

209942



F. E. 15-2-1926

Int. Cl.: A636

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: DA ROSARIO SARTI SANCHEZ

Nacionalidad: Española

Domicilio: Avda. Ramiro Ledesma, nº 54 - VALENCIA-9

Objeto: "ESTRUCTURA MOVIL PERFECCIONADA PARA CABALGA
DURAS AUTOMATICAS INFANTILES"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 La finalidad de la presente Memoria Descriptiva es la de dar a conocer detalladamente las características distintivas de una cabalgadura móvil perfeccionada de accionamiento automático, por la que se solicita, a favor de la titular del expediente, el privilegio de exclusividad, reconocido por la vigente Ley de la Propiedad Industrial, para su explotación en España.

10 La estructura en cuestión presenta un curioso mecanismo que le proporciona un atractivo movimiento de vaivén, destinado a ser aplicado en cabalgaduras de juguete, de funcionamiento automático mediante la introducción



previa de una moneda. Este tipo de tiovivo fundamenta su interés en la consecución de un movimiento similar al del jinete que monta una cabalgadura, cuya materialización corporea no es objeto de nuestro expediente, pero sí, y parte interesantísima, el hecho de que tirando de las riendas del animal representado se consiga una aceleración de la marcha, a voluntad del niño jinete. Por contra, cuando las riendas se aflojan, la cabalgadura recupera su ritmo de funcionamiento normal, lo cual entraña una posibilidad de gobierno de atractivo mucho más intenso.

Para que pueda comprenderse en toda su extensión, la naturaleza de nuestro Modelo, se ha considerado interesante la aportación del plano adjunto, en el que se han reproducido los aspectos fundamentales del mecanismo, con abstracción de sus partes accesorias. Estas representaciones sólo tienen valor informativo, por lo que, en cualquier circunstancia, deberán ser consideradas en su más amplio sentido y no como límite del alcance del expediente.

La figura 1ª es una representación el alzado lateral del conjunto de la estructura y mecanismo, perfectamente claro en su esencialidad. La figura 2ª es una vista en planta de la figura anterior, en la que se aprecia la ubicación centrada de sus diferentes partes. La figura 3ª corresponde a la representación de un detalle de la forma en que se produce el funcionamiento de la polea variable que determina la modificación voluntaria de la velocidad de funcionamiento. La figura 4ª, es un detalle de la forma en que se verifica el montaje de la polea tensor, esto



es, la polea oscilante que posibilita la variación de velocidad. La figura 5ª corresponde a otro detalle, referido en esta ocasión a la polea de diámetro variable y al mecanismo que permite esta variación, y posteriormente, a la recuperación del diámetro inicial. La figura 6ª reproduce la disposición de una de las bielas excéntricas, destinada a proporcionar el movimiento de vaivén a la figura que cubre el mecanismo y es utilizada como cabalgadura. Por último, la figura 7ª muestra esquemáticamente la colocación del tirante encargado de posibilitar la entrada en funcionamiento del dispositivo de variación de velocidad.

Constatando la descripción al contenido de las precitadas figuras, apreciamos en las mismas, señalado con -1- el bastidor de nuestra estructura, cuya base -2- podrá estar dotada de unas ruedecillas -3-, orientadas hacia adelante, cuyo objeto es el de facilitar los desplazamientos de la máquina. Este bastidor está dotado de dos columnas delanteras -4-, cada una de las cuales está rematada por un cojinete -5-, entre los cuales se ha emplazado un reductor de velocidad -6-. El eje -7- de dicho reductor se introduce en sendos bloques laterales paralelepípedicos -8-, que actúan como bielas e introducen sus ejes excéntricos -9- en los cojinetes verticales -5-.

El reductor -6- se encuentra montado en una plataforma flotante -10-, que se prolonga en una base -11-, también flotante, en la que se ubica el motor -12-, disponiendo esta base, como punto de apoyo sobre el bastidor, de una biela -13-, con rotulas en ambos extremos, una de las cuales la relaciona con la citada base -11- y la otra



70 con el propio bastidor -1-. Así pues, la plataforma -10-
y la base -11- no tienen más puntos de apoyo que los ejes
de las excéntricas -8-, sobre los cojinetes verticales
-5-, y la biela rotulada -13-, sobre el bastidor -1-, con
75 venientemente protegida por un carenado flexible de cau
cho -14-. La acción conjunta de las excéntricas -8- y la
biela -13-, así como el montaje flotante de la plataforma
-10- y la base -11-, proporcionan el movimiento de vaivén
del mecanismo, como fácilmente se desprende de la repre
sentación de la figura 1ª adjunta.

80 El mecanismo de variación de velocidad se ini
cia en el mismo motor -12-, cuya polea de ataque -15-
tiene una correa de transmisión -16- que pasa por la po
lea de diámetro variable -17- y por un tensor -18-. La
polea -17- está dividida verticalmente, por su garganta
85 en dos partes contiguas, que se mantienen unidas entre sí
por la acción de un muelle exterior -19-, montado en el
mismo eje de la polea, de forma que, al ejercer determina
da tracción sobre la correa -16-, esta misma vence la re
sistencia del muelle -19- y separa las dos mitades de la
90 polea, provocando una reducción de su diámetro y, por
tanto, un aumento en su velocidad de giro. Para posibili
tar esta acción, el tensor -18- se encuentra montado en
un balancin -20-, constituido por una pletina de trazado
angular articulada por su vértice -21- a la base -11- y
95 provista en el extremo opuesto del lado horizontal -22-
de un cable de tracción -23-, que permanece guiado por
una pequeña roldana -24- y concluye en el sistema tensor
-25-. A este sistema tensor llegan las riendas de la ca
balgadura, relacionándose con el mismo por medio de un



100 muelle de recuperación -26-.

Al tirar el niño jinete de las riendas -27- accionan estas el mecanismo tensor -25- y el cable -23- provoca una oscilación en el balancín -20-, que desplaza hacia afuera a la polea tensora -15-, con lo que la correa -16- sufre una tracción que obliga a separarse a las dos mitades de la polea variable -17-, reduciendo su diámetro y aumentando la velocidad de giro del mecanismo. Al cesar la tirantez de las riendas -27-, el muelle -19- de la polea variable y el -26- del sistema tensor, hacen que todos los elementos ocupen sus posiciones iniciales y se restablezca el ritmo de marcha normal.

Suficientemente descrita la naturaleza de nuestro Modelo de Utilidad, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se vea alterada su esencialidad, contenida en la siguiente

N O T A
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

120 1º.- Estructura móvil perfeccionada para cabalgaduras automáticas infantiles, caracterizado por constar de un reductor con excéntricas laterales cuyos ejes se introducen en cojinetes verticales del bastidor y son el inicio de una plataforma en la que se encuentra el propio reductor y el motor, dotada de un punto de apoyo más constituido por una biela rotulada, opuesta a las excéntricas para determinar el movimiento flotante de vaivén, cuyo motor tiene su polea de ataque relacionada, mediante co



130 rrea, con una polea de diámetro variable, partida en dos
verticalmente por su garganta, cuyas partes se mantienen
contiguas por la acción de un resorte exterior montado
en el mismo eje, y relacionada también con una polea ten
sora montada en el extremo de un balancin que es requeri
do por la acción de un cable unido, a través de un siste
135 ma tensor, con las riendas de la cabalgadura, de manera
que al tirar de dichas riendas la polea tensora se proyec
ta hacia afuera, merced al desplazamiento sufrido por el
balancin, y provoca una tensión en la correa de transmi
sión que separa las partes de la polea variable, disminu
140 yendo su diámetro y aumentando, por tanto, la velocidad
de giro, restableciendo la posición y movimiento normal
al cesar la tirantez de las riendas, por la acción del
muelle de la polea variable y el del sistema tensor. Y

29.- "ESTRUCTURA MOVIL PERFECCIONADA PARA CA
145 BALGADURAS AUTOMATICAS INFANTILES", de conformidad en un
todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en
la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente represen
tado en las figuras del plano adjunto para su mejor com
prensión.

209942

- 7 -



Esta Memoria consta de SIETE hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 149 líneas.

Valencia, a 10 de Febrero de 1975

Por autorización de la interesada.

10 Le Valle

20046

20



FIG. 1

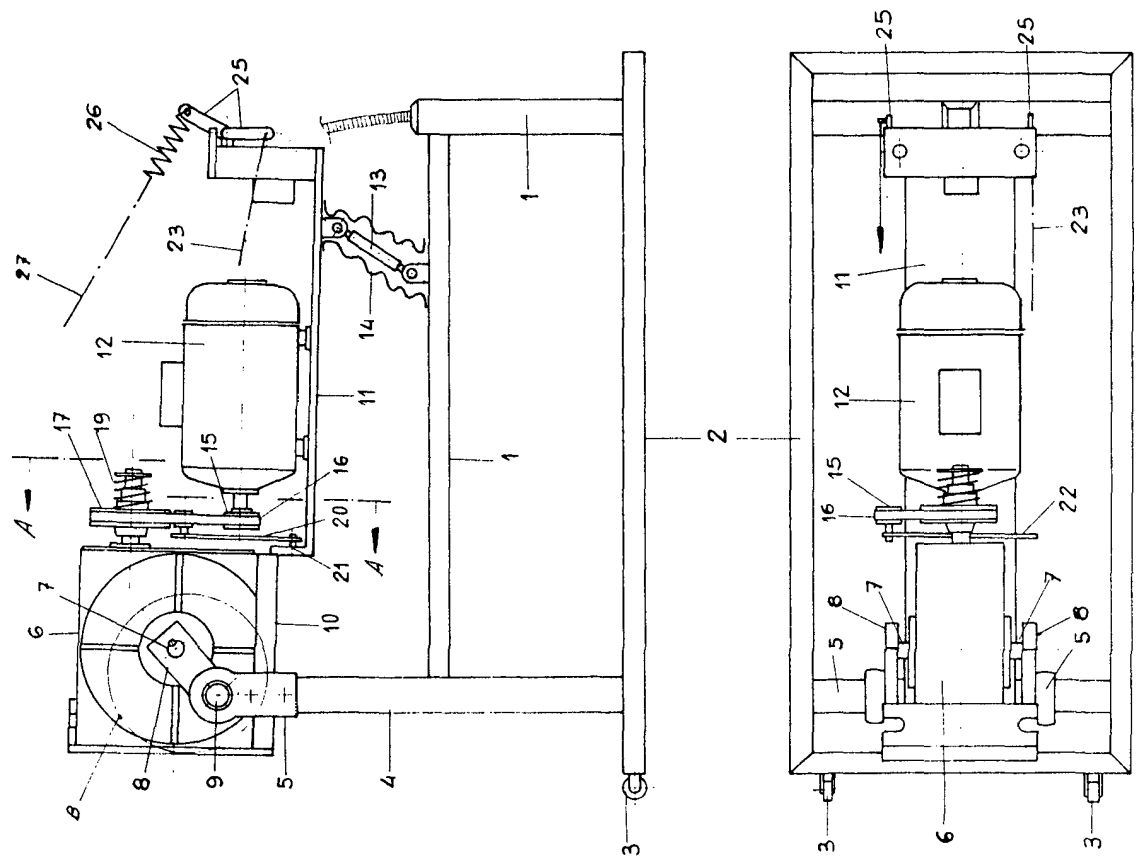
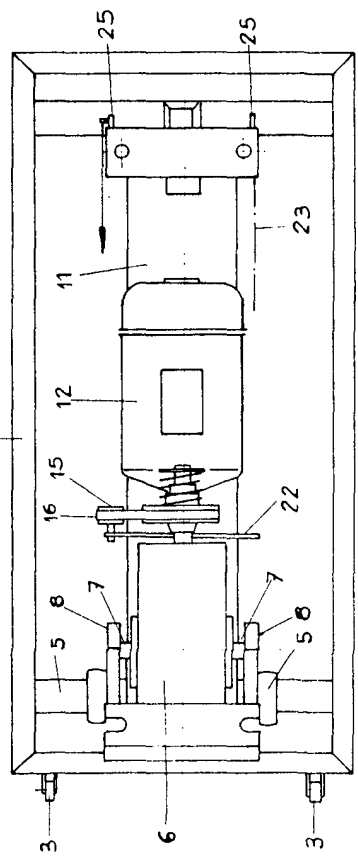


FIG. 2



SECCION A-A
FIG. 3

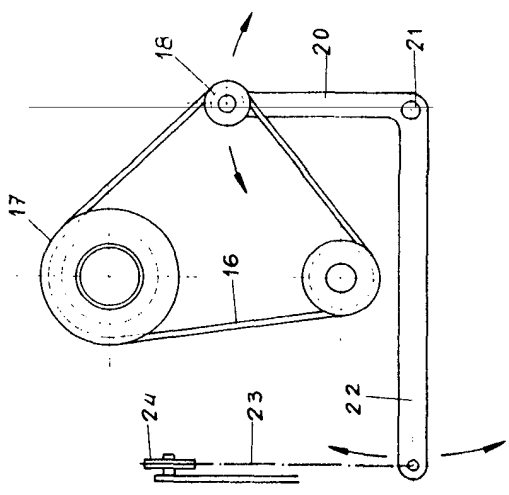


FIG. 4

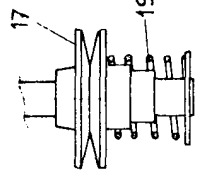
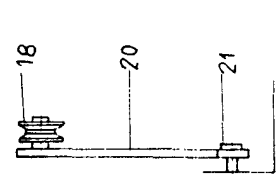
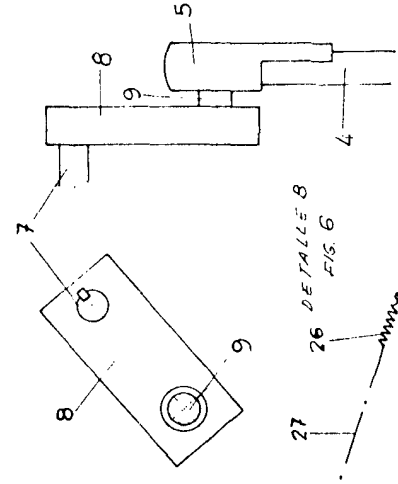


FIG. 5



DETALLE 8
FIG. 6

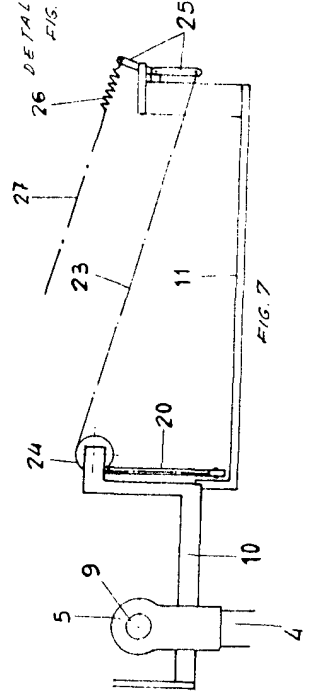


FIG. 7

ESCALA VARIABLE
VALENCIA ENERO 1975

P.A.
11/1/75