



209720

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de MANUFACTURAS RIPOLLET, S. L., entidad española,
domiciliada en Ripollet (Barcelona), Calle San Salvador,
3 bis, por "CHUMACERA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una chumacera especialmente indicada para botes neumáticos, muy sencilla y fácilmente desmontable.

5. Las chumaceras de un bote neumático han de presentar cualidades especiales, aparte de las normales en esta pieza. En efecto, conviene que puedan ser fácilmente desmontables, para separarlas del bote cuando está deshinchado, pero que, a la vez, ofrezcan las máximas garantías de seguridad en su posición de uso.

10. De acuerdo con estas necesidades se ha ideado la



chumacera objeto de la invención extraordinariamente eficaz.

5. La chumacera en cuestión consta esencialmente de una abrazadera con medios de retención alrededor del remo, articulada a un extremo de un vástago giratorio, destinado a introducirse en un alojamiento previsto en el bote, cuyo vástago y alojamiento presentan medios complementarios de acoplamiento, a modo de cierre de bayoneta, que impiden el desplazamiento axial del vástago y permite el giro del mismo.

10. El vástago en cuestión está dotado de un saliente radial que limita la introducción en el alojamiento del bote y está provisto también en su extremo interno de un resalte anular cuyo diámetro corresponde al del alojamiento, dotado de una escotadura susceptible de enfrentarse a un resalte interno del alojamiento y que queda alojado en una acanaladura del vástago, impidiendo su desplazamiento axial, pero permitiendo el desplazamiento angular.

15. El extremo externo del vástago está configurado a modo de manguito transversal abierto en ambos extremos, junto a los cuales quedan situados los extremos de la abrazadera, dotados con orificios alineados al manguito, uno de los cuales está roscado, quedando atravesado el conjunto por una espiga que constituye eje de oscilación de la abrazadera, cuya espiga presenta un extremo con una cabeza para su accionamiento manual y el opuesto con una espiga roscada atornillable en el orificio correspondiente de la abrazadera.

20. El vástago giratorio presenta una valona radial que constituye tope de introducción en el alojamiento, portadora de una referencia visible susceptible de enfrentarse



a unas señales previstas en el borde del alojamiento del vástago, destinadas a indicar las posiciones de montaje y desmontaje de la chumacera.

5. La superficie interna de la abrazadera destinada a apoyarse alrededor del remo, está dotada de unos resaltes antideslizantes, para facilitar el agarre de aquélla.

10. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

15. En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva del despiece de la chumacera; la figura 2 es una vista en perspectiva en posición de trabajo; la figura 3 es una vista en sección transversal, mostrando el vástago en el momento de enfrentar la escotadura de su resalte anular, al resalte interno del alojamiento; la figura 4 es una vista similar a la anterior, si bien el vástago se ha desplazado angularmente 180° ; la figura 5 es una sección longitudinal que muestra el vástago separado del alojamiento; la figura 6 es una vista similar, si bien el vástago se ha introducido en el alojamiento, y la escotadura está enfrentada al resalte interno; y la figura 7 es una vista similar a la anterior, pero el vástago se ha desplazado 180° .

20. La chumacera descrita consta en los dibujos de una abrazadera -1-, dotada en su cara interna de unos nervios salientes -2- que aumentan su poder de agarre. Los extremos de la abrazadera están dotados de sendos orificios alineados -3- y -4-, de los cuales el -4- está roscado.



La abrazadera -1- se monta en un manguito -5- abierto, de forma que los orificios -3- y -4- quedan enfren-
tados a los extremos de aquél, y atravesados conjuntamente
por una espiga -6-, dotada en un extremo de una cabeza -7-
5. para facilitar su manipulación, y en el opuesto de una pro-
longación roscada -8-, que se acopla al orificio roscado
-4-.

El manguito -5- es solidario del extremo de un
vástago giratorio -9- dotado de una valona radial externa
10. -10-, provista de un índice señalizador -11-. El vástago
presenta una acanaladura anular -12- accesible por medio
de una escotadura -13- prevista junto al extremo del vástago.
Este está destinado a introducirse en un alojamiento
15. -14- previsto en el bote, de diámetro interno correspondien-
te al diámetro externo del vástago. El alojamiento está do-
tado de un resalte interno -15- cuyas dimensiones le permiti-
ten atravesar la escotadura -13- y alojarse en la acanala-
dura -12-.

20. Junto a la boca de entrada del alojamiento -14-
se han previsto unos resaltes señalizadores -16- y -16a-
opuestos diametralmente, a los que puede enfrentarse el ín-
dice -11-.

25. Para montar la chumacera en el bote se introduce
el vástago -9- en el alojamiento -14- de forma que el índi-
ce -11- se enfrente a la señal -16-. En esta posición, la
escotadura -13- y el resalte -15- quedan alineados de forma
que no existe obstáculo alguno para la introducción del vástago.
Dicha introducción está limitada por la valona -10-



(figuras 3 y 6). Seguidamente se desplaza angularmente el vástago hasta que el índice -11- está situado frente a la señal -16a- (figuras 4 y 7).

5. En esta posición el resalte -15- juega en el interior de la acanaladura -12- de forma que permite el giro del vástago, pero impide su desplazamiento axial. De este modo la chumacera puede girar libremente en su alojamiento, sin temor a que pueda desmontarse. Por otra parte, cuando se desee desmontarla, basta desplazar el vástago angularmente y situarlo de nuevo en la posición que señalan las figuras 3 y 6, que corresponde al enfrentamiento de la escotadura -13- con el resalte -15- y al enfrentamiento del índice -11- con la señal -16-.

15. La sujeción del remo a la chumacera se realiza por medio de la abrazadera -1-, que puede apretarse más o menos alrededor del remo accionando la cabeza -7- de la espiga -6-. Los nervios -2- impiden el deslizamiento involuntario del remo una vez montada la abrazadera.

20. De todo lo descrito se desprende la facilidad de montaje y desmontaje de la chumacera, así como la seguridad que ofrece en su posición de trabajo.

25. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la fabricación de las distintas piezas que componen la chumacera, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Chumacera, caracterizada esencialmente por el hecho de que consta de una abrazadera provista de medios de retención alrededor del remo, articulada en el extremo de un vástago giratorio que se introduce en un alojamiento previsto en el bote, cuyo vástago y alojamiento presentan medios complementarios de acoplamiento, a modo de cierre de bayoneta, que impiden el desplazamiento axial del vástago y permiten el giro del mismo.
10. 2. Chumacera, según la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que el vástago está dotado de un saliente radial que limita su introducción en el alojamiento y presenta asimismo una acanaladura anular dotada de una escotadura de acceso junto a su extremo interno, cuya escotadura permite el paso de un resalte interno previsto en el alojamiento, que queda alojado en la acanaladura permitiendo el desplazamiento angular del vástago, e impidiendo su desplazamiento axial.
15. 3. Chumacera, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por el hecho de que el tope de introducción del vástago en el alojamiento es una valona radial dotada de un índice señalizador enfrentable a unas referencias previstas junto a la boca del alojamiento, destinadas a
20. indicar las posiciones de desmontaje y trabajo del vástago.
- 25.



4. Chumacera, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que el extremo externo del vástago es solidario de un manguito abierto en ambos extremos, junto a los cuales quedan situados los extremos de la abrazadera, provistos de otros tantos orificios alineables al manguito, uno de los cuales está roscado, quedando atravesados conjuntamente por una espiga que constituye eje de la abrazadera, cuya espiga presenta un extremo dotado de una cabeza para facilitar su manipulación, y el extremo opuesto dotado de una rosca para el acoplamiento al orificio roscado de la abrazadera.

5. Chumacera, según las reivindicaciones 1 y 4, caracterizada por el hecho de que la superficie interna de la abrazadera está dotada de unos resaltes antideslizantes para aumentar su poder de retención alrededor del remo.

6. Chumacera.

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 6 de febrero de 1.975

MANUFACTURAS RIPOLLET, S. L.

p.a.

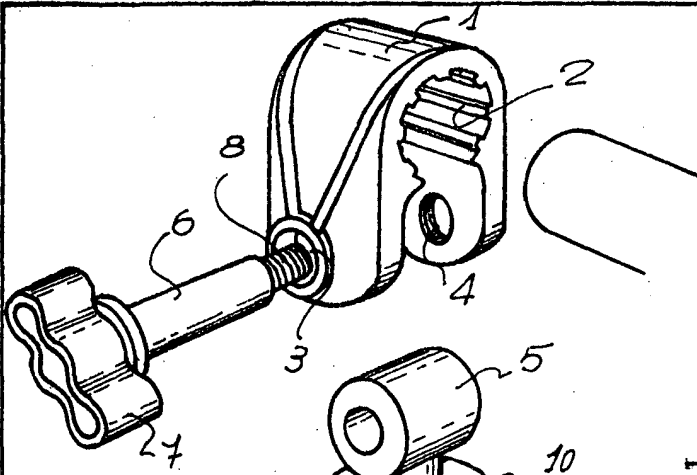


FIG. 1

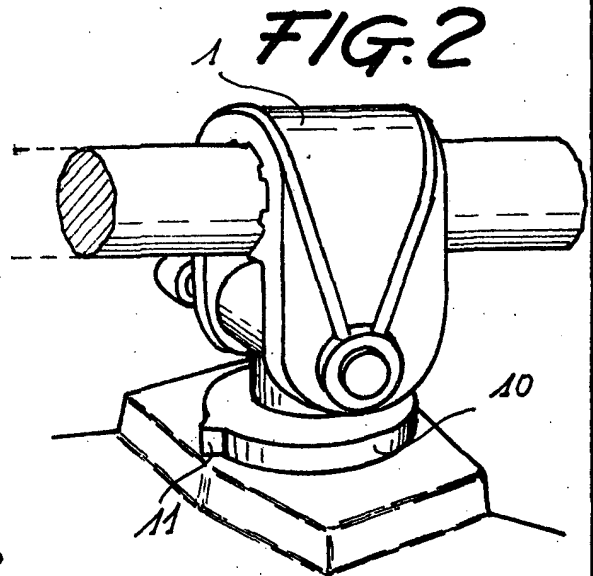
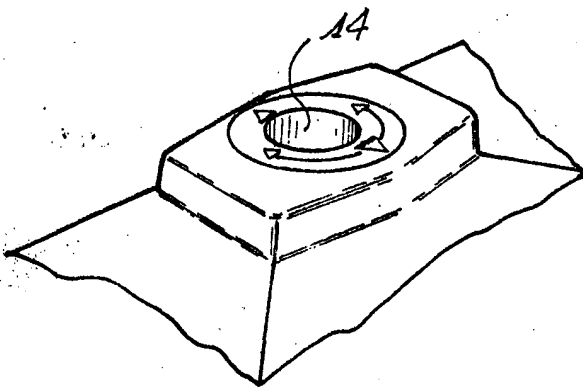
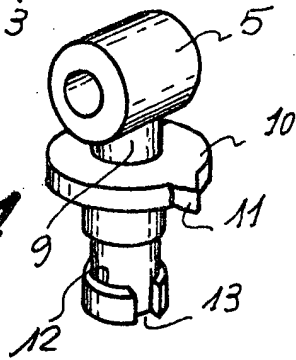


FIG. 2

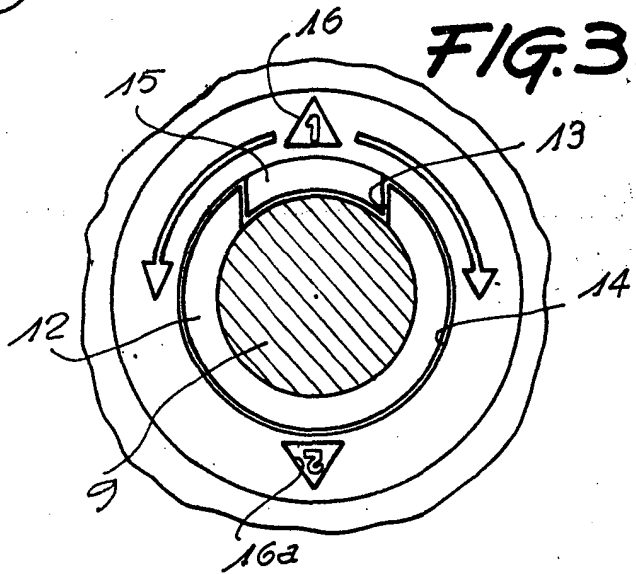


FIG. 3

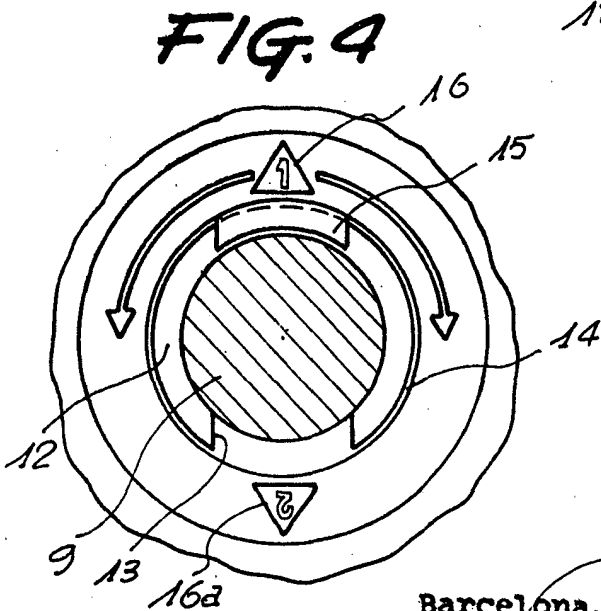


FIG. 4

Barcelona, 6 de febrero de 1.975
p.a.

2/50402

FIG. 5

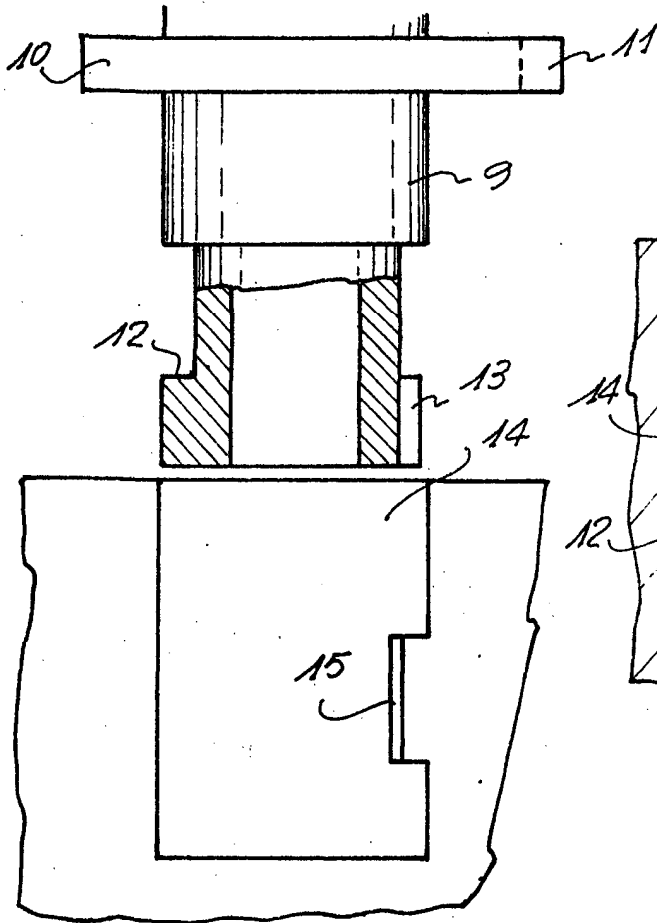


FIG. 6

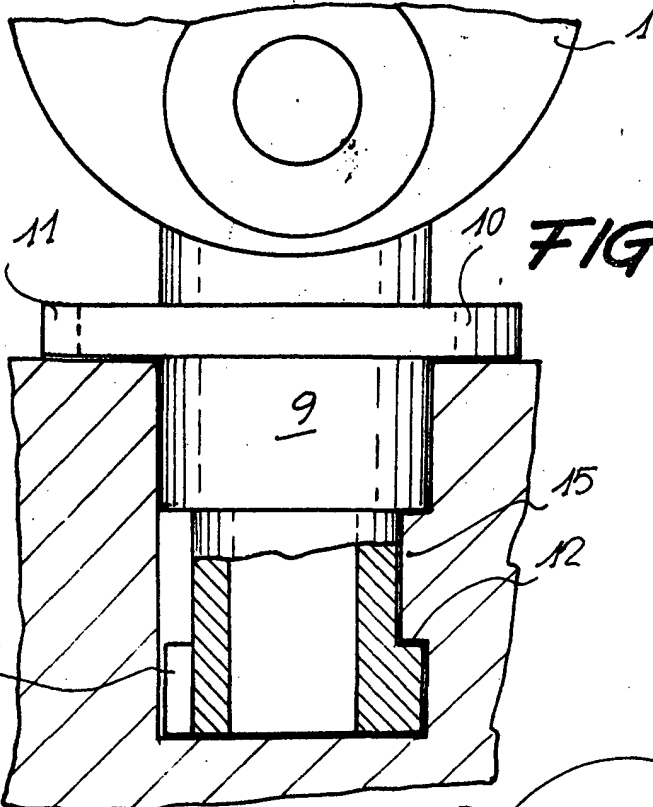
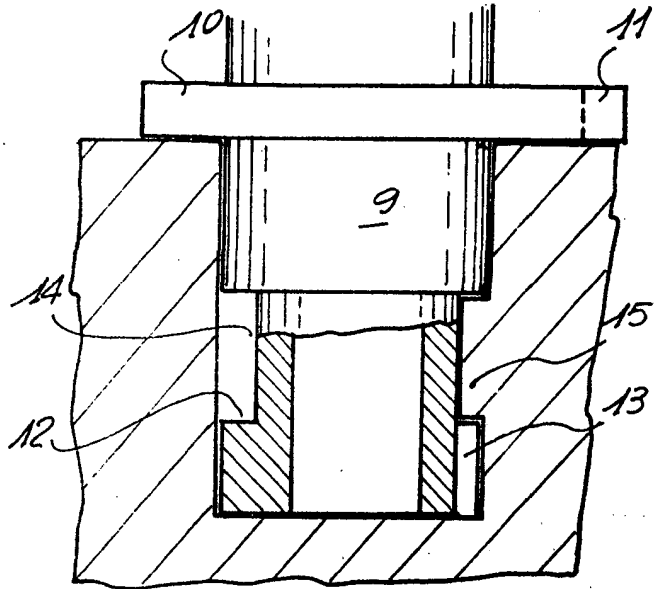


FIG. 7

Barcelona, 6 de febrero de 1.975
p.a.

2/coraz