



16 FEB 53 220168

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

220168

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCION, cuyo registro
se solicita por veinte años.

A favor de

D. Lucas Martin Ruiz y D. Rafael Rodriguez Hernan-
dez, de nacionalidad española.

Residentes en MADRID.-Calle de Garay, 72 y Velarde, 17

por:

"SISTEMA MECANICO LOCALIZADOR TRIPLE, CON ENCLAVAMIENTOS"



5.- Se refiere esta patente de invención a un sistema totalmente mecánico aplicable a totalizar circuitos recorridos en cualquier clase de carrera que sobre pista se establezca; incluyendo la aplicación de distintas barreras que determinan las bandas que los objetos móviles deben de seguir en su carrera, con los enclavamientos correspondientes para evitar fraudes en las mismas.

10.- Asimismo, el sistema tiene otras múltiples aplicaciones destacando por su importancia y adaptación, la de su aplicación a sistemas o procedimientos de envasado o venta de artículos en cadena, la de contador en el pase de determinados artículos, como pueden ser las naranjas y otras frutas, bolas, etc., etc.

15.- Con el fin de exponer de la forma más elemental y clara el objeto de la misma, en esta memoria se concreta el sistema a la aplicación generalizada de totalizador de carreras en pista, en sus variadas modalidades, de óbolos rodantes o deslizantes.

20.- Al referirse a las figuras de los planos adjuntos se concreta la aplicación de la patente al caso expuesto, sin que ello se muestra como limitación alguna al carácter y función general que el sistema adopta. Dichas figuras representan respectivamente:

25.- fig. 1ª, vista en planta del conjunto del sistema montado sobre una plataforma auxiliar cualquiera.

fig. 2ª, vista frontal de un conjunto de elemento totalizador, lado izquierdo.

fig. 3ª, vista frontal de un mecanismo totalizador, lado derecho.

30.- fig. 4ª, vista en sección de un conjunto montado de elemento totalizador.

fig. 5ª, vista lateral del enclavamiento de una ca-

220168



rretera Interior.

35.- Fig. 6ª, vista lateral del mecanismo de puerta en marcha del contabilizador.

Fig. 7ª y 8ª corresponden a vistas en planta y sección del eje de acoplamiento de las distintas palancas intermedias.

40.- Facilmente se aprecia en las figuras referidas, la disposición mecánica adoptada para el sistema, que en líneas generales es la siguiente:

45.- Sobre una bancada auxiliar (1) van montados en la parte delantera dos cojinetes angulares (2), (2') que soportan los tambores registradores (3) y (3') y en su caso el número variable de ellos que se quisiesen montar. Estos tambores (3) son circulares y presentan una superficie saliente dentada (4) uniforme, con un diente pronunciado exteriormente (5) que al cerrar el tambor su ciclo, topa con el prisionero (6) y produce el enclavamiento de la barrera (7) en forma de U plegada que va calzada sobre el eje (8) del contador (3), en su extremo exterior.

50.- Para poder recuperar el tambor (3) su posición primitiva, lleva este un muelle antagónico (9) calado en su interior, concéntrico sobre su eje. Este tambor lleva una caja rectangular (10) en la que al producirse un ciclo completo, se ajusta la palanca (11) produciendo el enclavamiento e impidiendo el giro del tambor en este sentido. El tambor (3) tampoco puede girar en sentido contrario ya que la disposición de la una pronunciada de las palancas (12), (13) y (14) se lo impiden.

60.- Es evidente que a cada impulso sobre la barrera (7), cuando la palanca (15) de brazos a 90º haya sido levantada, quedará libre la excéntrica de sector (16) saliente en el extremo del eje (8) y se producirá el avance de un



65.- cliente (4) del tambor (3), pues la presión se inicia por la una (14) de la palanca (13), reteniéndolo la palanca de brazo más largo (12) que bascular sobre el eje (17) montado sobre el cojinete medio (16). Estas palancas llevan los resortes (19) y (20) que las hacen revolver sus posiciones iniciales cuando el sistema vuelve a cero.

70.- Los puntos de basculación de las uñas (13) y (14) son los ejes (21) y (22), sobre el cojinete anterior (2). La palanca (11) bascula sobre el punto (23) del cojinete (10) cuyo eje es posterior al (17) de la palanca de una (12).

75.- En la parte posterior de la plataforma (1), se encuentra el tercer cojinete (24) que soporta un doble juego de barreras (25) y (25') similares a las anteriores (7) y (7'). Cada una de las barreras (25) lleva calauas sobre su eje (26) tres excéntricas de sector a 90° (27) (28) y (29) que corresponden a otras tantas palancas controntadas.

80.- La excéntrica (27) produce el enclavamiento del eje (26) y de su barrera solitaria (25), cuando la palanca (11) cae dentro de la caja (10) al haber cerrado el ciclo el tambor (3).

85.- La palanca doble (30) al ir calaua sobre el eje (23) con la disposición de arrastre que indica la claveca (31) de las figuras 1ª y 0ª, a 90°, automáticamente enclava la barrera posterior (25) o (25') al actuar sobre las excéntricas (28) y (28') cuando ha sido cerrada la barrera anterior correspondiente (7) o (7'). De esta forma un sólo retrasado puede alcanzar el espacio comprendido entre las barreras anterior y posterior pero no pasar ya de esta

90.- última aun cuando le quedasen varias vueltas por recorrer en su circuito.

95.- Con objeto de evitar el posible fraude del totalizador indicado, el juego de palancas articuladas (32) sobre

220168



100.- las que actúa el dispositivo de salida automática, no representado en los planos por no afectar al objeto de esta patente, lleva un brazo accionado doble a 90° y prolongado (33) que queda en posición superior a todas las palancas. Este brazo lleva un resorte de recuperación (34) que le mantiene elevado entretanto no se actúe sobre la palanca de mando (32) soportada en el cojinete lateral (35)

105.- En tanto que la palanca central accionada (36) calada sobre el cojinete (37) está levantada por la acción del resorte (30), las excéntricas (29) y (29') pueden pasar y las barreras posteriores quedan libres. Si al actuar sobre la palanca se puesta en acción del sistema de contador (32) se intentase retener las palancas bajadas y las barreras

110.- abiertas, produciendo el fraude de contabilización o recaudación, el accionamiento central de la palanca central (36) retendrá las excéntricas (29 y 29') cerrando las barreras posteriores (25 y 25') sin posibilidad de continuar el proceso del circuito de una forma arbitraria.

115.- Considerándose suficientemente descritos el objeto y características de la patente de invención a que se refiere esta memoria, seguidamente se pasa a la parte reivindicatoria de la misma.

REIVINDICACIONES

120.- 1ª.- "SISTEMA MECANICO TOTALIZADOR MULTIPLE, CON ENCLAVAMIENTOS" caracterizado por llevar montados sobre sendos cojinetes verticales de una plataforma auxiliar plana, una serie variable de tambores circulares, cuyos ejes van calados concéntricos y llevan en su extremo libre una prolongación arqueada en perfil de "U" que forma las barreras de obstaculización sobre las pistas del deslizamiento, pro-

125.-

- 0 -
220168



130.-

vistos de una parte dentada uniforme con un diente saliente para producir el enclavamiento del tambor con un tope dispuesto verticalmente sobre la base auxiliar, provistos los tambores de senos resortes en espiral montados concéntricos sobre su eje en la parte interior de los mismos.

135.-

2ª).- "SISTEMA MECANICO TOTALIZADOR MULTIPLE, CON ENCLAVAMIENTOS", según la reivindicación anterior, caracterizado por llevar el tambor en la cara opuesta a la dentada un cajado entrante en el que se acopia el extremo libre de una palanca de bloqueo cuando el tambor ha de enclavarse, disponiendo, calada sobre la parte extrema del eje del tambor exterior una excéntrica de 90° para producir enclavamiento auxiliado mediante una palanca de dos brazos rectos en la barrera de obstaculización interior.

140.-

3ª).- "SISTEMA MECANICO TOTALIZADOR MULTIPLE, CON ENCLAVAMIENTOS", según las reivindicaciones anteriores caracterizado por disponer de senos pares de cojinetes montados en la parte media de la bancada auxiliar sobre los que basculan en diferentes puntos o ejes las correspondientes palancas de accionamiento del tambor y retención y bloqueo del mismo; correspondiendo el accionamiento a un trinquete con diente auxiliar provisto de resorte de recuperación y situado en la parte interior del eje que pasa por el centro del mismo.

145.-

150.-

4ª).- "SISTEMA MECANICO TOTALIZADOR MULTIPLE, CON ENCLAVAMIENTO", según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por disponer, montado sobre cojinetes verticales en la parte posterior de la plataforma de un doble juego de barreras de obstaculización semejante a las descritas, con sus ejes caladas, provistas de tres excéntricas de sector de 90° caladas sobre los mismos para cada uno, para producir el enclavamiento simultáneo independiente de las

155.-



160.- barreras al ser retenidas las excéntricas de sector por las palancas combinadas del sistema que acciona a los tambores totalizadores.

165.- 5ª).- "SISTEMA MECANICO TOTALIZADOR MULTIPLE, CON ENCLAVAMIENTOS", según las reivindicaciones anteriores caracterizado por disponer de una palanca de embrague comunicada directamente con el dispositivo automático de puesta en marcha del equipo, prolongada según dos cojos rectos invertidos en una palanca que mediante un resorte de recuperación y soportada giratoria sobre un cojinete auxiliar lateral, ocupa la posición superior de las restantes palancas del sistema para producir la puesta a punto del sistema.

170.- 6ª).- "SISTEMA MECANICO TOTALIZADOR MULTIPLE, CON ENCLAVAMIENTOS", según las reivindicaciones anteriores caracterizado por disponer, montada basculante sobre dos cojinetes retrasados en la palanquilla, una palanca auxiliar media, curvada, cuyo cojo confronta con las dos excéntricas centrales del sistema de barreras posterior; permaneciendo esta palanca en posición elevada por la acción de un resorte antagonico calado en su eje de basculación.

175.- 7ª).- "SISTEMA MECANICO TOTALIZADOR MULTIPLE, CON ENCLAVAMIENTOS", según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los ejes de las palancas extremas y medias de los cojinetes intermedios van acoplados por una claveta interior de 90º de forma que se produce el arrastre de un eje al otro exterior, con transmisión simultánea y enclavamiento de las barreras posteriores cuando la palanca doble media del sistema es retenida por el dispositivo de puesta automática.

180.- 8ª).- "SISTEMA MECANICO TOTALIZADOR MULTIPLE, CON ENCLAVAMIENTOS".

220168



18 FEB

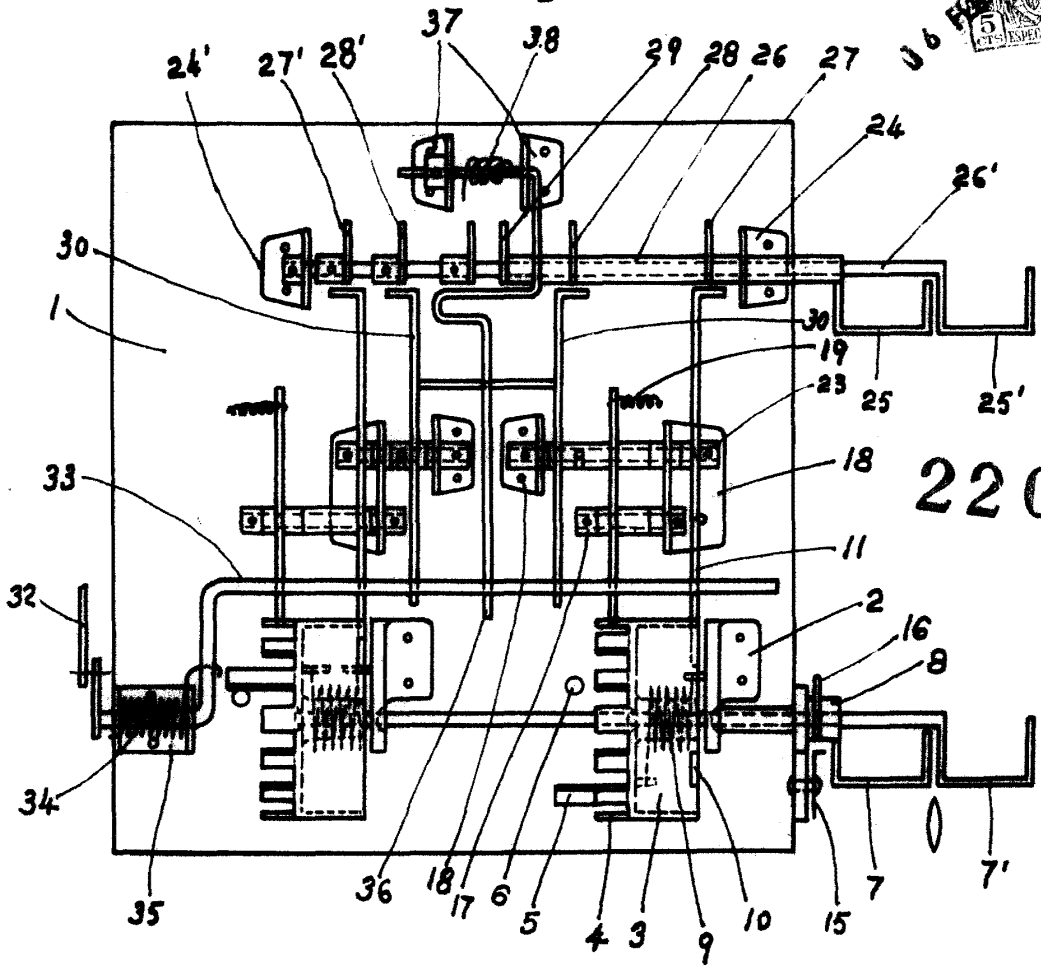
La presente memoria descriptiva consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento noventa y dos líneas, incluidas éstas.

Buenos Aires, 10 de Febrero de 1.955.

ANTONIO ESPERINA
P. P.

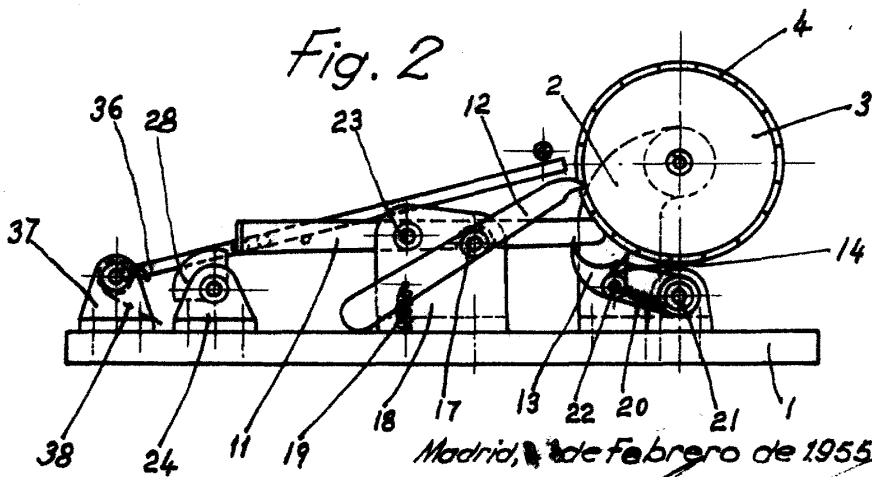


Fig. 1



220168

Fig. 2



Madrid, 1 de febrero de 1955.

Escala variable.

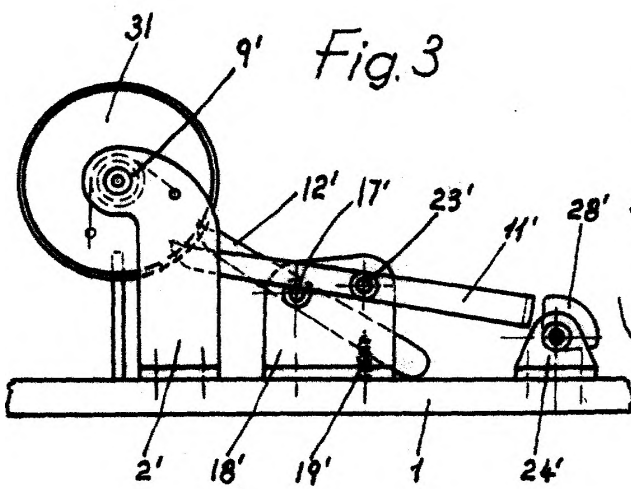
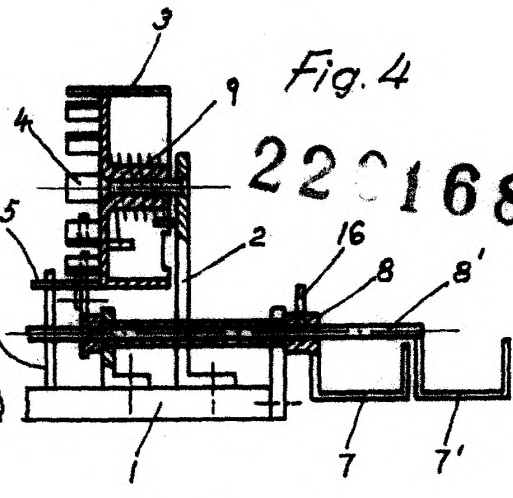


Fig. 3



220168

Fig. 4

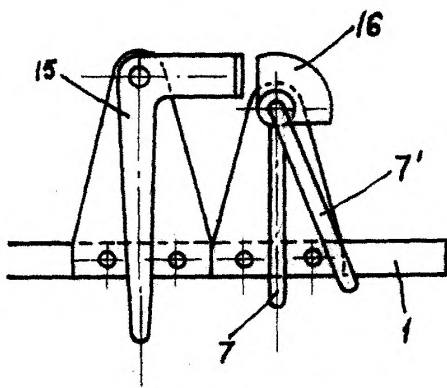


Fig. 5

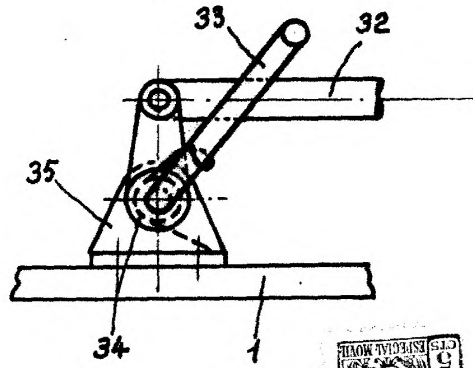


Fig. 6

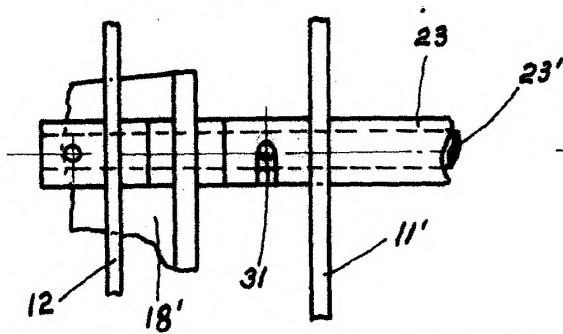


Fig. 7

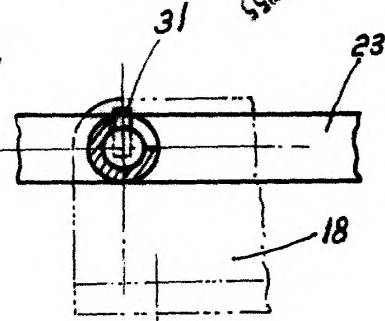


Fig. 8



Madrid, 1 de Febrero de 1955