

209573



MODELO DE UTILIDAD

F.e. 12-7-1976
0630

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"UNA EMBARCACION"

Solicitante: ASTILLEROS NEUMATICOS DUARRY, S.A.
entidad española, establecida en
BARCELONA, Calle Rosellón, del 1 al 3.

209573



La presente solicitud se refiere a una embarcación, del tipo de las que comprenden dos flotadores longitudinales a modo de catamarán, unidos entre sí por el fondo rígido de la embarcación.

5 Dicha embarcación se caracteriza porque los flotadores son de sección en trapecio isósceles invertido y el fondo rígido está dotado de una pluralidad de ranuras longitudinales y paralelas de sección trapecial, estando dispuestas sobre dichos flotadores unas porciones tubulares cilíndricas hinchables que constituyen las bordas, unidas entre sí
10 en la proa mediante un capó dotado de parabrisas y en la popa mediante el espejo popa, sobresaliendo por detrás de éste los extremos de los dos flotadores de sección trapecial.

 Según otra característica de la solicitud, el fondo
15 está dotado de dos líneas longitudinales de doblez, por las que los flotadores pueden ser abatidos sobre la superficie del resto del fondo rígido, retirando previamente el capó con su parabrisas, el espejo de popa y las bordas tubulares cilíndricas.

20 Otras características y ventajas de la embarcación objeto de la presente solicitud, se desprenderán de la descripción que a continuación se hace con relación a los dibujos adjuntos, que ilustran a título de ejemplo no limitativo una forma de realización de la misma.

25 La Fig. 1 representa en una vista esquemática en alzado a los diversos elementos constitutivos de la embarcación en posición correlativa de encaje;

209573



la Fig. 2 muestra una sección según II-II de la Fig. 1;
y,

la Fig. 3 es una vista esquemática en planta de la
embarcación;

5 Este tipo de embarcación comprende dos flotadores 1
longitudinales a modo de catamarán, unidos entre sí por el
fondo rígido 2 de la embarcación. Los flotadores 1 son de
sección en trapecio isósceles invertido y el fondo rígido 2
está dotado de una pluralidad de ranuras longitudinales y pa-
10 ralelas 13 de sección trapecial.

Sobre dichos flotadores 1 están dispuestas sendas por-
ciones tubulares 3 cilíndricas hinchables que constituyen
las bordas, unidas entre sí en la proa mediante un capó 4
dotado de parabrisas 5 y en la popa mediante el espejo de
15 popa 6, sobresaliendo por detrás de éste los extremos de
los flotadores 1 de sección trapecial.

El fondo 2 está dotado de dos líneas 7 y 8 longitudi-
nales de doblez, (Fig. 2), por las que los flotadores 1
pueden ser abatidos sobre las superficies del resto del
20 fondo rígido 2, retirando previamente su capó 4 con su
parabrisas 5, el espejo de popa 6 y las bordas tubulares 3
cilíndricas.

Los flotadores laterales 1 están provistos en su canto
superior de sendas concavidades 9 y 10 adaptadas para al-
25 bergar la parte inferior de la respectiva borda cilíndrica
hinchable 3.

Los extremos de las bordas cilíndricas hinchables 3

209573



están introducidos en respectivos alojamientos cóncavos 11 y 12 practicados en el capó 4 y el espejo de popa 6, (Fig. 3).

Asimismo, para mejor flotabilidad de la embarcación los flotadores 1 de sección trapecial están rellenos de espuma de poliuretano de célula cerrada.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial de la embarcación descrita, puede quedar sometido a variaciones de detalle.

N O T A.

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Una embarcación, del tipo de las que comprenden dos flotadores longitudinales a modo de catamarán, unidos entre sí por el fondo rígido de la embarcación, caracterizada porque los flotadores son de sección en trapecio isósceles invertido y el fondo rígido está dotado de una pluralidad de ranuras longitudinales y paralelas de sección trapecial, estando dispuestas sobre dichos flotadores unas porciones tubulares cilíndricas hinchables que constituyen las bordas, unidas entre sí en la proa mediante un capó dotado de parabrisas y en la popa mediante el espejo de popa, sobresaliendo por detrás de éste los extremos de los dos flotadores de sección trapecial.

2ª.- Una embarcación según la reivindicación 1ª, caracterizada porque el fondo está dotado de dos líneas longitudinales de doblez, por las que los flotadores pueden ser abatidos sobre la superficie del resto del fondo rígido, retirando

209573



do previamente el capó con su parabrisas, el espejo de
popa y las bordas tubulares cilíndricas.

3ª.- Una embarcación según las reivindicaciones 1ª y 2ª,
caracterizada porque los flotadores laterales están pro-
5 vistos en su canto superior de sendas concavidades adapta-
das para albergar la parte inferior de la respectiva borda
cilíndrica hinchable.

4ª.- Una embarcación según las reivindicaciones 1ª a 3ª,
caracterizada porque los extremos de las bordas cilíndricas
10 hinchables están introducidos en respectivos alojamientos
cóncavos practicados en el capó y en el espejo de popa.

5ª.- Una embarcación según las reivindicaciones 1ª a
4ª, caracterizada porque los flotadores de sección trapecial
están rellenos de espuma de poliuretano de célula cerrada.

15 6ª.- UNA EMBARCACION,
tal y como queda descrito y reivindicado en la presente
memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una
sola cara y de una lámina de dibujos.

BARCELONA, 20 de Enero de 1975.

ASTILLEROS NEUMATICOS DUARTE, S.A.
P.P.

J. GOMEZ ACEBO Y MODEI
D. P. Fco. E. Ferrasólin Colón

ESCALA VARIABLE

209573

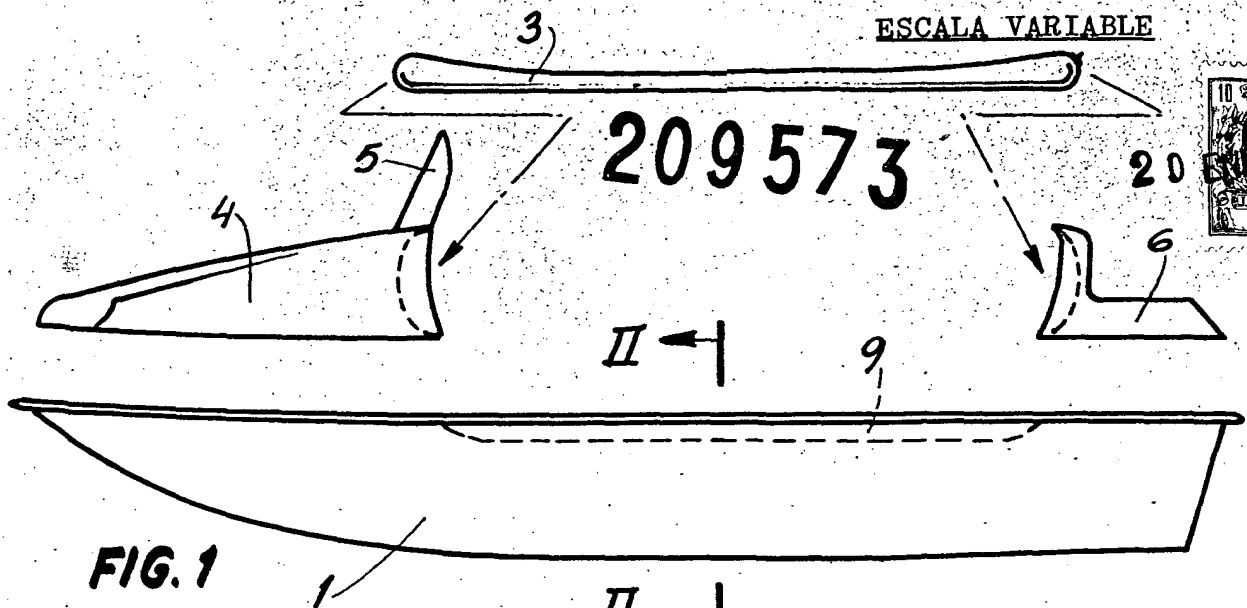


FIG. 1

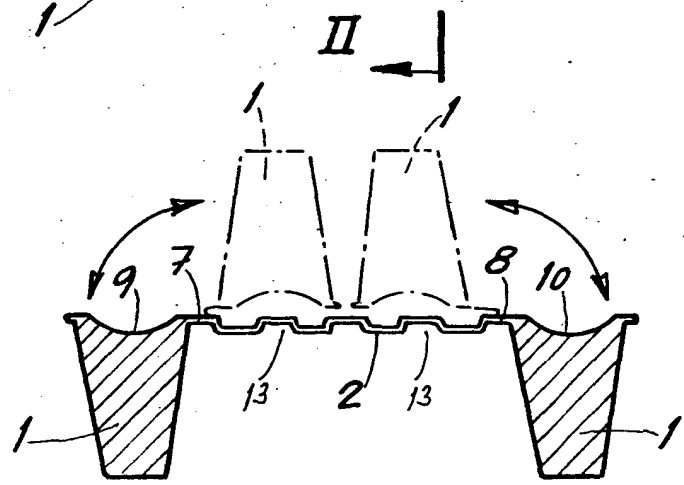


FIG. 2

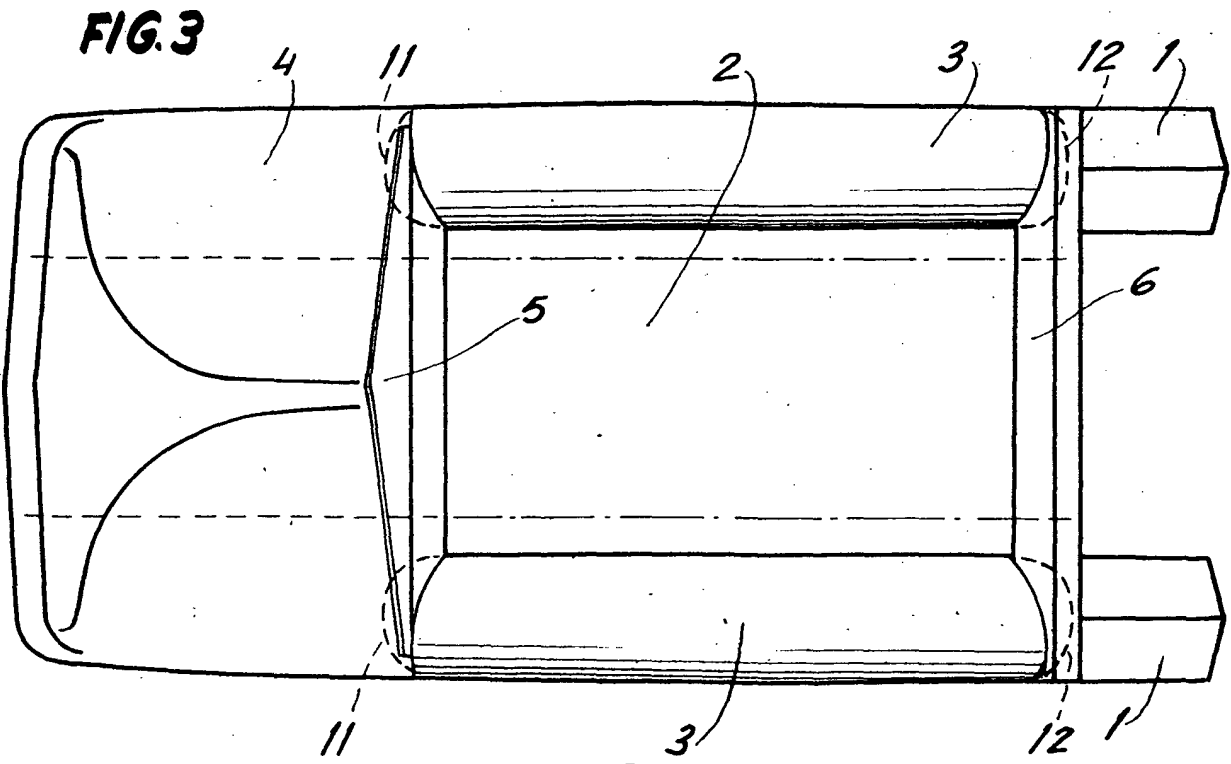


FIG. 3

BARCELONA, 20 de Enero de 1975.
ASTILLEROS NEUMATICOS DUARRY, S.A.
P.P.

J. GOMEZ ACEBO Y MODEL
D. P. Imp.: E. Ferrer y Colón