

209.937



20 9937

PATENTE DE INTRODUCCION

por 10 años

a favor de Dn. JOSE M<sup>o</sup> SALANOVA LAGUENS Y D<sup>o</sup> MARCELINA RAMONATXO GALLES DE SALANOVA, de nacionalidad Española, residentes en Barcelona y domiciliados en la calle de Via Layetana, 161, - - - por: "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORES PARA BICICLETAS Y VEHICULOS ANÁLOGOS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

Los perfeccionamientos cuya descripción, en lo que tienen de esencial, es objeto de esta Memoria, aun cuando conocidos en el extranjero y especialmente en Alemania, donde han sido practicados por la Casa Lohmann de Hamburgo, no han sido conocidos ni divulgados en España, por lo que se solicita para su industrialización en nuestro País la correspondiente Patente de Introducción.

Consisten esencialmente dichos perfeccionamientos en adaptar a las bicicletas u otros vehículos ligeros de que se trate un motor de dos tiempos compuesto por un cilindro de fundición de material liviano, con una camisa interior de acero dentro del cual se desliza el émbolo, el carter, también de aleación similar a la del cilindro, aloja en su interior el árbol motor o cigüeñal, la biela y cojinetes a bolas, formando un solo bloque con el protector del volante del motor y de la transmisión,



que esta formada por dos ruedas dentadas (piñones) con dentado helicoidal sobre discos de acero, en baño de aceite.

Tambien se caracterizan los perfeccionamientos que describimos porque la transmision sobre la rueda motriz de la bicicleta, se efectua por medio de un rodillo de caucho endurecido, con lo que además de asegurar un arrastre perfecto, se evita un desgaste prematuro de la cubierta, como sucede con los vehiculos en que se utiliza para dicho fin un rodillo metálico.

Sin que ello signifique restriccion alguna en el objeto de la Patente solicitada y unicamente a título de ejemplo, para aclarar la descripcion dada, en lo que sigue y en los planos adjuntos nos referiremos a un caso concreto de realización práctica del nuevo motor y demás perfeccionamientos descritos.

La figura primera representa la parte motriz de una bicicleta con los perfeccionamientos descritos y en ella se vé el motor en perspectiva y seccionadas algunas de sus envolvente a fin de que pueda apreciarse claramente su disposicion interior y, en ella -1- es el marco o cuadro de la bicicleta; -2- la caja de los dos piñones roscados descritos; -3- la cadena de transmisión; -4- el cilindro de acero; -5- y -6-, cables de transmision y accionamiento; -7- un tubo de conduccion de combustible; -8- manecilla de mando; -9- la tapa de la caja de piñones; -10- mecanismo de sujeción; -11- válvula y -12- cojinete de la rueda dentada de accionamiento.

En la figura segunda se representa el conjunto de los perfeccionamientos descritos con las cajas externas de proteccion de los mecanismos y en ella; -13- es un cable transmisor; -14- llavecilla de mando; -15- cadena de transmision; -16- grapas de sujecion; -17- la rueda dentada de transmision; -18- barra de suspension; -19- rodillo de transmision y -20- y -21- cajas o cubiertas protectoras.

26 MAR 1937

La figura tercera representa el conjunto de los perfeccionamientos descritos en la misma forma que la figura segunda pero vistos por el otro lado y en ella -22- es el rodillo de accionamiento, 2-3 que accionado por el mecanismo 23, apoya sobre el eje -24- mediante el cordón -25- , -26- con grapas de sujeción -27- ya descrita y -28- y -29- cubiertas o envolventes de los diversos mecanismos.

No alteraran la esencialidad de ésta Patente aquellas variantes accidentales de tamaño, materiales empleados , forma decorativa y otras que no alteren , cambien o modifiquen fundamentalmente las características principales descritas.

NOTA : se reivindica como característica de ésta patente :

1ª.-PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORES PARA BICICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS, caracterizados porque el cilindro del motor de dos tiempos va fundido en una aleación liviana y para reforzarle se habrá dispuesto en su interior una camisa de acero , y dispuesto en una carcasa que ocupará posición anterior respecto al motor y bicicleta y disponiendose la valvula en la parte inferior del cilindro , estando por encima de la valvula y delante del cilindro los cables de transmisión y accionamiento que actuan por su parte anterior.

2ª.-PERFECCIONAMIENTO EN LOS MOTORES PARA BICICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS, según lo anteriormente reivindicado caracterizados porque llevaran dispuestos un carter de fundición liviana en el que en su interior iran alojados el arbol motor o cigüeñal, la correspondiente biela y los cojinetes de bolas , formando en si un solo bloque con el protector del volante del motor y la transmisión.



9937

3<sup>a</sup>.-PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORES PARA BI-  
80. CICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS, según lo que venimos reivin-  
dicando caracterizados porque la transmisión está formada  
-por dos ruedas dentadas o piñones , en las que sus dien-  
tes van practicados en forma helicoidal sobre discos de  
acero, y la cual ira dispuesta en un carter, de disposi-  
85. ción vertical en el que asimismo se situarán los piño-  
nes y provisto de una tapa lateral hacia el lado libre  
que se desmontara mediante tornillos de posición horizon-  
tal , cuyo carter contendrá el aceite para la constante  
y perfecta lubricación de la transmisión a que nos re-  
90. ferimos.

4<sup>a</sup>.-PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORES PARA BI-  
CICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS, según lo hasta el presente  
reivindicado , caracterizados por que los movimientos del  
motor o su transmisión se efectua directamente sobre la  
95. rueda motriz por medio de un rodillo de caucho endureci-  
do u otra materia similar , llendo dispuesto de manera  
que pueda acoplarse a la rueda o separarse de ella para  
comunicarla o transferirla su movimiento , según conven-  
ga, y por medio de unas manecillas al efecto.

100. 5<sup>a</sup>.-PERFECCIONAMIENTO EN LOS MOTORES PARA BI-  
CICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS.

Todo tal y como queda descrito, reivindicado y  
dibujado.

Consta la presente memoria de cuatro hojas meca-  
105. nografiadas por una sola de sus caras.

MADRID A 26 DE ABRIL DE 1954.

P.A.

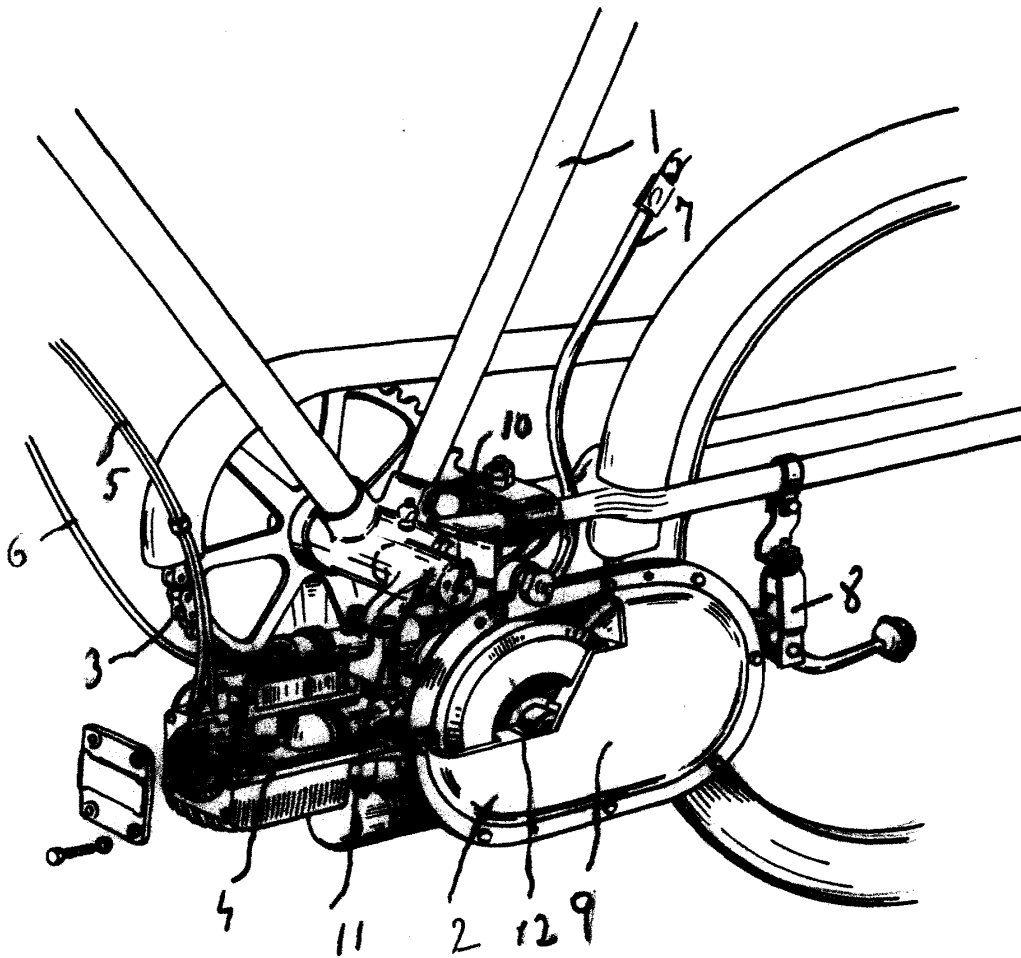
JAVIER FINA COLL.

P.P.

20 9937

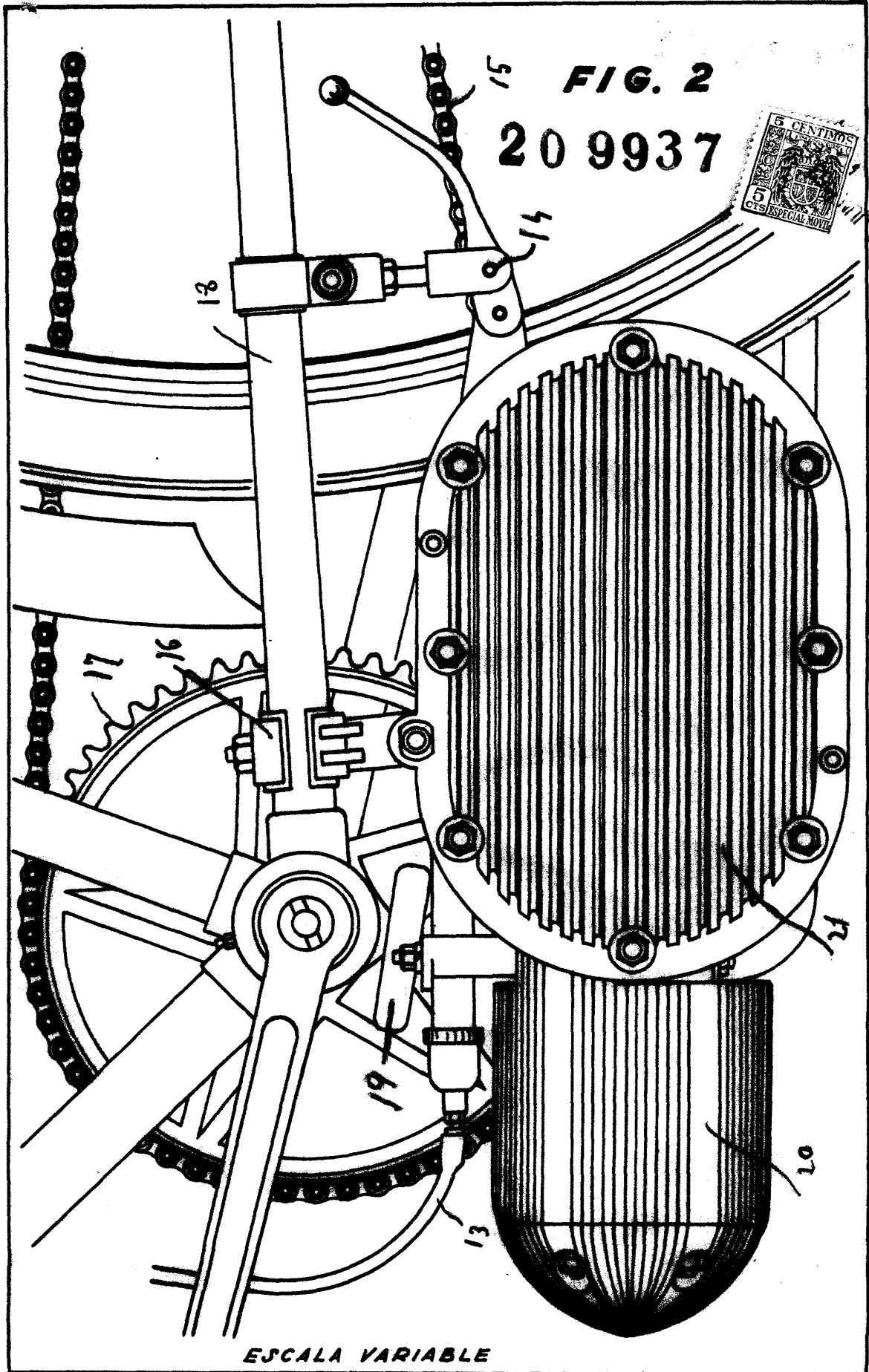


FIG. 1



ESCALA VARIABLE

*Drawn & Invented 1953*  
*J. Salanova*



20 9937

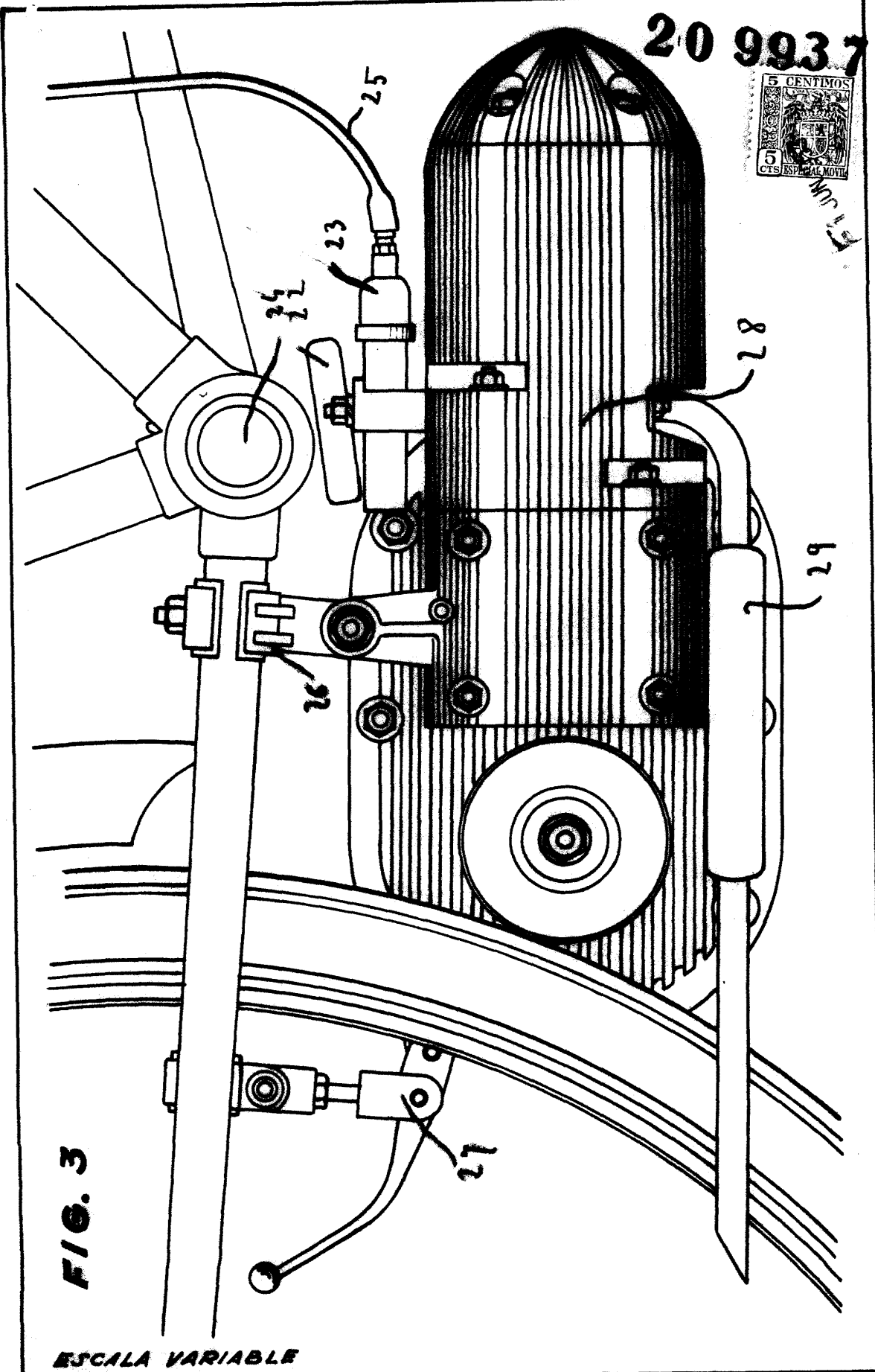


FIG. 3

ESCALA VARIABLE

*Barcelona 3 de Mayo 1959*  
*J. Salanova*