

13

20 9856

P A T E N T E D E I N V E N C I O N
=====

por VEINTE años 209856

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional, sus colonias y Protectorado de Marruecos a favor de:

Don José MULLERAS GUDAYOL

de nacionalidad española y residente en Gerona, calle General Primo de Rivera núm. 24, por:

PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS BASTIDORES O CHASIS DE LOS SIDECAR.

==_==_==_==



- 2 -

20 9856

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. Actualmente se fabrican los bastidores o chasis para los vehículos complementarios de las motocicletas y similares, dotándolos de unas barras por las que se fijan sólidamente ambos vehículos, quedando el plano del bastidor del sidecar, perpendicular al vertical de la motocicleta o similar, sin que exista posibilidad de alterar este ángulo, lo cual produce rigidez en el conjunto que dificulta la maniobra durante la marcha, si bien favorece el aparcamiento por ser indeformable.

10. Otro inconveniente de estos sidecar, es que la rueda única es fija y por ello no coopera con la rueda de dirección de la motocicleta en las maniobras de conducción, siendo notorio que estos dos inconvenientes hacen peligroso el tomar curvas cerradas a determinada velocidad, y por ello la conducción requiere gran pericia y habilidad.

15. Para subsanar estos inconvenientes el solicitante ha ideado y experimentado con buen éxito los perfeccionamientos a que esta Patente se contrae, gracias a los cuales no solo queda variable el ángulo del bastidor del sidecar con respecto al vertical de la motocicleta o similar, sino que también la rueda única del mismo acompaña proporcionalmente a la de dirección, con lo que las maniobras, quedan sumamente facilitadas pudiendo tomarse curvas cerradas a gran velocidad sin que



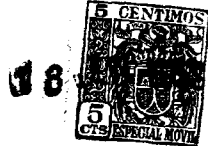
20 9856

exista el peligro de que por fuerza centrífuga se pierda el equilibrio del conjunto. - - - - -

- Estos perfeccionamientos se caracterizan principalmente en que la unión entre el bastidor y el vehículo motor se efectúa por dos puntos articulados mediante ejes alineados axialmente, permitiendo que el diedro formado por el plano del bastidor y el vertical del vehículo varíe en amplitud de tal suerte que cada uno ocupe la posición que la marcha y las irregularidades del terreno produzcan sin afectarse mutuamente. - - - - -
- 30.
- 35.

- Otra característica de los mismos perfeccionamientos es que el eje de la rueda del bastidor se instala sobre articulado también según un eje perpendicular al de la propia rueda para lo cual se dota de la correspondiente rótula o cojinete y asimismo de un brazo o prolongación que se enlaza mediante una barra de conjugación con la horquilla de la dirección del vehículo, diseñándose y dimensionándose la prolongación y la barra de conjugación de tal suerte que sea cual fuese el ángulo de que forme la horquilla con el vehículo, las perpendiculares en el punto medio de las tres ruedas coincidan en un punto situado en el interior de la curva. - - - - -
- 40.
- 45.

- Fácilmente se comprenderá que gracias a estas mejoras, el sidecar no fuerza ni la posición del vehículo motor ni las condiciones de sus maniobras, ya que dicho
- 50.



20 9856

vehículo se puede libremente inclinar en cualquier sentido y asimismo en sus maniobras, la rueda del sidecar coopera al efecto de viraje conservando en todo momento la correspondencia de los ángulos que cada rueda debe formar con el centro de viraje. - - - - -

Al objeto de hacer más fácilmente comprensibles las características de estas mejoras se describen seguidamente las representaciones del adjunto plano, en las que se han grafiado dos vistas de un bastidor con su rueda correspondiente, debiendo ser considerado como ejemplo ilustrativo, no limitativo. - - - - -

En dicho plano la figura primera es una vista posterior y la segunda una vista en planta, de un bastidor realizado de acuerdo con las características descritas, habiéndose señalado por (1) el bastidor propiamente dicho que se ha dotado en el lateral (2) de las prolongaciones paralelas (3) que estan curvadas hacia arriba por (4) presentando el eje (5) sobre el que se fijan las dos piezas (6) que quedan contenidas entre los extremos (7) de dichos apéndices (4), completándose las piezas de acoplamiento (6) con los topes (8) y (9) que limitan el posible giro de ellas sobre el eje (5), y con la prolongación superior (11) por las que se fijan al bastidor del vehículo motor. - - - - -

En el lateral (12) de (1) opuesto al (2), se dispone la barra (13) cuyo extremo (14) constituye la rótula o cojinete (15) del eje (16) de la rueda (17), pro-



2 - 9850

80. longándose este eje (16) por el otro extremo hasta que alcanza al lateral (12) en el que queda apoyado y con posibilidad de deslizarse sobre él, quedando limitados estos desplazamientos angulares de dicho eje (16) y por lo tanto de la rueda (17), por los topes (18) solidarios a (12), terminando esta pro-
85. longación del eje (16) en la cabeza (19) con la ranura horizontal (20) y el orificio pasante (21) en el que se acopla, por pasador, la barra de conjugación que se enlaza con la horquilla de la dirección del vehículo con lo que al virar ésta, lo hará tam-
90. bién la rueda (17) entre los límites señalados por líneas de puntos y con los números (22) y (23). - -

- Fácilmente se comprenderá que dadas las características del bastidor o chasis así realizado, y supuesto que las piezas (6) por (11) se fijen sólidamente al vehículo, el plano de (1) (2) (3) podrá girar
95. sobre el eje de (5) en la amplitud que lo permitan los topes (8) y (9), (que en este caso se han representado para giro mínimo), y asimismo que al virar la rueda de dirección del vehículo, la rueda (17) acompañará proporcionalmente a dicho movimiento, cooperando así de
100. una manera eficaz, y no lograda hasta la fecha a que el vehículo motor pueda variar su posición longitudinal con respecto a la vertical sin que se lo impida el bastidor, y al mismo tiempo que la rueda del bas-
105. tidor se desplace angularmente en la proporción que



20 9856

corresponde según que esté o nó alineada axialmente con la rueda trasera del vehículo. - - - - -

110. Describas convenientemente las características fundamentales de los perfeccionamientos a que se contrae esta Patente de Invención, se hace constar que en los mismos se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia, la práctica y la técnica pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental, la cual se resume en la siguiente: - - - - -

115.

N O T A

Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio nacional, sus colonias y Protectorado de Marruecos, las siguientes: - - - - -

120. R E I V I N D I C A C I O N E S

125. 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en los bastidores o chasis de los sidecar que se caracterizan en efectuar la unión o enlace con el vehículo motor según un eje horizontal paralelo al de la marcha, mediante dos puntos articulados con sus ejes en prolongación, permitiendo que el diedro formado por el plano horizontal del bastidor y el vertical del vehículo pueda variar su amplitud. - - - - -



20 9856

2^a.- Perfeccionamientos introducidos en los bastidores o chasis de los sidecar según la nota anterior

130. que se caracterizan también en que la rueda única de éste se instala por rótula o similar, con posibilidad de variar su orientación con respecto al propio chasis, enlazándose por intermedio de una barra de conjugación,

135. con la horquilla de dirección del vehículo motor, todo ello de tal suerte que sea cual fuese la inclinación de esta rueda y la directriz, las prolongaciones de sus ejes coincidan en un punto situado en el interior de la curva. - - - - -

140. 3^a.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS BASTIDORES O CHASIS DE LOS SIDECAR". - - - - -

Todo ello tal y como se ha descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y un plano que la ilustra. - - - - -

145.

Madrid, 18 de Junio de 1.953.

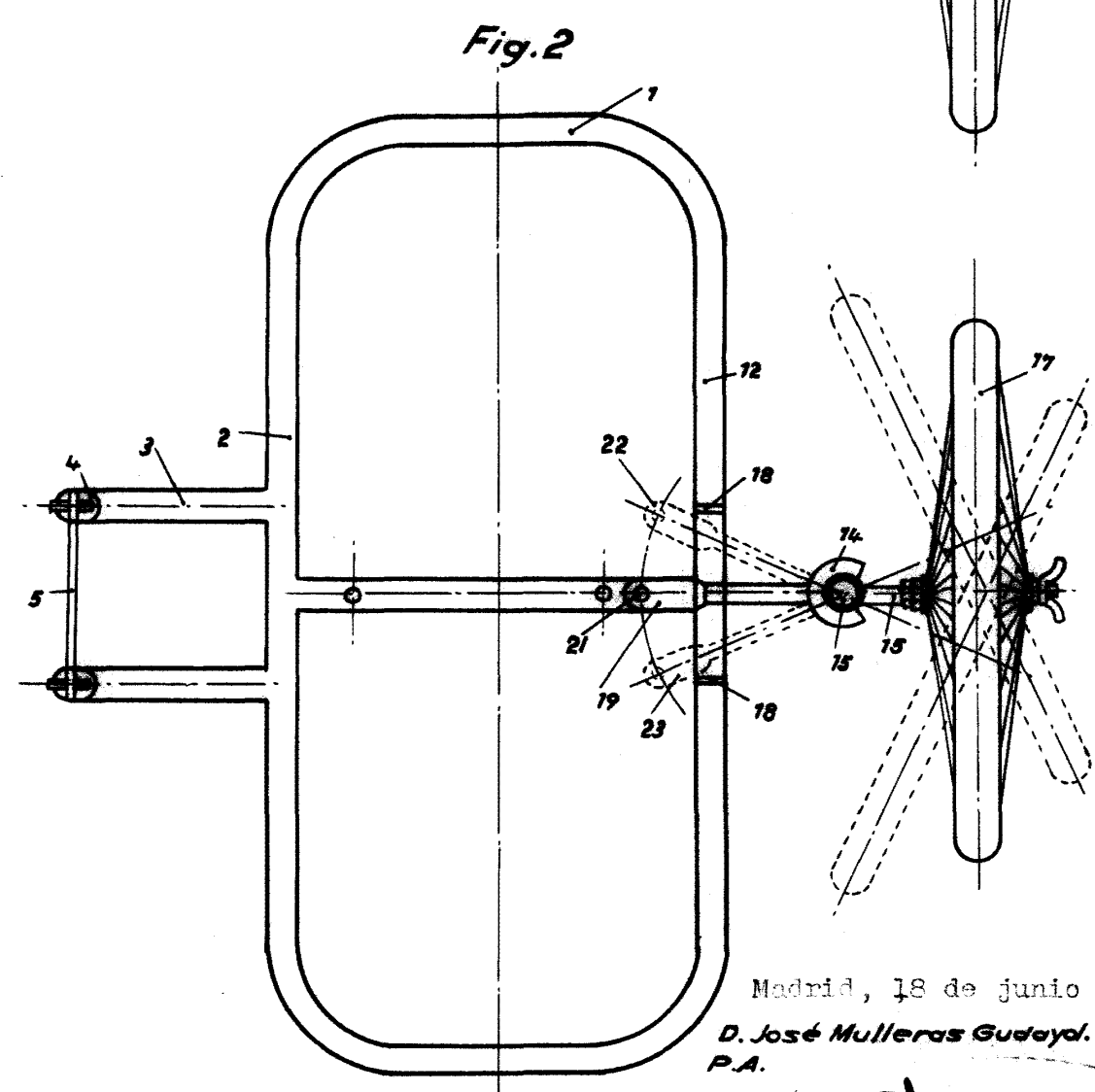
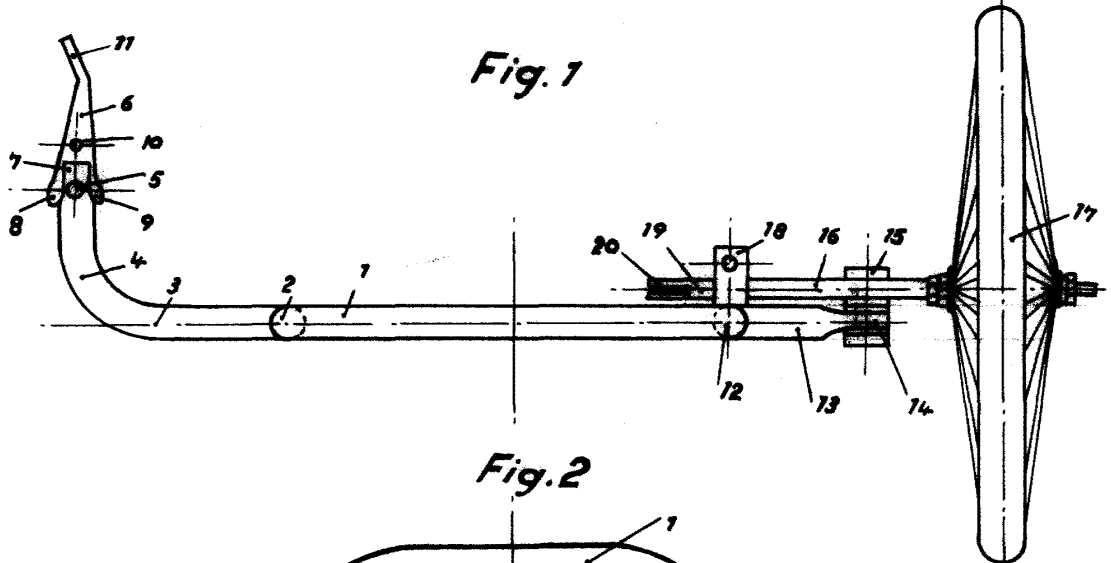
P. A. de

D. JOSE MULLERAS GUDAYOL.

Bernardo Baud



20 9856



Madrid, 18 de junio 1953.

D. José Mulleras Gudayal.
P.A.

Escales variable