

220103



955

220103

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de Don Salvador GARRETA Creus y Don José BOSCH Garriga, ambos de nacionalidad Española, residentes en Barcelona, calle de Aragon numero 386, por " PERFECCIONAMIENTO EN EL MECANISMO DE IMPULSION DE LA LANZADERA EN LOS TELARES DE GARROTE " .

La presente Patente de Invención tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de un perfeccionamiento en el mecanismo de impulsión de la lanzadera en los telares de garrote .

5 El principal inconveniente de los telares de garrote, reside en el desgaste considerable que sufre el mecanismo de impulsión de la lanzadera, por el choque continuo de una parte de este mecanismo contra la punta de acero de aquella.

10 Sin embargo la necesidad de que la parte que choca contra la lanzadera tenga cierta blandura con relación a la dureza de la punta de acero, hace que difícilmente pueda solucionarse este problema, de manera satisfactoria .

15 Con el perfeccionamiento objeto de la presente Patente de Invención, se subsana el desgaste del mecanismo de impulsión, limitando dicho desgaste a una zona en la que queda constituida una



pieza tope, fácilmente cambiable, con lo que la duración del mecanismo es prácticamente ilimitada, si se tiene la precaución de ir renovando la pieza tope a medida que se desgasta.

20 Consiste esencialmente este perfeccionamiento en una pieza corredera que desliza en una varilla horizontal, paralela al sentido de movimiento de la lanzadera, y que además va guiada, en su parte inferior, por una guía o garganta recta paralela a la varilla, presentando en la zona intermedia, un alojamiento para una masa de cuero prensado o material semejante, que actúa de tope contra la punta de acero de la lanzadera y que queda retenida en la pieza deslizante por una plaquita desplazable que permite el fácil recambio de la pieza tope.

30 La pieza deslizante o corredera presenta, en las zonas de roce de la varilla, unas piezas de desgaste a base de cuero aceitado que suavizan su movimiento, y en la parte extremo inferior, presenta también otra pieza doblada en forma de U de cuero aceitado o similar, que suaviza el roce de la garganta-guía.

35 Para facilitar la descripción del perfeccionamiento objeto de la presente Patente de Invención, en los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo se representa un caso particular de realización práctica, mostrando la figura 1 un alzado, la figura 2 una vista frontal y la figura 3 un despiece .

40 Siguiendo los diseños vemos la pieza deslizante o corredera constituida por dos piezas troqueladas -1- y -2- simétricas que presentan cada una de ellas, dos concavidades -3- para la formación de la zona de deslizamiento sobre la varilla -4-. Debajo de estas concavidades sigue una zona plana -5- y un entrante -6- rectangular, para formar el alojamiento de la pieza

45



tepe -7-, la cual queda retenida en la corredera por la plaquita -8-, provista de un tornillo de retención -9-, cuyos extremos -10- penetran en las hendiduras -11- practicadas en los alojamientos -6-. Finalmente las partes extremas -12- de las piezas -1- y -2-, quedan reunidas mediante un pasador -13- y recubiertas por un elemento deslizante -13'- que suaviza el roce en la guía o garganta-14-.

En los alojamientos cilíndricos formados por las concavidades -3- quedan situados sendos casquillos de deslizamiento -15-, los cuales suavizan el roce de la corredera sobre la varilla -4- .

Una vez colocado el tope -7- queda limitada la acción de desgaste de la punta acerada -16- de la lanzadera -17- a dicho tope el cual puede ser sustituido por otro cuando su desgaste ha llegado a inutilizarlo.

Tal como puede apreciarse en las figuras 1 y 2, las piezas -1- y -2- al quedar reunidas forman un puente o asa -18- al cual se sujeta la correa o tiratacos -19-.

Se fabricará el perfeccionamiento descrito, con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que lo integran, variando sus dimensiones en forma y acabado y en general, cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de esta Patente de Invención:-

1º.- Perfeccionamiento en el mecanismo de impulsión de la lanzadera en los telares de garrote, esencialmente constituido por una pieza deslizante o corredera, provista de dos casquillos de desgaste para deslizarse sobre una varilla guía, de un extremo, recubierto también por una pieza de desgaste de cuero aceitado o similar, para deslizar en una garganta o guía, presentando dicha pieza deslizante o corredera en su zona media, un taco o elemento de



75 tope, con medios que permiten su facil cambio y que es el que
chocea contra la punta acerada de la lanzadera a cada movimien
to o vaivén de la pieza deslizante o corredera .

2^a.- Un perfeccionamiento en el mecanismo de impulsión de la
lanzadera en los telares de garrote, según reivindicación 1^a
80 caracterizado porqué la pieza deslizante o corredera presen
ta un taco o pieza tope de cuero aceitado o similar, reteni
do en la misma, en un alojamiento apropiado que lo cubre la -
teralmente, por una plaquita que impide su retroceso .

3^a.- Un perfeccionamiento en el mecanismo de impulsión de la
85 lanzadera en los telares de garrote, según reivindicaciones -
anteriores, caracterizado por el hecho de que la plaquita de
retención del taco o pieza tope es desmontable y al ser reti
rada permite el fácil cambio del taco o pieza tope .

4^a.- Un perfeccionamiento en el mecanismo de impulsión de la
90 lanzadera en los telares de garrote, según reivindicaciones -
anteriores, caracterizado por la formación de un puente o asa
que une las partes superiores de los alojamientos de los cas
quillos de deslizamiento sobre la varilla guía a la que se -
une el extremo de una correa o tiratace, por medio de la cual
95 se le imprime el movimiento de vaivén.

5^a.-Un perfeccionamiento en el mecanismo de impulsión de la -
lanzadera en los telares de garrote, según reivindicaciones -
anteriores, caracterizado por el hecho de que la pieza desli
zante o corredera está constituida por dos piezas metálicas -
100 troqueladas, que al unirse una contra otra determinan los di
ferentes alojamientos de los casquillos de deslizamiento y -
del taco o pieza tope .

6^a.- Un perfeccionamiento en el mecanismo de impulsión de la

220103

- 5 -



1955

lanzadera en los telares de garrote .

105 Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas
106 escritas por una sola cara.

Barcelona, 12 de Febrero de 1.955.

P. A.

M. LLORT

M. Llorca

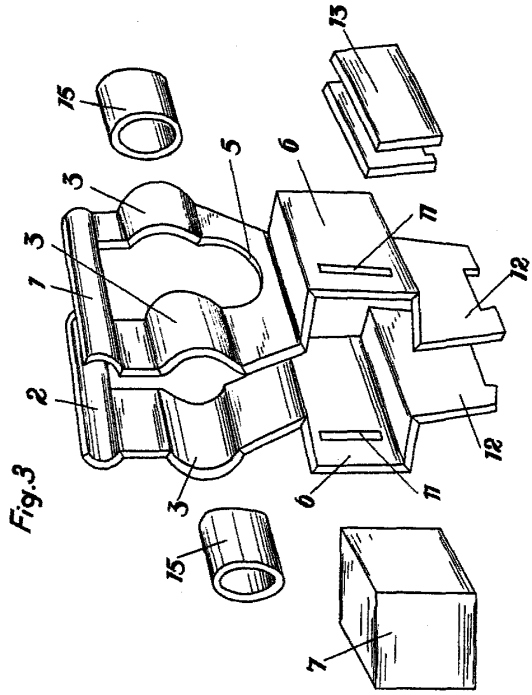
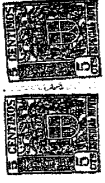


Fig. 3

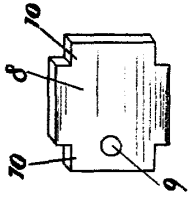


Fig. 7

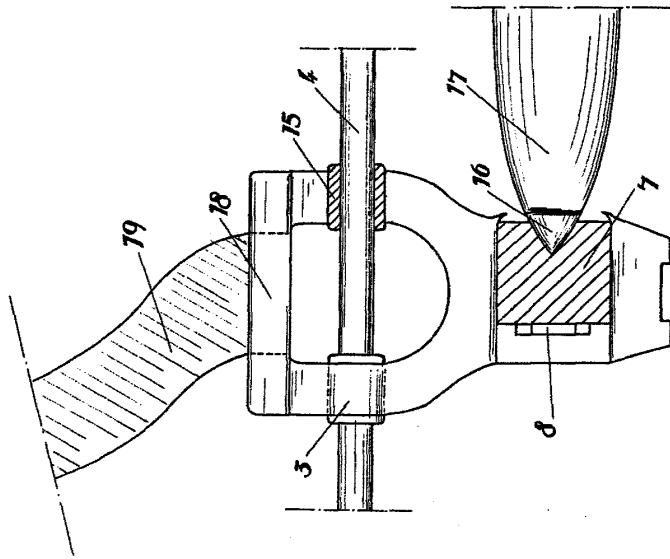


Fig. 4

12 Febrero 58

H. M. M.