

209492

18



P.- 50.410

209492

JD-Cde 20054 "Briquetboite  
d'allumettes" Rehecha I

209.492

F.E. 10-7-1986

Int. Cl.

F23 Q

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar MODELO DE UTILIDAD por 20 años

a nombre de SOCIÉTÉ FRANCO-HISPANO-AMÉRICAINÉ  
(FRANCISPAM)

sociedad anónima francesa

con domicilio en 17 et 19, rue Robert-Joubel, (95)  
Saint-Gratien, Francia.

por: "UN ENCENDEDOR DE GAS DEL TIPO LLAMADO AUTOMÁTICO"

(Clase Internacional F23q)

209492

18 FEB. 1975



La invención concierne a un encendedor de gas del tipo llamado "automático" y en particular a un modo de mando del dispositivo de encendido.

5

Se conocen encendedores de tres partes, a saber; un mecanismo de encendido, un depósito ya sea recargable o desechable, y una caja que envuelve la mayor parte del encendedor.

10

Estos encendedores plantean un problema en lo que concierne al guarnecido del mecanismo de encendido que tiene siempre un cierto número de partes móviles unas con relación a otras y generalmente articulados unas sobre otras.

•••••

•••••

••••• 15

•••••

•••••

•••••

•••••

••••• 20

•••••

•••••

•••••

•••••

25

La presente invención remedia este inconveniente y tiene por objeto un encendedor de gas que comprende un mecanismo de encendido, un depósito y una caja, estando dispuesto el mecanismo de encendido en el interior de la caja, caracterizado esencialmente por el hecho de que la caja constituye el órgano de mando del mecanismo de encendido.

Otras características de la invención aparecerán a lo largo de la descripción que sigue con referencia a las figuras anejas que ofrecen, a título indicativo y no limitativo, un ejemplo de realización de la presente invención.

La figura 1 es un corte longitudinal de un

209492



encendedor según la invención en posición de reposo.

La figura 2 es una vista en planta de la figura 1.

5

La figura 3 es una vista de costado del encendedor en posición de funcionamiento, con corte parcial.

10

En la figura 1, el encendedor incluye una caja 1, un mecanismo de encendido 2 y un depósito 3 que lleva una válvula de escape 4. La caja 1 está prevista con un talón 5 y con un orificio 7 que permite al gas escaparse del encendedor. En posición de reposo (figura 1), este orificio 7 se encuentra desplazado con relación al eje longitudinal de la válvula de escape 4. En posición de marcha (figura 3) está situado en este eje.

15

El mecanismo 2 es clásico y no forma parte de la invención. Comprende un pulsador 6 montado elásticamente y mantenido normalmente en posición de armado por un resorte no dibujado. Este pulsador, que es, por ejemplo, un pulsador basculante o deslizante, puede ser el mismo que el pulsador que, en el mecanismo de encendido clásico, es accionado por el pulgar o el índice del fumador.

20

25

Para hacer funcionar el encendedor, se empuja la caja 1 hasta el depósito 3 apoyando sobre este.



18 FEB. 1975

209492

5 El conjunto depósito-mecanismo de encendido se desliza en la caja 1 a manera de un cajón lo que permite al talón 5 actuar sobre el pulsador 6 que, por un mecanismo clásico, hace girar la moleta contra la piedra de encendedor de forma que provoque la chispa de encendido de una manera clásica. Simultáneamente, una palanca de válvula no representada es accionada por el movimiento de la caja para asegurar, igualmente de forma clásica, la salida, por la válvula de escape 4, del gas que se inflama y se escapa por el orificio 7. El encendedor permanece encendido mientras el conjunto depósito-mecanico de encendido es mantenido en posición de apertura de válvula.

15

Para apagar el encendedor, basta dejar tomar al conjunto depósito-mecanismo su posición de cierre gracias al resorte que actúa sobre el pulsador 6.

20

Se ve, pues, que el problema del guarnecido del mecanismo no ha lugar, ya que el encendedor está exteriormente constituido por una caja y una porción paralelepípedica del depósito.

25

Se sobreentiende que, sin salir del espíritu de la invención, se puede modificar detalles de construcción o su disposición con vistas a obtener un mismo resultado.

Se podría, por ejemplo, equipar el depósi-

18 FEB 1975

209492

to con una válvula de llenado.

Se podrían igualmente prever, ya sea en el depósito, ya sea en el interior de la caja, ranuras de guía para asegurar un mejor deslizamiento de uno con relación a otra.

5

Se podría también duplicar el resorte que asegura la puerta en posición de armado del pulsador 6 por un segundo resorte de carrera limitada y destinado a devolver todavía más eficazmente el encendedor a la posición de reposo.

10

Estas ranuras podrían estar dispuestas de forma asimétrica con objeto de impedir un montaje del revés del "cajón" constituido por el conjunto de depósito-mecanismo de encendido.

.....  
.....

...15  
.....

Incluso sin ranuras, se podría utilizar cualquier disposición asimétrica para llegar al mismo resultado.

.....  
.....

...20  
.....

Se puede igualmente disponer en el interior de la caja una protuberancia correspondiente a un hueco dispuesto, por ejemplo, en el depósito con objeto de asegurar un bloqueo de la citada caja con relación al conjunto depósito-mecanismo de encendido en la posición de reposo teniendo el hueco dimensiones tales que la protuberancia pueda desplazarse en el hueco en el movimiento de encendido, pero tales

.....  
.....

25



209492

18 FEB. 1975

5

que la protuberancia choque contra el borde del hueco para oponerse a la extracción del depósito fuera de la caja. La disposición de esta, o de estas, protuberancias, puede ser tal que el bloqueo obtenido sea un bloqueo elástico gracias a la elasticidad de los costados de la caja.

10

Es evidente que la, o las, protuberancias anteriores puedan estar previstas en el depósito mismo y los huecos en el interior de la caja.

15  
20  
25

REIVINDICACIONES

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta soli-

3.2.75



18 FEB 1975

cidad de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

5

1ª.- Un encendedor de gas del tipo llamado automático, que comprende un mecanismo de encendido, un depósito y una caja, caracterizado por el hecho de que la caja constituye el órgano de mando del mecanismo de encendido.

10

2ª.- Un encendedor según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que el conjunto depósito-mecanismo de encendido está concebido a manera de un cajón que se desliza en la caja.

15

3ª.- Un encendedor según la reivindicación 2ª, caracterizado por el hecho de que el mecanismo de encendido comprende un pulsador que viene a apoyarse sobre el fondo de la caja.

20

4ª.- Un encendedor según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que la caja incluye interiormente al menos una protuberancia que asegura un bloqueo elástico entre la citada caja y el conjunto depósito-mecanismo de encendido en la posición de reposo.

25

5ª.- Un encendedor según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que el interior de la caja presenta, con rela-



18 FEB. 1975

209492

ción a su eje longitudinal, al menos una parte asimétrica.

6ª.- Un encendedor de gas del tipo llamado automático.

5

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representando en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola cara.

10

18 FEB. 1975

Madrid,

P.A. Alberto de Elizalde  
Por Poder.



25392

28 MAR 1952



Fig:1

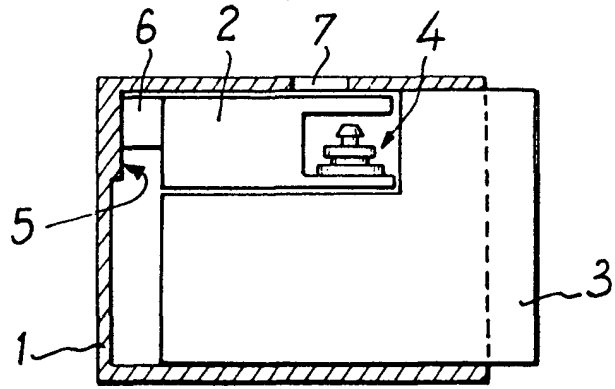


Fig:2

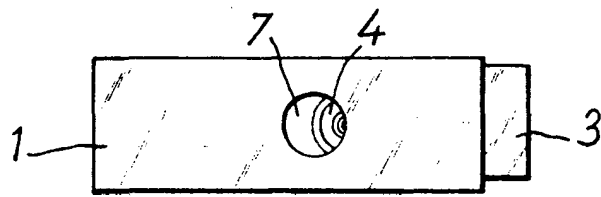
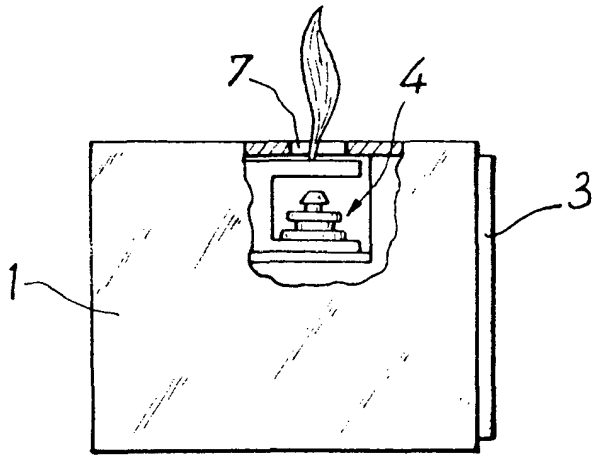


Fig:3



Alberto de ...  
per ...