



ESPAÑA

220147

| | | | | | | |
|----|----|----|-----------------------|-------------|----|---|
| 19 | ES | 11 | NUMERO | 220147 | 10 | Y |
| | | 21 | | | | |
| | | 22 | FECHA DE PRESENTACION | 6 ABR. 1976 | | |

MODELO DE UTILIDAD

e 18 DIC. 1976

| | | | | | |
|----|--------------|----|-------|----|------|
| 30 | PRIORIDADES: | 32 | FECHA | 33 | PAIS |
| 31 | NUMERO | | | | |

| | | | |
|----|---------------------|----|-----------------------------|
| 47 | FECHA DE PUBLICIDAD | 51 | CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | | | F16 M |

| | |
|----|------------------------------------|
| 54 | TITULO DE LA INVENCIÓN |
| | "ARMAZON REPLEGABLE PERFECCIONADA" |

| | |
|----|-----------------------------|
| 71 | SOLICITANTE (S) |
| | D. ANTONIO BLANES SILVESTRE |

| | |
|--|---------------------------|
| | DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| | BARCELONA, Gélida, 17 |

| | |
|----|---------------|
| 72 | INVENTOR (ES) |
| | |

| | |
|----|----------------------|
| 73 | TITULAR (ES) |
| | el mismo solicitante |

| | |
|----|----------------------------|
| 74 | REPRESENTANTE |
| | D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA |

BAD ORIGINAL



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. ANTONIO BLANES SILVESTRE, de nacionalidad
española, residente en BARCELONA, Gélida, 17. - - -

Por: "ARMAZON REPLEGABLE PERFECCIONADA". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por
objeto una armazón replegable que tiene aplicación
para el soporte de toldos para camiones y puede ser
5 asimismo empleado con otras finalidades, por ejemplo,
como portaequipajes en techos de vehículos, etc.

La armazón de que se trata ha sido notable-
mente perfeccionada en el sentido de que proporciona

BAD ORIGINAL

ABR.



en los toldos para camiones un mejor efecto de sostén y porque es mucho más sencilla en el aspecto constructivo que otras armazones usuales, lo que repercute favorablemente en su coste industrial. El plegado y el replegado se efectúa en la armazón en cuestión manualmente y con movimientos muy suaves y con total seguridad.

A tenor de todo ello, dicha armazón se caracteriza esencialmente por el hecho de constar de una serie de travesaños que por sus extremos van sujetos a sendos compases, precisamente al extremo superior de uno de los dos brazos del compás al que en un punto situado debajo de dicho extremo se articula el otro brazo, cuyos compases forman dos sucesiones laterales y sus brazos se relacionan articuladamente por el extremo inferior con los correspondientes elementos rodantes sobre las guías convencionales, realizándose la articulación de manera que el extremo inferior de un brazo de uno de los compases se relaciona mediante el mismo eje de articulación con el extremo del otro brazo del compás adyacente con interposición de un elemento rodante entre cada dos compases contiguos.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva, de una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:



La figura 1 es una vista en alzado lateral de una parte de la armazón.

Y la figura 2 corresponde a una vista en alzado en una proyección considerada a 90° respecto a la figura precedente y en la que se ilustra uno de los laterales de la armazón.

De acuerdo con los dibujos, dicha armazón replegable consta de una serie de travesaños -1- que por sus extremos van apoyados y sujetos sobre sendos compases formados por dos brazos -2- y -3- el primero de los cuales es de mayor longitud y cuyo extremo superior está doblado y lleva unida una plaquita -4-, formando un encaje y un apoyo para los citados travesaños, en tanto que el brazo -3- se articula al -2- mediante un eje -5- en un punto situado inferiormente respecto del extremo de dicho brazo. Los compases forman dos sucesiones laterales y sus brazos se articulan por el extremo inferior por medio de un eje -6- con unos elementos rodantes que comprenden una pestaña superior -7- y una porción inferior de sección en U invertida -8- en cuyas ramas están montadas unas ruedas interiores locas -9- giratorias sobre ejes -10-. La articulación de los citados compases a los elementos rodantes se realiza de manera que el extremo inferior del brazo -2- de uno de los compases queda relacionado mediante el mismo eje -6- con el extremo inferior del brazo -3- del compás adyacente, con interposición de un elemento rodante entre cada dos compases contiguos, cuya sucesión de compases forma un zig-zag.

Los referidos elementos rodantes están



dispuestos sobre dos guías laterales de sección en
doble T -11- formadas en sendos largueros -12-, cuyas
guías determinan dos alojamientos lateralmente opuestos
por donde discurren las ruedas -9- de dichos elementos.
5 En el extremo o testa delantera de las expresadas
guías se han previsto sendas escuadras de tope -13-
que limitan el desplazamiento de los elementos rodantes
hacia la posición plegada de la armazón. A dichas
escuadras de tope está fijado por sus extremos un
10 travesaño -14- similar a los travesaños móviles -1-.
Sobre el otro extremo de las guías se ha previsto un
soporte (no ilustrado) al que está vinculado articula-
damente el correspondiente compás extremo.

Los largueros -12- donde están formadas las
15 guías citadas van dispuestos sobre el extremo superior
de unos montantes unidos a los laterales de la caja
de un camión, quedando previsto que dichos largueros
sean desmontables para permitir la apertura y cierre
de la caja por oscilación hacia abajo y hacia arriba
20 de sus paredes articuladas a la plataforma de carga
o base de la caja.

Los travesaños -1- pueden ser rectos, como
se ha ilustrado o estar doblados angularmente, o
configurados triangularmente formando dos vertientes
25 de acuerdo con las necesidades o gustos.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede
ser llevado a la práctica en otras formas de realización
que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente
a título de ejemplo a las cuales alcanzará asimismo
30 la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse

BOA ORIGINAL



esta armazón, en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

5

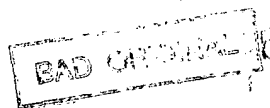
N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Armazón ~~reple~~gable perfeccionada, que se caracteriza esencialmente por el hecho de constar de una serie de travesaños que por sus extremos están
10 unidos al extremo superior de uno de los brazos de sendos compases que están dispuestos en dos sucesiones laterales y a cuyo brazo se articula en un punto situado debajo del travesaño el otro brazo, cuyos compases se relacionan
15 articuladamente por el extremo inferior de sus brazos con los correspondientes elementos rodantes sobre las guías convencionales, realizándose la articulación de manera que el extremo inferior de un brazo de uno de los
20 compases se relaciona mediante el mismo eje con el extremo inferior del otro brazo del compás adyacente con interposición del elemento rodante entre cada dos compases contiguos, con lo que el conjunto de brazos constituye un zig-zag articulado en cada lateral de la armazón.

25

2.- "ARMAZON REPLEGABLE PERFECCIONADA".



Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 6 ABB. 1938

ANTONIO BLANES SILVESTRE
p. a.

MANUEL DE RAFAEL
P. P.

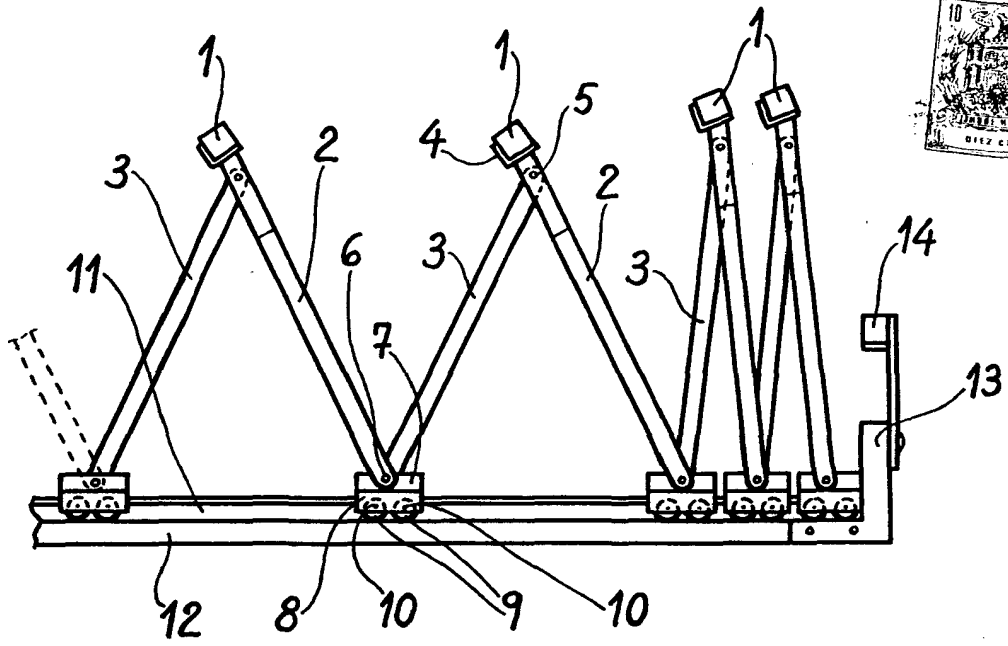


Fig. 1

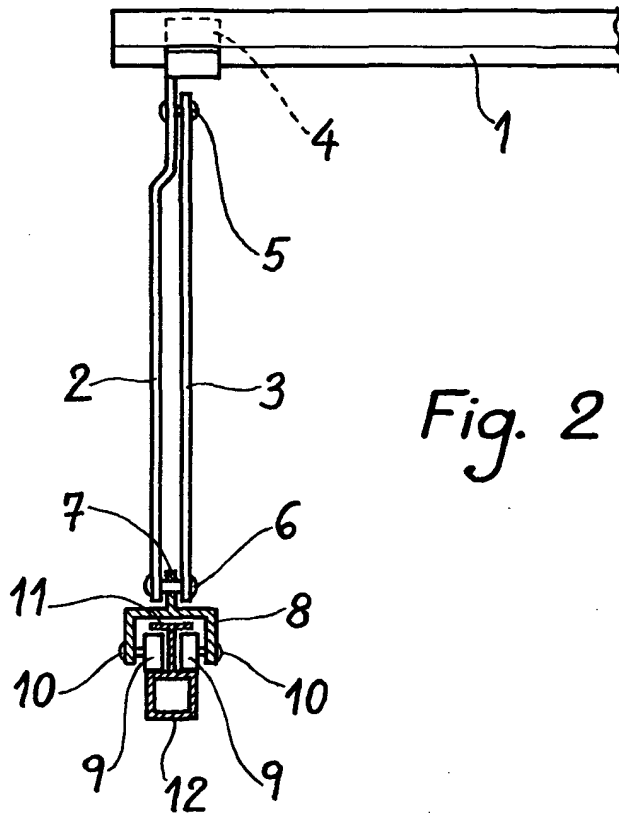


Fig. 2

Madrid, 6 de Abril de 1976

[Handwritten signature]