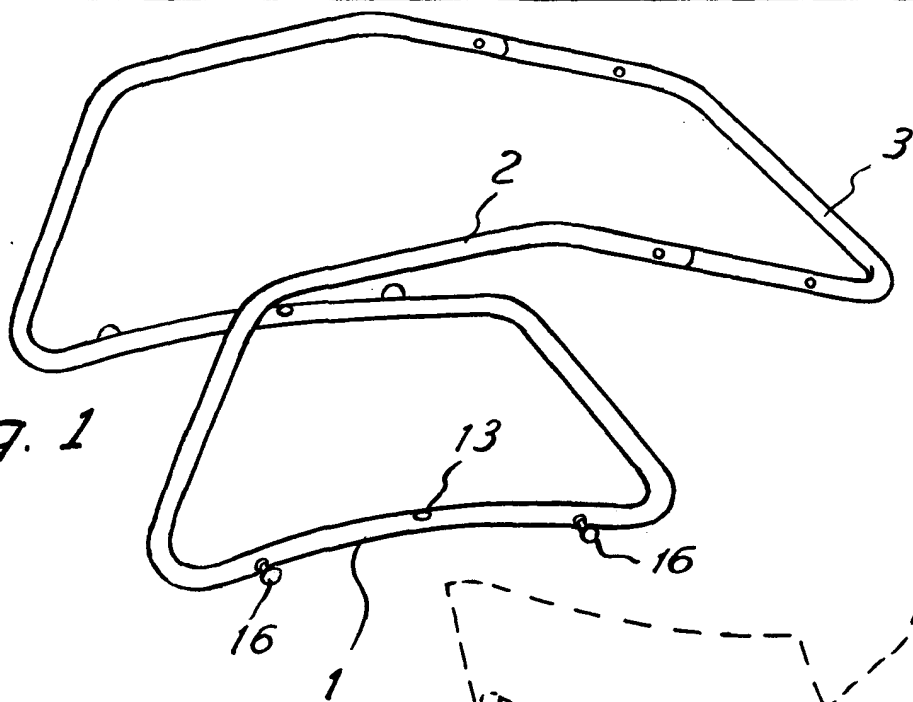


Fig. 2

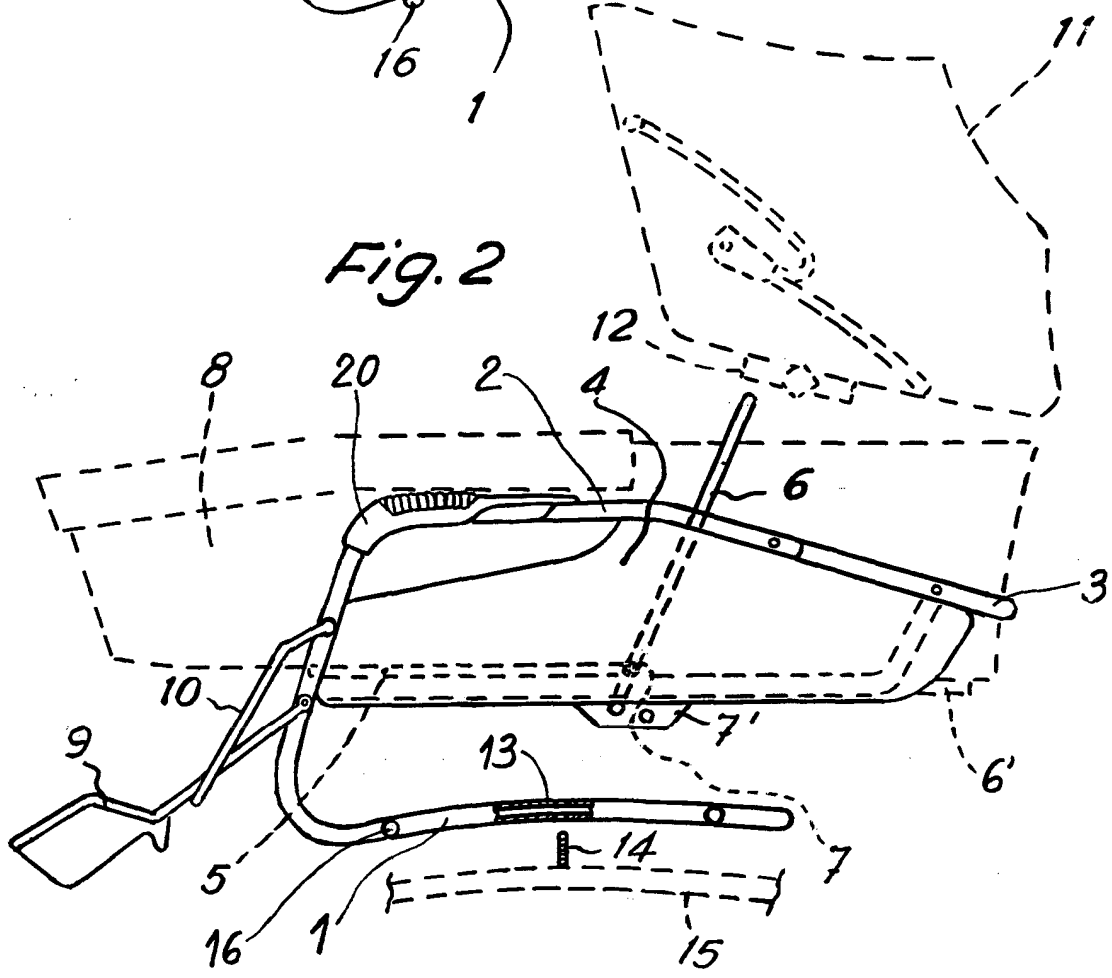
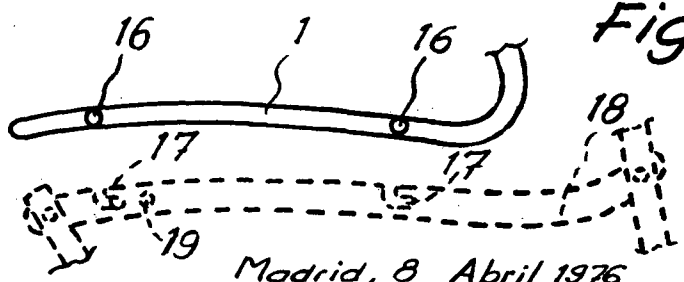


Fig. 3



Madrid, 8 Abril 1976

[Handwritten signature]