



hacia el circuito general, del suficiente caudal para que los sucesivos radiadores del sistema, puedan recibir el caudal y temperatura necesarios que asegure el gradiente térmico que cada uno de ellos necesita.

5 Con la nueva válvula de reglaje objeto del presente Modelo se obtiene la regulación de temperatura en los radiadores, mediante una realización totalmente nueva y simplificada y de una notable perfección con la cual se superan y mejoran todas las realizaciones análogas actualmente conocidas.

10

Para que la idea general anteriormente expuesta - pueda ser mas fácilmente comprendida, en la descripción que sigue vamos a referirnos a la lámina de dibujo que se acompaña, la cual nos muestra un caso de realización práctica, - naturalmente que tratándose de un ejemplo el dibujo, en cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

15

En dicho dibujo se representa una sección de la nueva válvula en el cual se aprecian sus principales elementos.

20

Para efectuar la regulación de la temperatura, se manipula sobre el mando 7 que actua sobre el eje 2 abriendo mas ó menos caudal. Como sea que la montura 3 tiene una pastaña tope y el mando en su interior está provisto de un tope, la posición relativa de uno respecto al otro da una regulación progresiva de caudal desplazable, hacia el radiador ó al circuito.

25

La forma interior del cuerpo 1 ha sido estudiada empíricamente a efectos de que la desviación de caudal hacia

.../...



el bypass sea con la mínima pérdida de carga, permitiendo, además de asegurar la alimentación correcta del circuito, obtener en cada radiador el gradiente térmico adecuado.

5 Su funcionamiento es como sigue: Inicialmente se coloca el eje obturador 2 en posición de cerrado mediante el mando 7. En esta posición todo el caudal pasa por el bypass de la boca de entrada E a la boca de salida S.

10 Cuando mediante regulación del mando 7 se abre el eje obturador 2, por la forma especial interna del cuerpo 1 en la zona del bypass, el caudal adquiere mas velocidad, en su marcha hacia la salida S, produciendo una depresión ó efecto venturi en la boca de obturación.

15 Esto hace que parte del caudal derive hacia el radiador, por donde entrará ER, al enfriarse el agua y por efecto termodinámico, esta sale por el tubo 14 de descarga incorporándose a la corriente general hacia la salida desde SR a S.

20 Cuando mas se abre el mando 7, mas caudal deriva hacia el radiador, hasta llegar al máximo caudal que pueda pasar por el tubo 14.

La válvula se monta al radiador mediante la boquilla 13 sujeta al cuerpo 1 por la tuerca 11. El bicono 8 y la tuerca 9 sirven para conectar la válvula al tubo -10- del circuito general.

25 La estanqueidad se asegura mediante las toricas 4, 5 y 12.

El funcionamiento de esta nueva válvula resulta de una seguridad y perfección practicamente insuperable obteniéndose con ella los resultados perseguidos y exigidos -

.../...

209556

- 5 -

1 FEB



representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

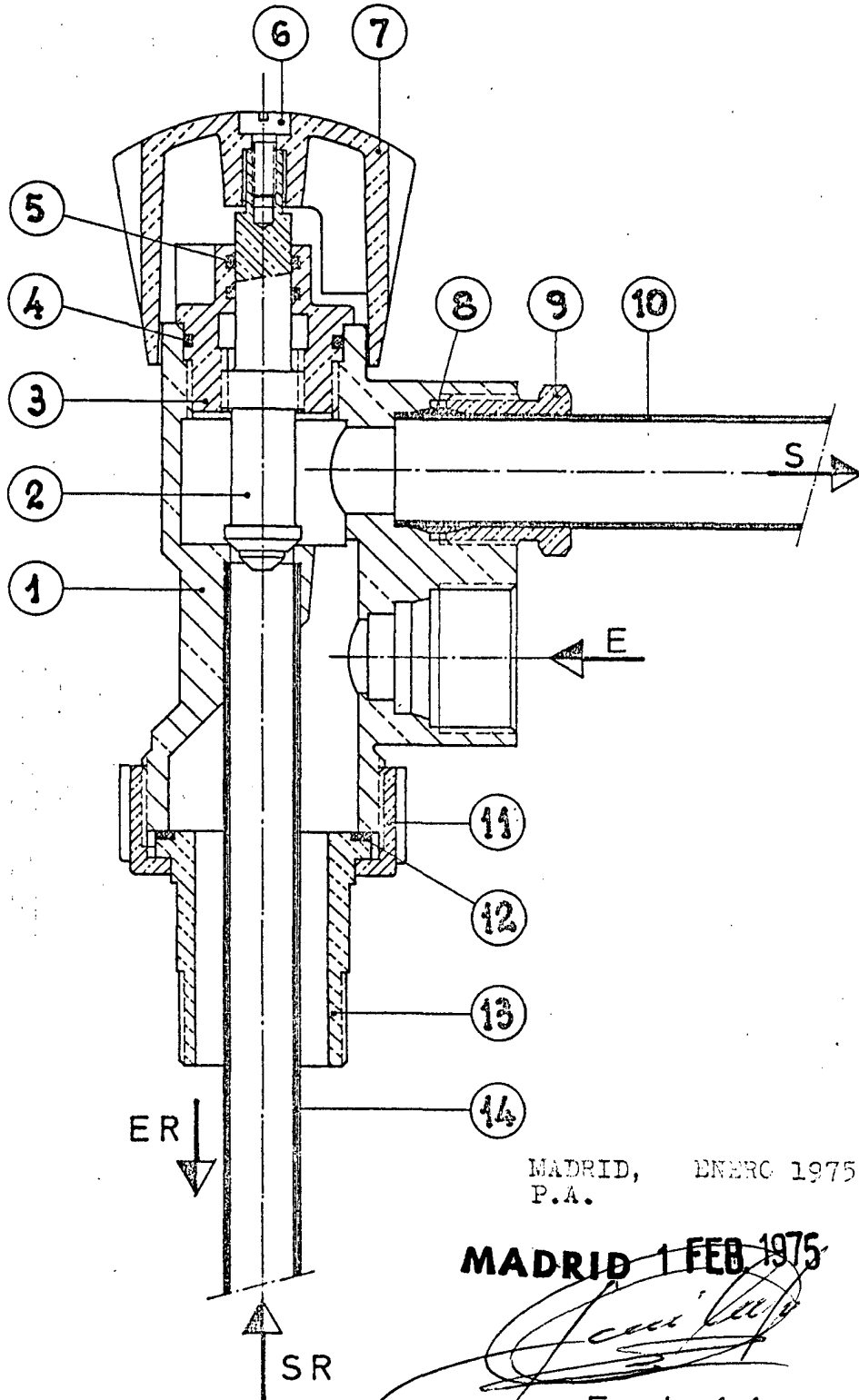
Esta memoria consta de CINCO hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid,

1 FEB. 1975

Por autorización de la interesada.

200558



MADRID, ENERC 1975
P.A.

MADRID 1 FEB 1975

José Luis
Escala 1:1