



20

209396

MEMORIA DESCRIPTIVA

209396

PATENTE DE INVENCION.

PAIS : ESPAÑA .

DURACION : 20 AÑOS .

OBJETO : "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS
"CONMUTADORES DE TIEMPO".

A nombre de : DON ATTILIO LILLO.

Residente en : PARIS (Francia), rue du Chemin Vert, 68.

Nacionalidad : FRANCESA.



Ya se conocen numerosos modelos de conmutadores de tiempo neumáticos o de mecanismo de relojería, que se emplean en los vehículos automóviles, motocicletas, bicicletas de motor y eventualmente en las bicicletas, en una palabra en todo vehículo terrestre, naval o aéreo, con el fin de accionar durante cierto tiempo unos indicadores de dirección dispuestos respectivamente de cada lado del vehículo.

El fin esencial de dichos conmutadores es el de cerrar el circuito del indicador de la derecha o de la izquierda. Con este objeto, comprenden un solo bloque de contacto a la derecha y a la izquierda, conectado el dispositivo indicador de dirección, sobre cada uno de los cuales es mantenido durante el tiempo deseado una escobilla conectada a la fuente eléctrica.

Según la presente invención, el conmutador de tiempo comprende de cada lado dos o más bloques de contacto aislados cada uno de los cuales tiene su circuito particular. Además, estos contactos, previstos en forma de peine, tienen sus dientes que encajan los unos entre los otros y convenientemente aislados, de modo que cuando pasa la escobilla se obtienen unas interrupciones o parpadeos de los dos o tres circuitos, siendo función, dichas interrupciones, del número de dientes de los peines.

Tal dispositivo está particularmente destinado al mando de los indicadores luminosos de dirección que consisten, para cada dirección, en dos o varias flechas fijas translúcidas que pueden encenderse o apagarse alternativamente simulando así el movimiento de una flecha móvil.

En efecto, basta conectar los dos o tres contactos-peine a las lámparas de las dos o tres flechas para conseguir la simulación del movimiento mencionado.

Por fin, el conmutador de la invención permite, con simples lámparas dispuestas de cada lado del vehículo, realizar unos indicadores luminosos intermitentes cuyo resultado es el mismo de los indicadores intermitentes de dirección que funcionan mediante una doble lámina y que son de fabricación delicada y cara.

Basta conectar uno de los contactos-peine del conmutador a la lámpara dispuesta del lado opuesto para obtener un parpadeo idéntico al de los conmutadores de doble lámina, ya que es el conmutador mismo que realiza el parpadeo del circuito.

Se comprenderá mejor la invención gracias a la descripción siguiente y con referencia al dibujo adjunto dado a simple título de



40 ejemplo indicativo, aunque no limitativo, y en el cual :

Las Figs. 1 a 3 representan el conmutador visto respectivamente de lado, de frente y en planta ;

45 La Fig. 4 es una sección en mayor escala por la línea a-a de la Fig. 2 (no estando representado, por conocido, el mecanismo de tiempo) ;

La Fig. 5 es una sección por la línea b-b de la Fig. 4 ;

La Fig. 6 es una sección parcial por la línea c-c de la Fig.5;

50 Las Figs. 7 y 8 son esquemas de montaje eléctrico del mecanismo de tiempo empleado respectivamente para la indicación de la dirección mediante flechas fijas translúcidas que se encienden alternativamente y para la indicación de la dirección mediante luces intermitentes.

Con referencia al dibujo, 1 es el cuerpo del mecanismo de tiempo y 2 el eje principal que permite armar el mecanismo mediante la 55 empuñadura 3 , el cual es accionado luego por dicho mecanismo que puede ser de un sistema conocido cualquiera y que por este motivo no ha sido representado en el dibujo.

60 Una escobilla 4 está montada sobre el eje 2 y conectada a una fuente eléctrica, por ejemplo una batería de acumuladores B, mediante un borne 5 y una lámina 5'.

De ambos lados de la posición mediana (posición neutra) del elemento de escobilla 4 están dispuestos dos contactos 6 y 7 previstos en forma de láminas a modo de peines cuyos dientes 8 y 9 encajan unos dentro de otros.

65 Los dos contactos 6 y 7 y sus correspondientes dientes están eléctricamente aislados entre ellos.

Cada contacto 6 está conectado a un borne 10 y cada contacto 7 está conectado a un borne 11.

70 Para utilizar el dispositivo de tiempo descrito para accionar un dispositivo 12 indicador de dirección (Fig. 7) compuesto de cuatro flechas fijas translúcidas, que tengan por ejemplo un mismo origen y dirigidas por grupos de dos a la izquierda y a la derecha y que puedan ser alumbradas por lámparas eléctricas 13, basta conectar los contactos-peines 6 y 7 de la izquierda respectivamente a las 75 lámparas 13 de las flechas de la derecha y dos de la derecha a las lámparas 13 de las flechas de la izquierda.

Para indicar, por ejemplo, una vuelta a la izquierda, se acciona la empuñadura 3 hacia la izquierda, como de costumbre, para armar



80 el mecanismo de tiempo ; la escobilla es llevada así a su posición derecha extrema, volviendo luego a su posición mediana a una velocidad predeterminada pasando de un diente 8 a otro 9 cerrando alternativamente los circuitos de las lámparas superior e inferior de la izquierda, según el número de dientes de los contactos-peine.

85 Para utilizar el mecanismo de tiempo de la invención para realizar un dispositivo indicador de dirección intermitente mediante lámparas eléctricas 14 (Fig. 8) dispuestas a cada lado del vehículo, basta conectar eléctricamente, para cada lado, uno de los contactos-peine inferior o superior a las lámparas 14.

90 Los destellos se producen cuando la escobilla pasa sobre los dientes del peine conectado y las extinciones cuando la escobilla pasa sobre los dientes del otro peine.

95 Naturalmente, la presente invención no se limita al modo de realización descrito y representado, sino que, por el contrario, se extiende a cualesquiera variantes de forma, materia y dimensiones.

NOTA

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, por veinte años, son los siguientes :

100 1º.- Perfeccionamientos introducidos en los conmutadores de tiempo, caracterizados por el hecho de que el conmutador permite, para cada dirección derecha o izquierda, realizar tanto el cierre como la apertura alternativos de dos, tres o más circuitos eléctricos, o bien un circuito intermitente.

105 2º.- Perfeccionamientos introducidos en los conmutadores de tiempo según la reivindicación 1), caracterizados por el hecho de que, según un modo de realización, el eje motor del conmutador, conectado a la fuente eléctrica y que puede ser armado de la manera corriente mediante una empuñadura accionada a mano, comprende una
110 escobilla que establece contacto a la derecha y a la izquierda durante el tiempo predeterminado con dos contactos aislados entre ellos, constituidos por láminas en forma de peines cuyos dientes encajan unos entre otros de modo que, durante su carrera de retorno, la escobilla cierra alternativamente los circuito de uno u otro de
115 los contactos.

3º.- Perfeccionamientos introducidos en los conmutadores de

209396



120 tiempo, caracterizados por el hecho de que, según un modo de empleo que permite encender y apagar alternativamente en cada lado del vehículo dos lámparas eléctricas dispuestas detrás de dos flechas translúcidas de origen común con el fin de simular su movimiento, cada uno de los contactos-peine del mismo lado del mecanismo de tiempo está conectado a cada una de dichas lámparas.

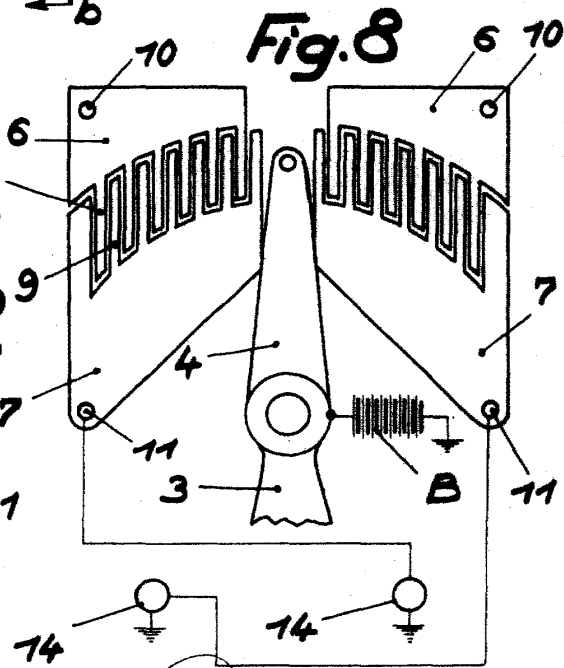
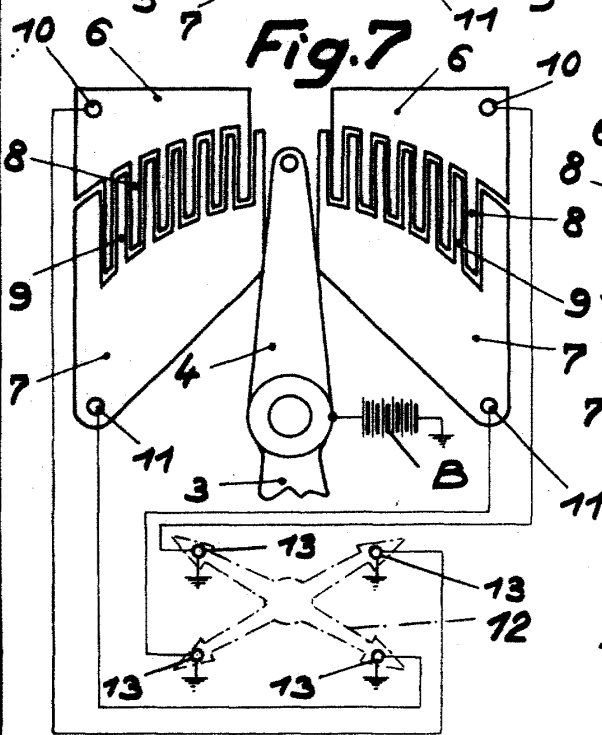
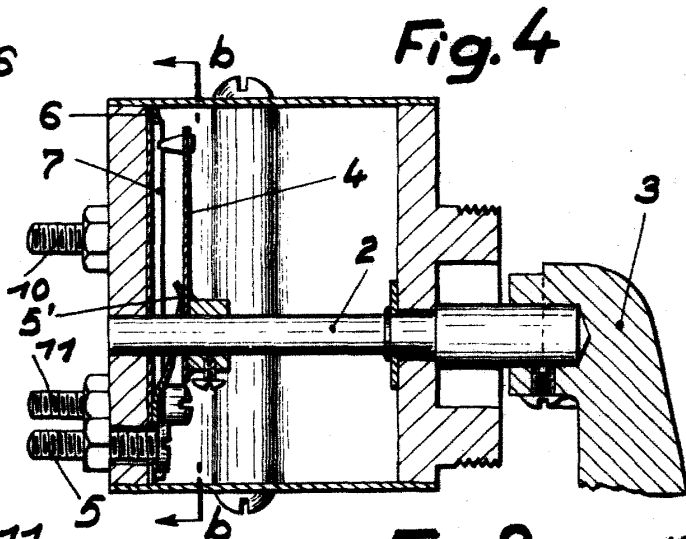
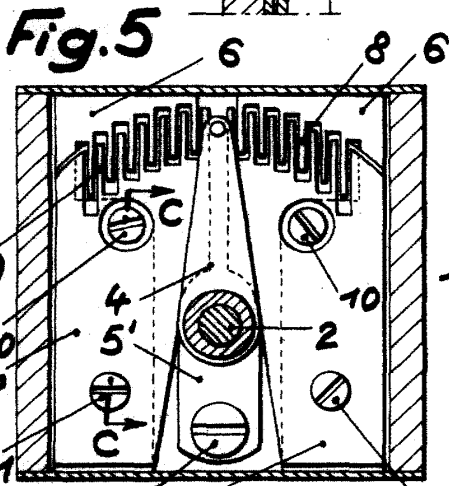
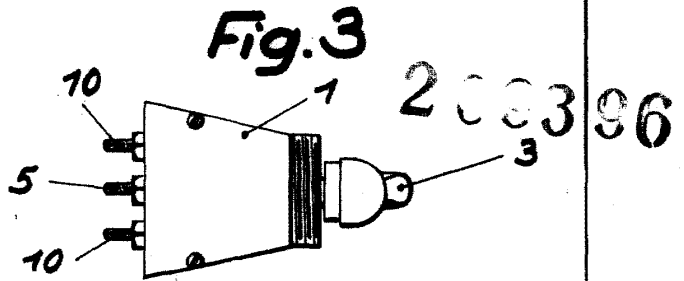
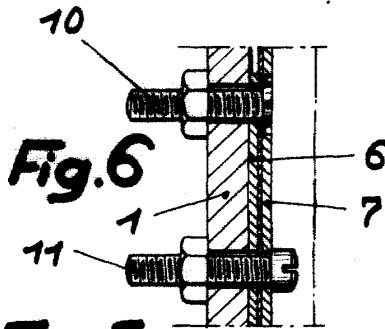
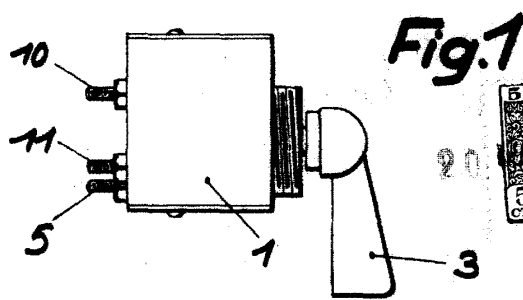
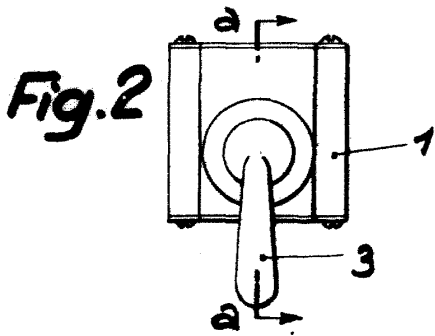
125 4º.- Perfeccionamientos introducidos en los conmutadores de tiempo, caracterizados por el hecho de que para utilizar el mecanismo de tiempo con el fin de realizar un indicador intermitente, constituido por una lámpara eléctrica dispuesta a cada lado del vehículo, se conecta uno solo de los contactos-peine de cada lado del mecanismo de tiempo a cada una de dichas lámparas.

130 5º.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS CONMUTADORES DE TIEMPO", todo tal y conforme se describe en la presente Memoria descriptiva, que consta de 132 líneas, y a título de ejemplo se representa en el adjunto dibujo.

Madrid, 20 de mayo de 1953.

ATTILIO LILLO

P.A.



ESCALA VARIABLE
 Madrid, 20 de mayo de 1.953