

209595



MODELO DE UTILIDAD

F.e. 12-17-1976
H01H
H01M

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"DISPOSITIVO INTERRUPTOR DE DESCONEXION GENERAL DE LA BATERIA DE VEHICULOS".

=====

Solicitante: D. ALFREDO FUSTEL MARI,
de nacionalidad española, residente en
BARCELONA, Mariano Cubí, 164.

209595



La presente solicitud se refiere a un dispositivo interruptor de desconexión general de la batería de vehículos.

La mayoría de los vehículos utilizados en la actualidad, especialmente por los que se refiere a automóviles, están faltos de un dispositivo avisador de la existencia de cruce ó conexión de algún elemento eléctrico en el circuito del vehículo cuando se cierra su contacto.

Al no existir hasta ahora este dispositivo avisador se producían desagradables sorpresas para el usuario del vehículo, el cual al utilizar de nuevo este último al cabo de unas horas de inutilización, debido a la existencia de algún cruce o contacto, se encontraba con la batería del coche completamente descargada.

Con el dispositivo interruptor de desconexión general de la batería de vehículos, objeto de esta solicitud, se elimina por completo todo riesgo de conexión fortuita de cualquier elemento eléctrico del vehículo al circuito eléctrico del mismo.

Dicho dispositivo se caracteriza porque en el cable de empalme a masa del vehículo y rodeando al dispositivo interruptor mencionado, está conectada en paralelo una bombilla de elevada resistencia, de modo que en el caso de existir un cruce o algún elemento eléctrico conectado al circuito del vehículo, al accionar dicho dispositivo interruptor para desconectar la batería se enciende la bombilla indicando la anomalía.

209595

27



En el único dibujo adjunto se ilustra, a título de ejemplo no limitativo una forma de realización, del dispositivo representándose en la misma un esquema que muestra diferentes elementos eléctricos del vehículo y el dispositivo en sí.

En este esquema se ha designado por 1 el contacto del vehículo, por 2 la radio, por 3 el claxón y por 5 una de las luces del vehículo.

En el cable 6 de empalme a masa del vehículo y rodeando al dispositivo 7 interruptor mencionado, está conectada en paralelo una bombilla 8 de elevada resistencia, de modo que, en el caso de existir un cruce o algún elemento eléctrico conectado al circuito del vehículo, como bien pudiera ser provocado por el contacto 1, radio 2, claxón 3, bombilla 5, etc., al accionar dicho dispositivo interruptor 7 para desconectar la batería 9, se enciende la bombilla 8 indicando la anomalía.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del dispositivo descrito, puede quedar sometido a variaciones de detalle.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Dispositivo interruptor de desconexión general de la batería de vehículos, caracterizado porque en el cable de empalme a masa del vehículo y rodeando al dispositivo interruptor mencionado está conectada en paralelo una bombi-

209595

27



lla de elevada resistencia, de modo que, en el caso de
existir un cruce o algún elemento eléctrico conectado al
circuito del vehículo , al accionar dicho dispositivo in-
terruptor para desconectar la batería se enciende la bom-
5 billa indicando la anomalía.

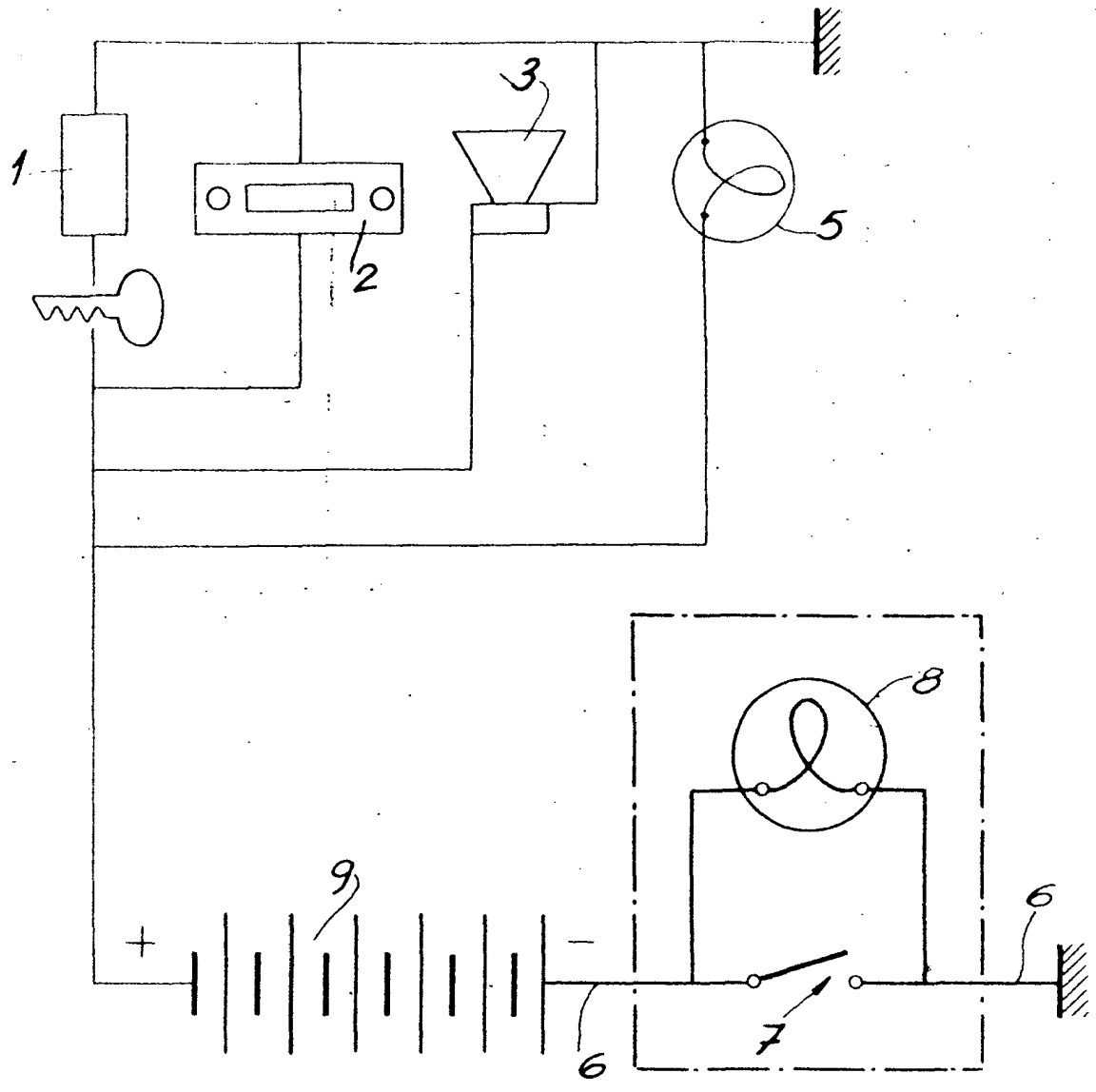
2ª.- DISPOSITIVO INTERRUPTOR DE DESCONEXION GENERAL
DE LA BATERIA DE VEHICULOS,
tal y como queda descrito y reivindicado en la presente
memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas por
10 una sola cara y de una lámina de dibujos.

BARCELONA, 27 de Enero de 1975.

ALFREDO FUSTEL MARI
P.P.

J. GOMEZ-ACEBO Y MODET
P. P. Fdo.: E. Ferragüelo Colón

ESCALA VARIABLE



BARCELONA, 27 de Enero de 1975
ALFREDO FUSTEL MARI
P.P.
J. GÓMEZ-ACEBO Y MODÉI
p. p. Fdo.: E. Ferregüela Colón