

209419



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UNA PATENTE DE INTRODUCCION.

a favor de D. Luis PEREZ Ure, de nacionalidad española, residente en SAN SEBASTIAN, Aldamar, 1,

por:

"UN APARATO PARA MONTAR Y DESMONTAR LOS NEUMATICOS DE AUTOMOVILES".

=====

Las operaciones para el montaje y desmontaje de los neumáticos en los vehículos automóviles se vienen generalmente realizando hasta la fecha por medios manuales en los que el operario trabaja únicamente con la ayuda de unas sencillas herramientas llamadas "desmontables". Es una labor que requiere cierta destreza y el empleo de una



2 1/2 53

fuerza física considerable y en cualquier caso representa un trabajo duro y molesto e incluso agotador cuando el obrero se dedica exclusivamente a esta faena.

10 La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a un aparato de características especiales con cuya utilización se efectúa el montaje-desmontaje de neumáticos con la máxima comodidad y brevedad. El aludido aparato ha de ser motivo de la correspondiente PATENTE DE IN-
15 TRODUCCION que se solicita a fin de garantizar a favor del recurrente su derecho a la explotación exclusiva en España, sus Colonias y Protectorado, conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

20 A continuación se hará una descripción completa de dicho aparato, con referencia a los planos que se acompañan en los cuales se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de modificación en todas aquellas partes o elementos que no supongan una alteración fundamental de las
25 características esenciales que serán reivindicadas.

Según el ejemplo de ejecución representado, el aparato de referencia está integrado por una plataforma preferentemente circular (1) establecida sobre una columna-soporte (2), que termina en una base de asiento (3) -
30 susceptible de fijarse al suelo por cualquier medio. La columna (2) es hueca y en su parte inferior está atravesada de parte a parte por un pedal (4) que actúa articulado sobre un centro de apoyo y giro (5) a lo largo de un arco-cremallera (6) y presionado por unos resortes de recuperación (7). Dicho pedal (4) está a su vez articulado
35 por el interior de la columna (2) a una especie de bastón metálico cuya extremidad termina en un gancho (8) que asoma por la plataforma superior (1).



21

40 La misma plataforma (1) presenta una platina superficial (10) con un orificio central (9) en comunicación con el interior de la columna (2) donde está alojado un eje vertical (11) que en su parte alta tiene practicada una ranura pasante (12). De otra parte, la misma plataforma consta de un vástago puntiagudo (13).

45 La columna (2) tiene adaptada una abrazadera giratoria de la que parte solidariamente un brazo oblicuo (15) en cuya extremidad va montada articuladamente una palanca (16) cuyo brazo de fuerza termina en una cuña (17).

50 Como elementos accesorios del aparato descrito se han previsto una fresa cónica (18); una palanca (19) utilizable para despegar la parte superior de la cubierta, y dotada de un brazo terminado en argolla (20) y un ramal acabado en forma de cuña (21) que constituye la herramienta de trabajo.

55 Otra palanca (22) utilizable para extraer la cámara provista en su extremidad de trabajo de una roldana (23) y un rodillo giratorio (24); y por último, una tercera palanca (25) utilizable para montar las cubiertas, provista ésta de un tramo descendente (26) acodado en su extremo en el que quedan dispuestas una polea con pestaña (27) y otra rueda de menor diámetro de eje perpendicular a aquella (28).

Según la descripción que antecede, el proceso de utilización del aparato preconizado es como sigue:

65 Para desmontar una cubierta.- La rueda (29) se introduce a través del eje (11) y se hace descansar sobre la platina (10) quedando el vástago (13) encajado en uno de los orificios (30) de la llanta. La fresa cónica (18) se incrusta en el agujero central de la rueda y entonces
70 se acciona en descenso el pedal (4) de manera que el bas-



21

tón (8) desciende a su vez para que su gancho terminal haga una sujeción eficaz de la fresa (18); a este efecto la pestaña (31) del pedal queda alojada en el diente que corresponda de la cremallera (6), asegurándose así la inmovilidad de la rueda (29). Entonces se utiliza la palanca (19) cuya argolla (20) se inserta en el eje vertical (11) mientras que su cuña (21) se introduce entre la llanta y la cubierta. Ya solamente se precisa girar la palanca (19) en el sentido radial, tal como indica la flecha de la fig. 6, para que se realice la separación del borde superior. Para el despegue del borde inferior se utiliza de igual manera la palanca (16) montada sobre la columna soporte (2).

Para sacar el neumático del interior de la cubierta, se utiliza la palanca (22) cuyo brazo se apoya en el eje (11) mientras que la rueda (23) se apoya en el borde de la cubierta y el cilindro (24) permite el resbalamiento suave sin perjuicio de la consiguiente elevación del citado borde, dejando así la abertura suficiente para extraer la cámara.

Para montar un neumático. Se realiza la sujeción del disco de la rueda en la misma manera antes indicada. Después se utiliza la palanca (25) cuya extremidad se aloja en la ranura (12) del eje (11), de manera que el brazo (26) está en posición vertical. De esta forma, la pestaña de la rueda (27) presiona sobre la cubierta haciendo que el borde penetre en la llanta, mientras que la otra rueda (28) permita el resbalamiento y giro de la palanca en el sentido que indica la flecha de la fig. 4.

En los planos que se acompañan:

La fig. 1 representa una vista en perspectiva del conjunto del aparato, pudiéndose claramente apreciar las diferentes partes y elementos que lo constituyen.



21

105 La fig. 2 enseña la fresa cónica que sirve para fijar el disco de la rueda al aparato, mediante la acción de los elementos del pedal.

La fig. 3 es la palanca accesoria utilizable para despegar el borde superior del neumático.

La fig. 4 es la palanca accesoria utilizable para extraer la cámara, una vez despegada la cubierta.

110 La fig. 5 es la palanca accesoria utilizable para montar las cubiertas.

La fig. 6 muestra la manera en que se actúa con el aparato para desmontar un neumático.

115 La fig. 7 muestra la manera en que se actúa con el aparato para extraer la cámara.

La fig. 8 enseña la forma de montar un neumático.

120 La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

125 Describas suficientemente la naturaleza y alcance de la invención y la manera como la misma puede ser llevada a la práctica, se reivindicán a título privativo las siguientes particularidades sobre las cuales ha de recaer la concesión del privilegio de PATENTE DE INTRODUCCION que



27/10

130 se solicita.

135 1ª.- Un aparato para montar y desmontar los neumáticos de automóviles, caracterizado por comprender una plataforma, establecida sobre una columna-soporte, terminada en una base de asiento, cuya columna es hueca y en su parte inferior tiene adaptado un mecanismo de pedal que actúa articulado en un centro de apoyo y giro a lo largo de un arco en cremallera y presionado por unos resortes recuperadores, presentando el brazo del pedal una pestaña susceptible de encajarse a voluntad en cualquiera de los dientes de la cremallera que convenga, cuyo pedal está a su vez articulado por el interior de la columna a una especie de bastón con extremidad en gancho que asoma por la plataforma superior para hacer posible la sujeción por anclaje de una fresa cónica que constituye uno de los elementos de sujeción de la rueda.

145 2ª.- Aparato para montar y desmontar neumáticos, según reivindicación 1ª, caracterizado porque dicha plataforma está recubierta superficialmente con una platina con un orificio central en comunicación con el interior de la columna, donde va alojado un eje vertical que en su parte alta tiene practicada una ranura pasante, habiéndose previsto además en la misma plataforma un vástago puntiagudo que en relación con los elementos antes mencionados completan la sujeción de la rueda.

150 3ª.- Aparato según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por una abrazadera giratoria establecida en la columna soporte y provista solidariamente de un brazo oblicuo en cuya extremidad va montada articuladamente una palanca cuyo brazo de fuerza termina en una cuña.

160 4ª.- Aparato según las reivindicaciones que anteceden en el que como elementos accesorios se han previs-



271

165 to una fresa cónica, una palanca utilizable para despegar el borde superior de la cubierta, dotada de un brazo terminado en argolla y un ramal acabado en forma de cuña que constituye la herramienta de trabajo, accionando la palanca con la argolla conectada al eje vertical del aparato sobre cuyo eje tiene un movimiento radial.

170 5ª.- Aparato según la reivindicación 4ª, dotado de una palanca utilizable para extraer la cámara, provista en su extremidad de trabajo de una roldana y un rodillo giratorio, habiéndose previsto por último una tercera palanca utilizable para montar las cubiertas, provista de un tramo descendente acodado en su extremo en el que quedan dispuestas una polea con pestaña periférica y otra
175 rueda de menor diámetro cuyo eje es perpendicular al de aquella.

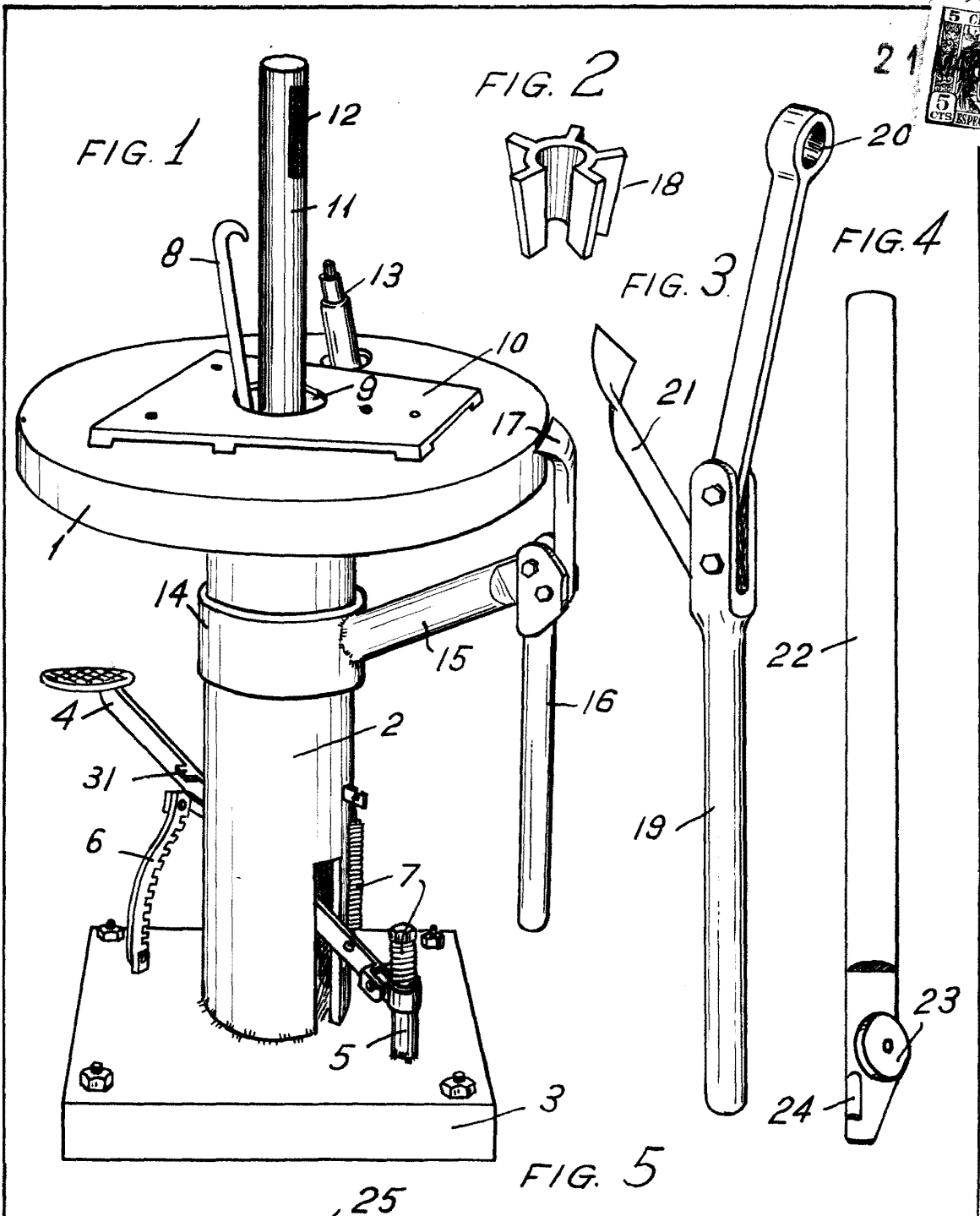
6ª.- "UN APARATO PARA MONTAR Y DESMONTAR LOS NEUMATICOS DE AUTOMOVILES".

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 21 de Mayo de 1953.

LOIS PEREZ URE

P.A.

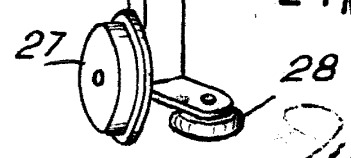


Madrid 21 de Mayo de 1953

Pérez Ure

21 MAY. 1953

Escala variable.



Pérez Ure

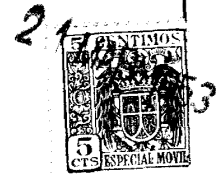
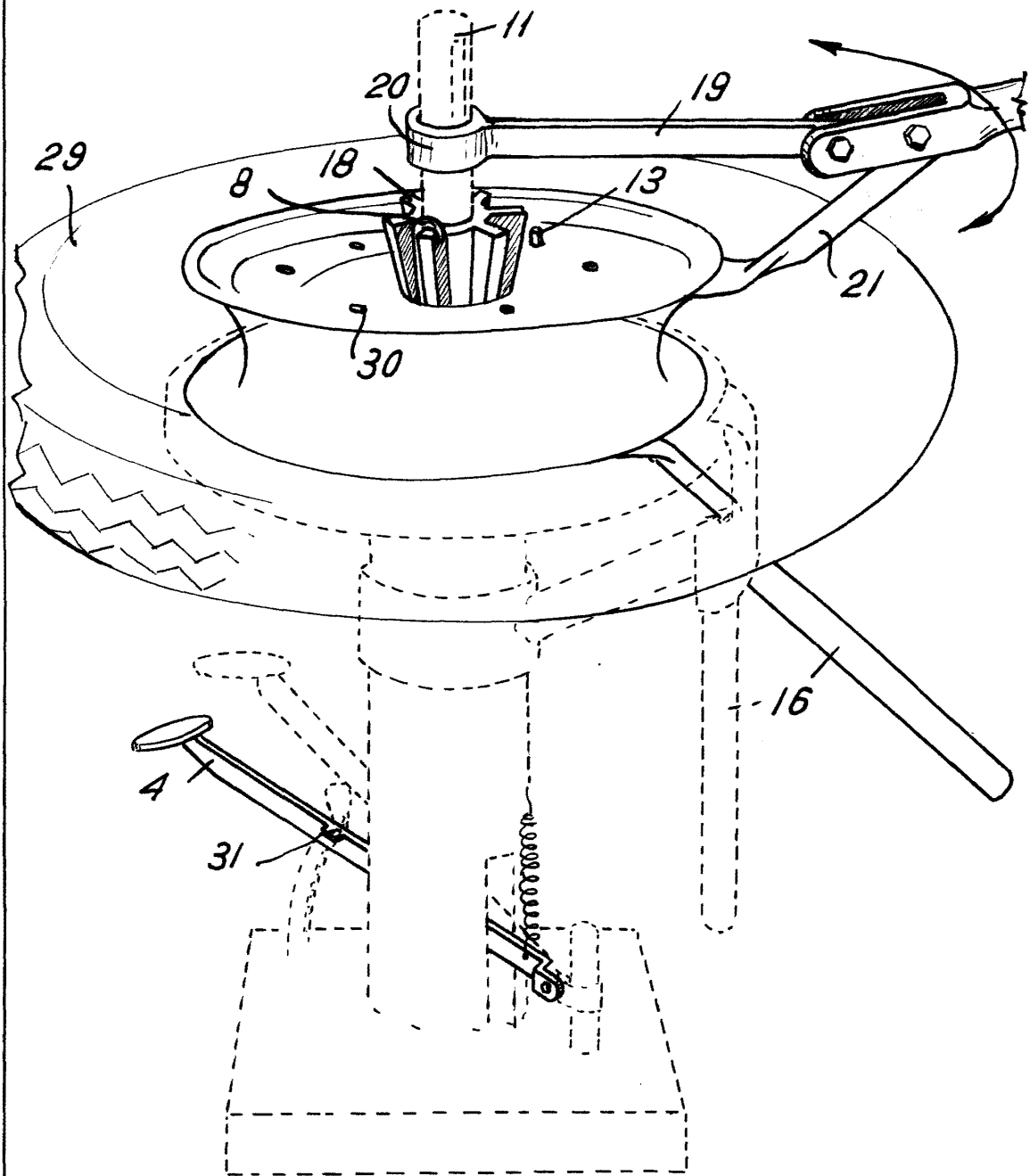


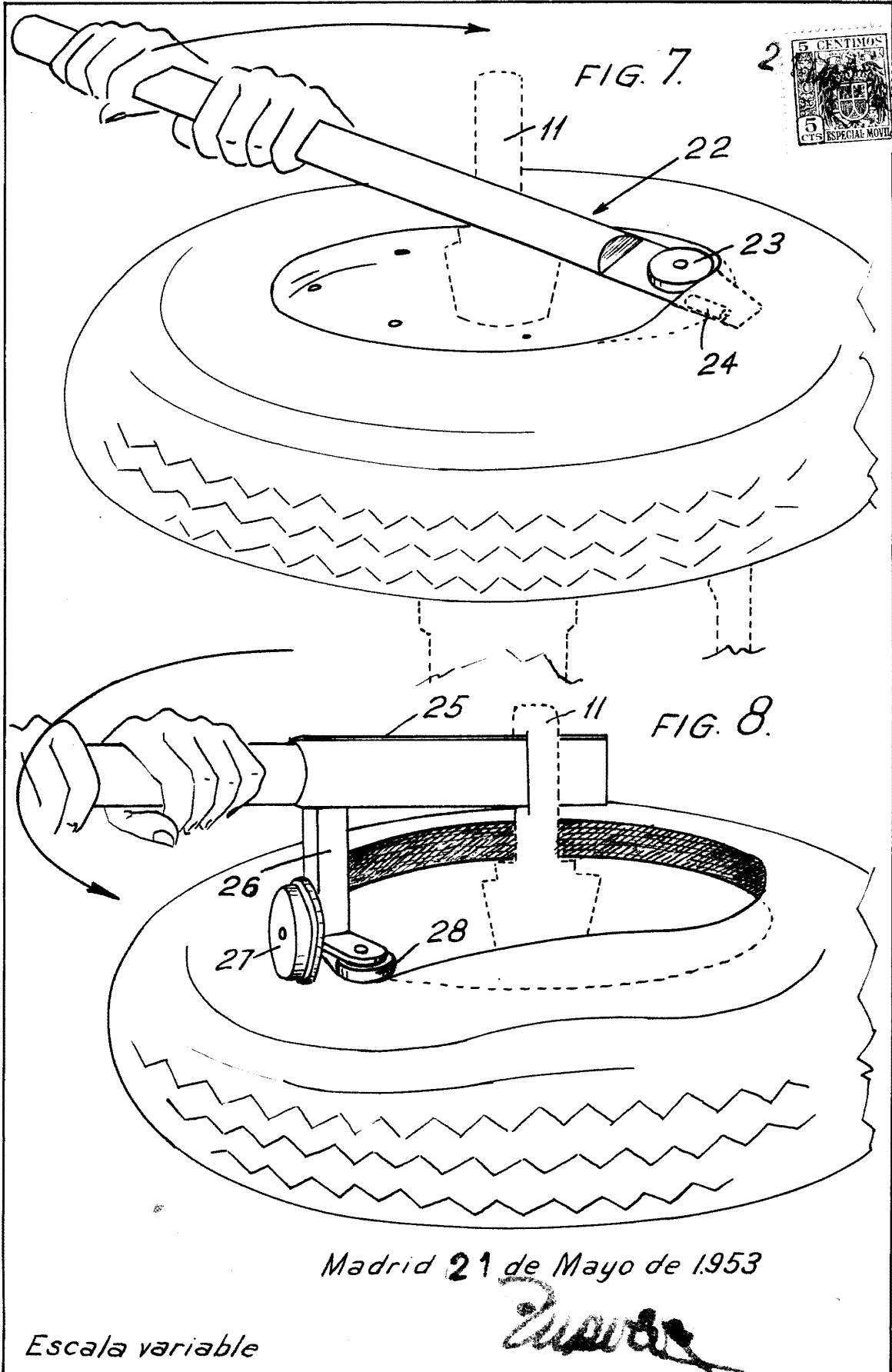
FIG. 6.



Madrid 21 de Mayo de 1953

Ure

Escala variable.



Madrid 21 de Mayo de 1953

Escala variable

Zuñiga