

209866

19 JUN



PATENTE DE INVENCION

R.Nr.5769

209866

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Perfeccionamientos en la construcción de limpia-
"parabrisas".

SOLICITANTES: ROBERT BOSCH G.m.b.H. entidad alemana,
domiciliada en Breitscheidstr. 4,
STUTTGART-W, Alemania.

La invención se refiere a los limpia-parabrisas, especialmente los de vehículos a motor, cuyo final curvado del brazo del limpia-parabrisas está acoplado articuladamente al soporte de la hoja de limpieza y, que para evitar que se
5. suelte por sí solo, este dispositivo de acoplamiento lleva un cierre de resorte que se puede soltar con la mano.

En los limpia-parabrisas de la mencionada construcción hasta ahora conocidos, se colocan las piezas de acoplamiento entre el brazo del limpiaparabrisas y la hoja
10. de limpieza en forma relativamente floja. Por esta misma



- razón puede suceder que estas uniones se suelten durante el servicio de manera que la hoja de limpieza no pueda cumplir su cometido. De acuerdo con esta invención se pueden eliminar todas estas desventajas con medios muy sencillos, creándose así un dispositivo de acoplamiento que puede resistir el servicio más duro, si, de acuerdo con esta invención la pieza de acoplamiento en el soporte de la hoja de limpieza, que se ha de unir al final del brazo del limpiaparabrisas, se hace articulada y se compone de una abrazadera resorte de dos brazos, que son oprimidos, flexiblemente, por la parte final curvada del brazo del limpiaparabrisas, formándose así una sujeción de diente y muesca.

- Más características de la invención se aclaran en el ejemplo de ejecución que figura a continuación y en las reivindicaciones.

En el dibujo muestran:

- Fig. 1 una vista lateral de una hoja de limpieza con brazo del limpiaparabrisas.
- Fig. 2 una vista ampliada de una sección de la fig. 1, con una sección parcial de la unión de acoplamiento entre el brazo del limpia-parabrisas y la hoja de limpieza.
- Fig. 3 una sección transversal a través de la unión de acoplamiento por la línea III-III de la figura 2.
- Fig. 4 una sección longitudinal a través del dispositivo de acoplamiento antes de unirse las piezas.
- Fig. 5 una sección transversal del dispositivo de acoplamiento unido, y



Fig. 6 el soltado de la sujeción de diente y muesca antes de separar las piezas de acoplamiento.

La hoja de limpieza 1, está suspendida en un soporte de hoja de limpieza compuesto de una tira en forma de cinta elástica 2. Entre el soporte de la hoja de limpieza 2 y el soporte abrazadera 3, que abarca el borde de la sección en forma de T de la hoja de limpieza, se han sujetado otras dos ballestas, 4 y 5, al soporte de la hoja de limpieza, cuyos extremos libres oprimen elásticamente contra el borde de la hoja de limpieza. Sobre el soporte de la hoja de limpieza, 2, se ha sujetado un caballete en forma de U, 6, entre cuyos brazos, dirigidos hacia arriba, se ha fijado un eje giratorio 7, que atraviesa la hoja de limpieza en sentido vertical. Sobre este eje se fija un casquillo 8 que es abarcado por la parte cabezal 9, de una abrazadera resorte. Los dos extremos de esta abrazadera se han denominado 10 y 11.

El brazo del limpia-parabrisas compuesto de una tira en forma de cinta 12, y un eje de accionamiento 20, sujetos por mediación del soporte 13 está en el extremo libre curvado en forma de gancho 14. Para unir el brazo del limpia-parabrisas 12 con el soporte de la hoja de limpieza 2, se introduce como indican las figuras 4 y 5, la abrazadera resorte, situada en el soporte de la hoja de limpieza, con sus dos extremos, entre los dos brazos del extremo curvado 14 y 12. De esta manera se oprimen los dos brazos del resorte y un diente 15 que sobresale del brazo 11, entra en una muesca 16, del brazo curvado 14. El brazo 11 del resorte sobresale una vez unidas las piezas sobre el extremo 14 del brazo del limpia-parabrisas.



75. Para soltar esta unión de acoplamiento se levanta, como indica la figura 6, el brazo 11 de la abrazadera resorte, de manera que el diente 15 libre la muesca 16. Después de esta operación el brazo del limpia parabrisas 12, podrá empujarse a la posición indicada en la fig. 4, quedando así separado del soporte de la hoja de limpieza, 2.

N O T A

80. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento corresponde a una solicitud de patente presentada en Alemania con fecha 28 de junio de 1952, nº B 20 965 II/63 c, acogiéndose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita

85. Patente de Invención, por 20 años en España: "Perfeccionamientos en la construcción de limpia parabrisas"; caracterizándose por lo siguiente:

90.

1º.- Perfeccionamientos en la construcción de limpia-parabrisas cuyo extremo curvado del brazo del limpia-parabrisas está acoplado articuladamente con el soporte de la hoja de limpieza y asegurado, contra desprendimiento, por un cierre

95. de resorte que se puede retirar a mano, caracterizados porque la pieza de acoplamiento en el soporte de la hoja de limpieza (2) que se ha de unir con el final del brazo del limpia-parabrisas (14) es articulada y se compone de una abrazadera resorte de dos brazos (9,10,11) cuyos brazos (10,11) son

100. oprimidos por el final del brazo del limpia-parabrisas curvado

209866

19 JUN.



- 5 -

en forma de gancho (14), formándose así una sujeción de diente y muesca.

105.

2ª.-Perfeccionamientos según reivindicación 1, caracterizados porque el brazo (11) de la abrazadera resorte que está adyacente al extremo curvado (14) del brazo del limpia-parabrisas (12) sobresale de este y sirve para soltar la sujeción de diente y muesca (15,16).

110.

3ª.- Perfeccionamientos según reivindicación 2, caracterizados porque la parte curvada en forma de gancho del brazo del limpia-aparabrisas (14) y el brazo adyacente (11) de la abrazadera resorte llevan los medios para efectuar la sujeción de muesca y diente.

115.

4ª.- Perfeccionamientos según reivindicación 3ª, caracterizándose porque la parte curvada (14) del brazo del limpia-parabrisas lleva una muesca (16) y el brazo adyacente (11) de la abrazadera resorte un diente (15), que al unirse las piezas del acoplamiento penetra en la muesca (16).

120.

5ª.- Perfeccionamientos según reivindicación 4ª, caracterizándose porque el diente (15) está sacado del brazo del resorte (11).

125.

6ª.- Perfeccionamientos según reivindicaciones 1 - 5, caracterizándose porque la abrazadera resorte con su cabezal curvado (9) abraza firmemente un casquillo (8) que está sujeto giratoriamente en el soporte de la hoja de limpieza.

7ª.-Perfeccionamientos según reivindicación 6ª, caracterizándose porque el casquillo (8) está montado giratoriamente sobre un eje fijo.

130.

8ª.- Perfeccionamientos, según reivindicación 6ª, caracterizándose porque ^{en} el casquillo (8) se fija un pasador (7) cuyos finales que sobresalen del casquillo están alojados

209866 19 JUN



- 6 -

giratoriamente en el soporte de la hoja de limpieza (16).

9^a.- Perfeccionamientos en la construcción de limpia-parabrisas; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria, e ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 19 JUN. 1953

ROBERT BOSCH G.m.b.H.

P.P.de J. GOMEZ ACEBO y CA



Fig. 1

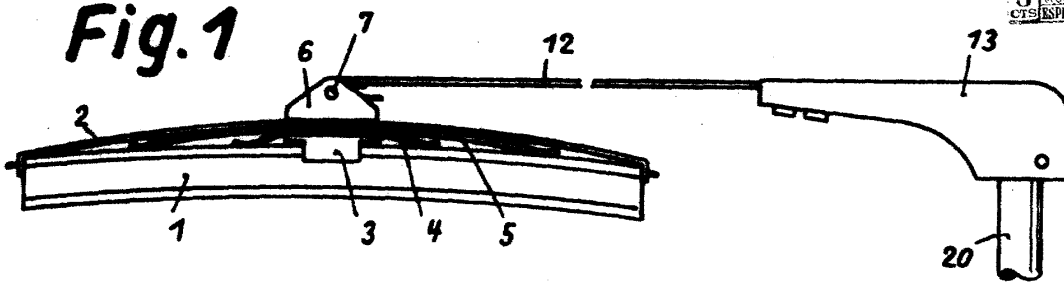


Fig. 2

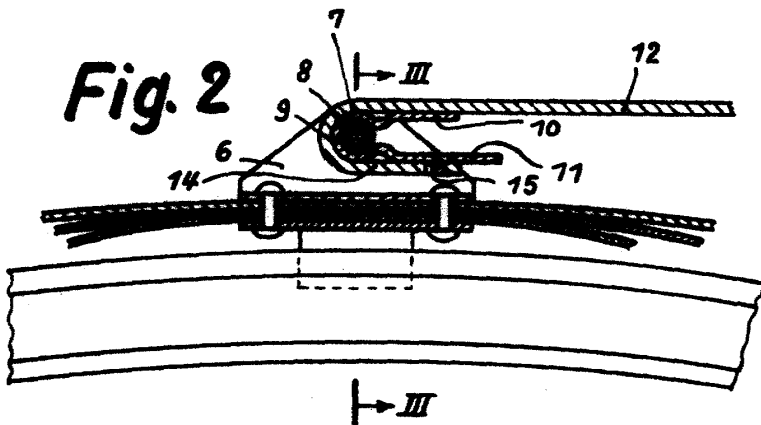


Fig. 3

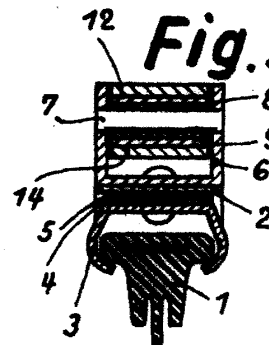


Fig. 4

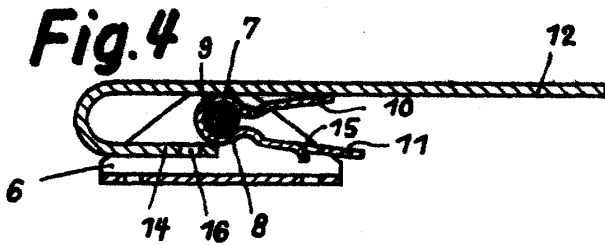


Fig. 5

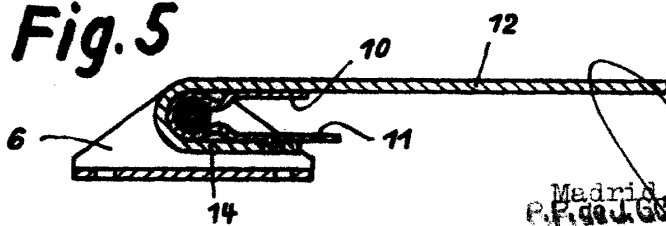
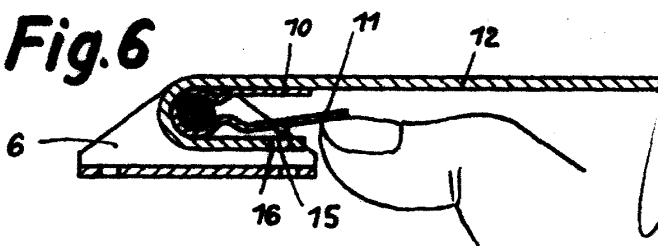


Fig. 6



Madrid, 19 JUN 1953
P. FIGUEROA GOMEZ AGUILAR