



ESPAÑA



19 ES

11	NUMERO	220186	10	Y
21				
22	FECHA DE PRESENTACION	30 marzo 1.976		

MODELO DE UTILIDAD

220.186

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			A47H

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

»Dispositivo de soporte y guía para cortinas correderas y similares».

71 SOLICITANTE (S)

D. Jorge Fornells Torras

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Manresa (Barcelona), Poligono Industrial "ELS DOLORS"

72 INVENTOR (ES)

D. Jorge Fornells Torras

73 TITULAR (ES)

D. Jorge Fornells Torras

74 REPRESENTANTE

D. Pedro Pujol Matabosch



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

D. Jorge Fornells Torras, de nacionalidad española, domiciliado en Manresa (Barcelona), Poligono Industrial "ELS DOLORS".

por:

"DISPOSITIVO DE SOPORTE Y GUIA PARA CORTINAS CORREDERAS Y SIMILARES"

-ooOoo-

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un sistema de soporte y guia para cortinas correderas y similares, que en resumen consiste en una viga de soporte perfilada y en forma de doble T para ser colgada mediante piezas estampadas que a ella se acoplan por su ala superior y se inmovilizan mediante anillos elasticos de fijación; los carros estan constituidos por piezas metálicas estampadas, con ruedas simetricas que corren sobre el ala inferior, montadas sobre unos muñones de aquellas.



10 En multiples aplicaciones industriales actuales,
se presenta el caso de tener que sujetar elementos no rigi-
dos, como toldos, cortinas, telones u otros similares, pero
con posibilidad de un fácil deslizamiento. Condición previa
para una buena solución, frente a la economía, es la utili-
15 zación para ello de piezas normalizadas y de cómodo montaje
y desmontaje.

El presente Modelo de Utilidad es una solución de
estos casos, mediante la utilización de una viga en doble T,
cuya ala superior es de union, en la forma que luego se dirá,
20 con las piezas de soporte, y por cuya ala inferior corren las
ruedas de los carros.

Los carros están constituidos por unas piezas metá-
licas simetricas estampadas, de forma básica en U, de cuya par-
te inferior penden los ganchos de sujeción de los toldos, cor-
25 tinas o lo que sea; por su parte superior presentan dos muño-
nes internos encarados, sobre los que se montan las ruedas,
en nylon o similar, que corren sobre el ala inferior de la
viga.

La fijación de la viga al elemento de soporte, se
30 logra mediante unas piezas metálicas, obtenidas igualmente
por estampación, que presentan el agujero y el espacio de ubi-
cación de la cabeza de los tornillos de sujeción al elemento
de soporte. Para el acoplamiento de estas piezas a la viga,
se usa el siguiente artilugio: los cantos del ala superior
35 de la viga son cóncavos, según forma próxima a la semicircun-
ferencia; la pieza soporte tiene, en sección, una forma en
U invertida, que envuelve esta ala, con un lado convexo al
interior, encajando con el canto del ala de la viga, y por
el otro convexo al exterior, en forma de dejar entre ella y



40 el canto del ala, un espacio de sección circular al que se aplican anillos elasticos de presión, inmovilizando el conjunto, con gran facilidad de montaje y desmontaje.

Dentro de las ideas descritas del presente Modelo de Utilidad caben multiples realizaciones con detalles diversos, pero a título de ejemplo y para una mejor comprensión de
45 cuanto se ha dicho, vamos a detallar un caso concreto constructivo, ayudandonos para ello con las figuras de la hoja de dibujos adjunta.

En la figura 1 tenemos una vista seccionada, en
50 plano normal al eje del carril; en la figura 2 una vista lateral, en correspondencia con la anterior. Los números que se daran para la descripción de los particulares, son válidos en las dos figuras.

Tenemos el perfil viga de soporte en aluminio, en
55 forma básica de doble T, con su alma -1-, ala superior -2- y ala inferior -3-; estas alas presentan en sus cantos la forma curva cóncava -4-, que si bien solo se aprovecha en el ala superior, permite una posición de la viga indiscriminada.

Para el soporte de esta viga carril se emplean, de
60 trecho en trecho, la pieza de estampado metálico -5-, que en su agujero -6-, ubica la cabeza del tornillo de fijación -7-; esta pieza tiene por un lado una forma -8- apta por encajar con el ala superior de la viga en un lado, mientras que por el otro, un anillo elástico de retención -9-, bloquea la
65 pieza al perfil; unas protuberancias simétricas -10- aumentan la resistencia de esta pieza.

Sobre el ala inferior de la viga de soporte, circulan las dos ruedas -11-, en nylon o similar, montadas sobre unos muñones -12-, de la pieza metálica estampada simétrica



70 -13-, que en su parte transversal inferior -14- lleva el
agujero -15-, en el que carga el gancho -16-.

El tipo descrito lo es solo como un caso concreto
constructivo y no limitativo, al que podran aportarse todas
aquellas variaciones que la práctica aconseje, dentro de los
75 principios básicos de este registro.

N O T A

Se declara de novedad el contenido de las siguien-
tes

R E I V I N D I C A C I O N E S

80 1ª.- Dispositivo de soporte y guia para cortinas
correderas y similares, que se caracteriza por tener una vi-
ga en doble T simétrica y perfilada en forma que el ala supe-
rior se acople a una piezas de sostén, con inmovilización mu-
tua mediante medios de presión.

85 2ª.- Dispositivo de soporte y guia para cortinas
correderas y similares que se caracteriza por ser según la
reivindicación anterior, y tener la fijación de la viga a
las piezas de sostén, mediante el encaje por superficie en
sección próxima a la semicircular, en un canto del ala supe-
90 rior de aquella y por la inserción de un anillo elástico por
el otro.

3ª.- Dispositivo de soporte y guia para cortinas
correderas y similares, que se caracteriza por ser según las
reivindicaciones anteriores y tener los carros formados por
95 unas piezas estampadas simétricas, en cuya parte alta forman
dos muñones internos, sobre los que se montan las ruedas, de
cuya transversal inferior penden los elementos de sujeción.

4ª.- DISPOSITIVO DE SOPORTE Y GUIA PARA CORTINAS
CORREDERAS Y SIMILARES.



100

Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 5 hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con las figuras de la hoja de dibujos adjunta.

Barcelona, 30 de marzo de 1.976

P. PUJOL

P. P.

Firmado: J. MAYOL Ing. Ind.

30 MAR 1976

FIGURA 2

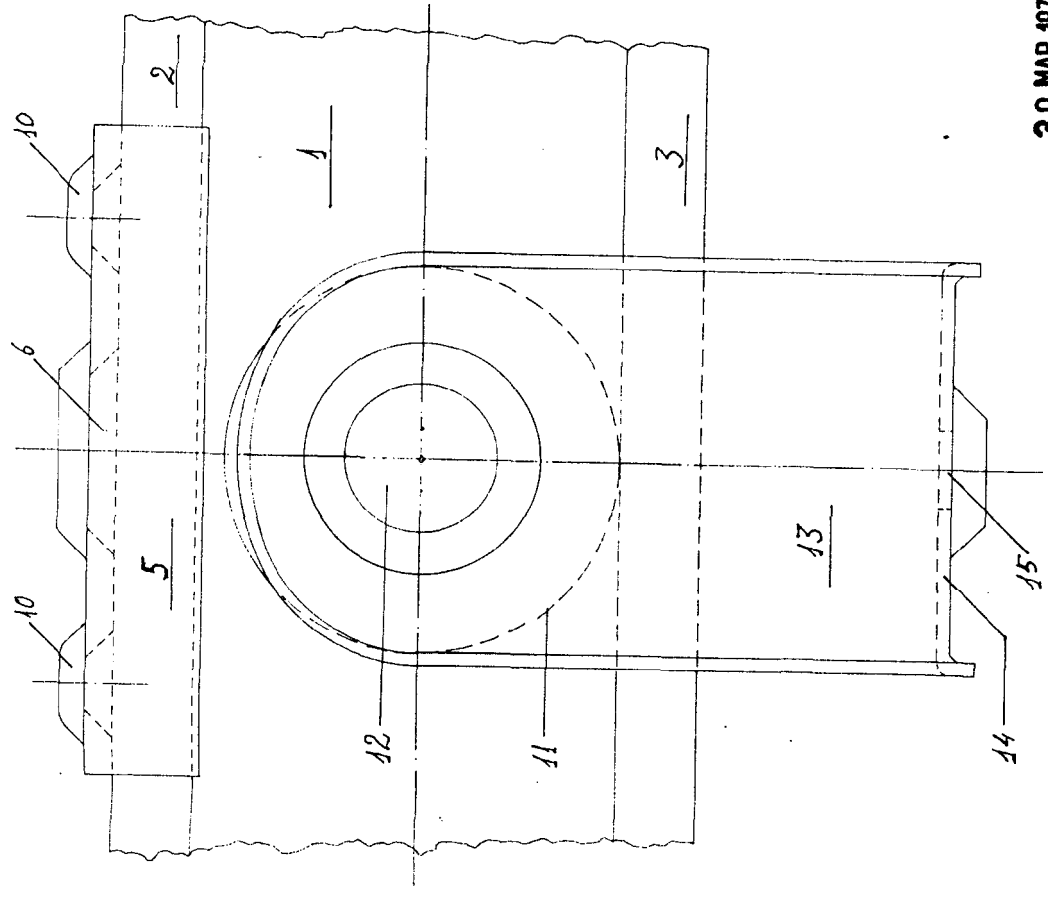
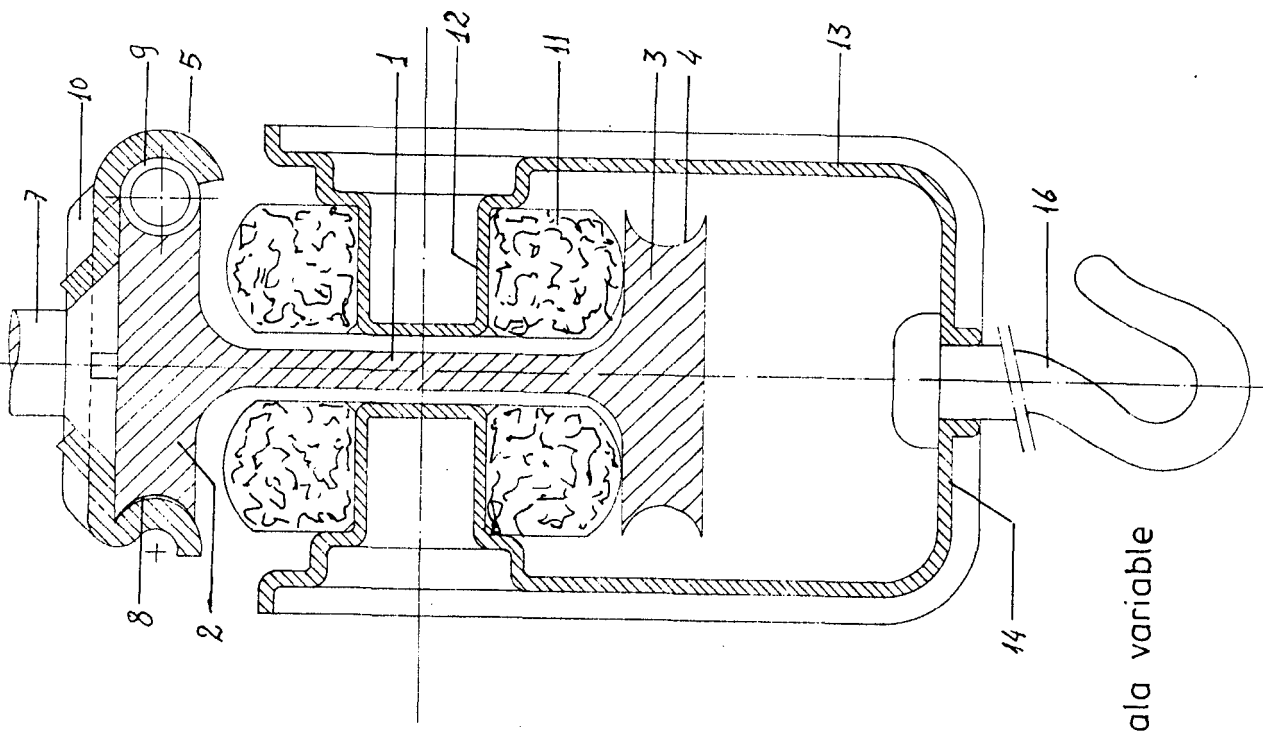


FIGURA 1



escala variable

30 MAR 1976

P. PUJOL
P. P.

Firmado J. RAYOL Ing. Ind.