

209385

28



F.C. 3-12-1986

Int.	B 60. R
	A 62 B

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Doña Josefa SOLA SELLES, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Córcega, 337, por "DISPOSITIVO DE ENGANCHE PARA CINTURONES DE SEGURIDAD DE VEHÍCULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. En un sistema conocido de cinturones de seguridad para vehículos automóviles, del tipo de bandolera o de rodillera, el enganche se efectúa sobre el extremo de un tirante fijado inferiormente a una parte baja del vehículo y provisto de rigidez suficiente para que se mantengan normalmente extendido hacia arriba, más o menos en la posición de funcionamiento, para hacer posible el enganche con una sola mano.

10. En esta clase de enganches se viene utilizando dispositivos de retención y suelta rápida accionados mediante

20 93852 8 EN



un pulsador con el fin de adaptarse mejor a la posición de emplazamiento requerida por este sistema de montaje, pero los dispositivos conocidos de esta clase presentan el inconveniente de que su accionamiento requiere un esfuerzo relativamente importante, lo que hace incómoda la maniobra de suelta, pudiendo constituir incluso un peligro en caso de accidente.

5. La presente invención trata de solucionar este inconveniente de los dispositivos de enganche accionables con una sola mano conocidos, y más concretamente de los pertenecientes al tipo en que el elemento de cierre unido al cinturón comprende una lengüeta con una o dos muescas en sus cantos, y el enganche un alojamiento receptor de esta lengüeta, con un dispositivo elástico que tiende a expulsarla y un diente de retención acoplable con una de dichas muescas y accionado mediante un órgano exterior.

10. De acuerdo con ello, el dispositivo de enganche de la presente invención se caracteriza por el hecho de que el diente de bloqueo de la lengüeta está formado por una placa dispuesta a través del alojamiento y provista de dos bordes longitudinales paralelos, uno de los cuales está articulado a modo de cuchilla en asientos cojinete complementarios, formados en las paredes de dicho alojamiento, en tanto que el otro es oscilante alrededor del eje de articulación para acoplarse con la muesca de dicha lengüeta, estando la placa unida a una tecla oscilante, provista de un pulsador accesible por una abertura de la caja del dispositivo y solicitada mediante un dispositivo elástico que tiende a mantener

209385

28 EN



la placa cuchilla simultáneamente en la posición de articulación con los cojinetes y en la posición de engatillamiento con la muesca.

5. En la realización preferida de la invención, la placa cuchilla atraviesa las paredes laterales del alojamiento de la lengüeta por sendas ventanas triangulares alineadas y provistas de un vértice cojinete que se halla orientado en oposición al flanco de retención de la muesca de dicha lengüeta, y de dos lados adyacentes a este vértice y que constituyen topes para los extremos de la carrera de oscilación de la plana. Por otra parte, los extremos de la placa cuchilla están fijados, ventajosamente, a los extremos de las ramas de una pieza en forma de U cuyas ramas abrazan el alojamiento de la lengüeta en tanto que su parte central forma la tecla oscilante.
- 10.
- 15.

Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención y en representaciones esquemáticas, una forma preferida de llevarla a la práctica.

20. En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva del conjunto del dispositivo de enganche; la figura 2 lo muestra en vista lateral alzada, después de haber retirado la caja exterior; la figura 3 es una sección longitudinal del dispositivo de enganche con la lengüeta del cinturón presentada para su acoplamiento; las figuras 4 a 6 son vistas equivalentes que muestran distintas fases del acoplamiento, y la figura 7 es una sección transversal por el plano VII-VII de la figura segunda.
- 25.

209385

28 ENE



5. Como se aprecia en las figuras, el dispositivo de enganche indicado con la referencia general -1- está fijado al extremo superior de un tirante -2-, cable o similar suficientemente rígido y que es anclado por medios convencionales a una parte inferior del vehículo, por ejemplo a uno de los flancos del túnel central de la carrocería. Este enganche está destinado a recibir una lengüeta -3-, provista de dos muescas de enganche -4- en sus cantos longitudinales opuestos y que se halla unida en forma conocida a la banda o cinta del cinturón de seguridad.

10. El enganche -1- comprende una caja alojamiento -5-, formada por una chapa plegada en forma acanalada y unida por uno de sus extremos a la parte superior del tirante -2- mediante un pasador hendido -6- que ajusta en orificios correspondientes del conjunto. El extremo superior de las ramas laterales del alojamiento -5- se prolonga formando sendas orejas longitudinales -7- que vienen a acoplarse en rebajes complementarios -8-, formados en los lados de una pieza escudo -9-, a la que se fijan mediante taladros -10- que se engatillan en dientes -11- salientes de dichos rebajes. La cara externa de esta pieza escudo presenta una ventana abocinada -12- para entrada de la lengüeta -3- que, de esta manera, tiene acceso al interior del alojamiento -5-. Con los bordes del escudo ajusta una caja general -13- que cubre el conjunto del dispositivo y se engatilla en la posición de montaje mediante una ventana lateral -14- en la que se introduce el diente -15-.

25. Las paredes laterales -16- del alojamiento -5- tie

209385

28E



nen dos ventanas -17a- alineadas transversalmente y situadas en la región ocupada por uno de los cantos de la lengüeta -3- cuando se introduce dentro de dicho alojamiento. Dichas ventanas son triangulares y se hallan dispuestas de manera que tienen dos vértices -17 y 18- situados al nivel alcanzado por el flanco de retención -19- de la muesca -4- en la posición de engatillamiento y, por otra parte, a lados opuestos de la línea definida por el canto de retención -20- de dicha lengüeta, el otro vértice -21-, se encuentra situado más hacia la boca de entrada -12- y exteriormente respecto del canto mencionado.

A través de las dos ventanas -17a- pasa una placa cuchilla -22-, cuyos extremos salen al exterior del alojamiento -5- y están remachados en orificios correspondientes de las extremidades -23- de una pieza de chapa plegada en forma acanalada, de manera que su parte central forma una tecla oscilante -24-, provista del correspondiente pulsador de accionamiento -25-, que ajusta en una ventana complementaria -26- de la caja -13-.

Un resorte de tracción -27- está tensado entre un enganche -28-, que sobresale interiormente del extremo inferior de la tecla -24-, y un gancho -29- prendido en canto superior de la pieza alojamiento -5-. Por otra parte, un resorte de compresión -30- se encuentra montado dentro de dicho alojamiento de manera que se apoya contra el extremo superior del tirante -2- y unas prolongaciones internas -31- de la pieza escudo -9-, en condiciones de ser comprimido hacia abajo por el extremo de la lengüeta -3- que llega a la posición de enganche.



209385

El funcionamiento del dispositivo descrito se deduce claramente de la anterior descripción con referencia a los dibujos:

5. Se aprecia que el resorte -27- tira hacia arriba de la tecla oscilante -24- y ésta adquiere una posición estable por apoyo de su canto superior -32- contra la cara interna del escudo -9- y del canto superior de la placa cuchilla -22- contra el vértice -21- de las ventanas cojinete -17a-. En estas condiciones, la citada plaza -22- queda en plano inclinado frente al extremo de la lengüeta -3- que entra en el alojamiento.

10. Cuando la lengüeta -3- entra en contacto con la placa -22-, esta última oscila alrededor del vértice -21- de las ventanas cojinete, venciendo la tensión del resorte -27- y, comportándose como un gatillo de retención, se introduce por acción del propio resorte en la muesca -4-, detrás del flanco -19-, de forma que la lengüeta queda retenida en esta posición.

15. El desenganche se produce al apretar el pulsador -25- en la forma usual, en cuyo momento, el resorte -30-, que había quedado comprimido en la operación anterior, expulsa la lengüeta hacia fuera.

20. Se aprecia que la forma especial de las ventanas -17a- guía perfectamente los movimientos necesarios de la placa -22-.

25. El dispositivo descrito, aparte de que requiere muy poco esfuerzo para su accionamiento, es extremadamente sencillo y está totalmente desprovisto de piezas de mecaniza

209385

28 EN



ción precisa, con la correspondiente ventaja económica.

- Serán independientes del objeto de la presente invención los detalles accesorios y demás características constructivas no esenciales, empleadas en la puesta en práctica de la misma, por quedar todo ello comprendido dentro del alcance de las siguientes reivindicaciones.
- 5.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

10. 1. Dispositivo de enganche para cinturones de seguridad de vehículos, de la clase de los que comprenden una lengüeta que forma parte del elemento de cierre unido a la banda del cinturón y provista de una o dos muescas en sus cantos longitudinales, y un alojamiento fijo a un tirante de anclaje, receptor de dicha lengüeta y provisto de un diente de retención acoplable con una de las citadas muescas y accionable por un pulsador externo, caracterizado esencialmente (por el hecho de que el diente de bloqueo de la lengüeta está formado por una placa dispuesta a través del alojamiento y provista de dos bordes longitudinales paralelos, uno de los cuales está articulado a modo de cuchilla en asientos cojinete complementarios, formados en las paredes de dicho alojamiento, en tanto que el otro es oscilante alrededor del eje de articulación para acoplarse con la muesca de la citada lengüeta,
- 15.
- 20.

209385

28 ENE.



estando la placa unida a una tecla oscilante, provista de un pulsador accesible por una abertura de la caja del enganche y solicitada mediante un dispositivo elástico que tiende a mantener la placa cuchilla simultáneamente en la posición de articulación con los cojinetes y en la posición de engatillamiento con la muesca.)

5. 2. Dispositivo de enganche para cinturones de seguridad de vehículos, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que [la placa cuchilla atraviesa las paredes laterales del alojamiento de la lengüeta por sendas ventanas triangulares alineadas y provistas de un vértice cojinete que se halla orientado en oposición al flanco de retención de la muesca de dicha lengüeta, y de dos lados adyacentes a este vértice, los cuales constituyen topes para los extremos de la carrera de oscilación de la placa.)

10. 3. Dispositivo de enganche para cinturones de seguridad de vehículos, de acuerdo con las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado esencialmente por el hecho de que [los extremos de la placa cuchilla están fijados a los extremos de las ramas de una pieza en forma de U, cuyas ramas abrazan el alojamiento de la lengüeta, en tanto que su parte central forma la tecla oscilante.)

15. 4. Dispositivo de enganche para cinturones de seguridad de vehículos.

20. Todo ello según queda descrito en la presente memoria y resumido en las reivindicaciones contenidas al final de la misma, establecidas de acuerdo con el artículo 100 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial y que comprende en

209385

28 ENERO



conjunto nueve hojas foliadas, escritas a máquina por una so
la de sus caras.

Barcelona, 28 de enero de 1975

Josefa SOLA SELLES

p.a.



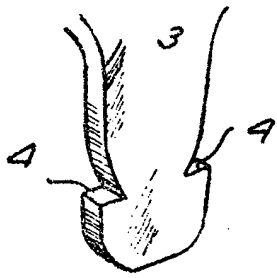


FIG. 1



28

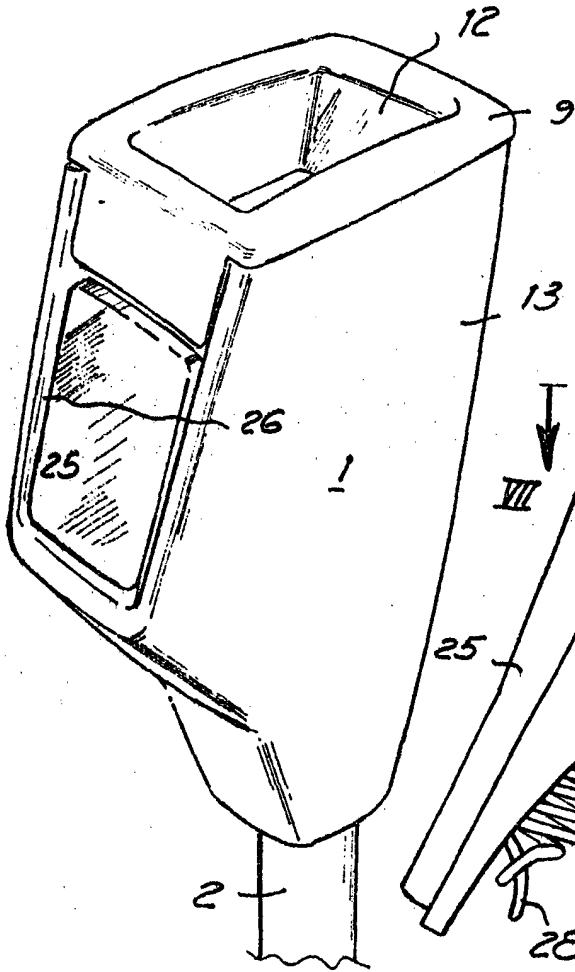
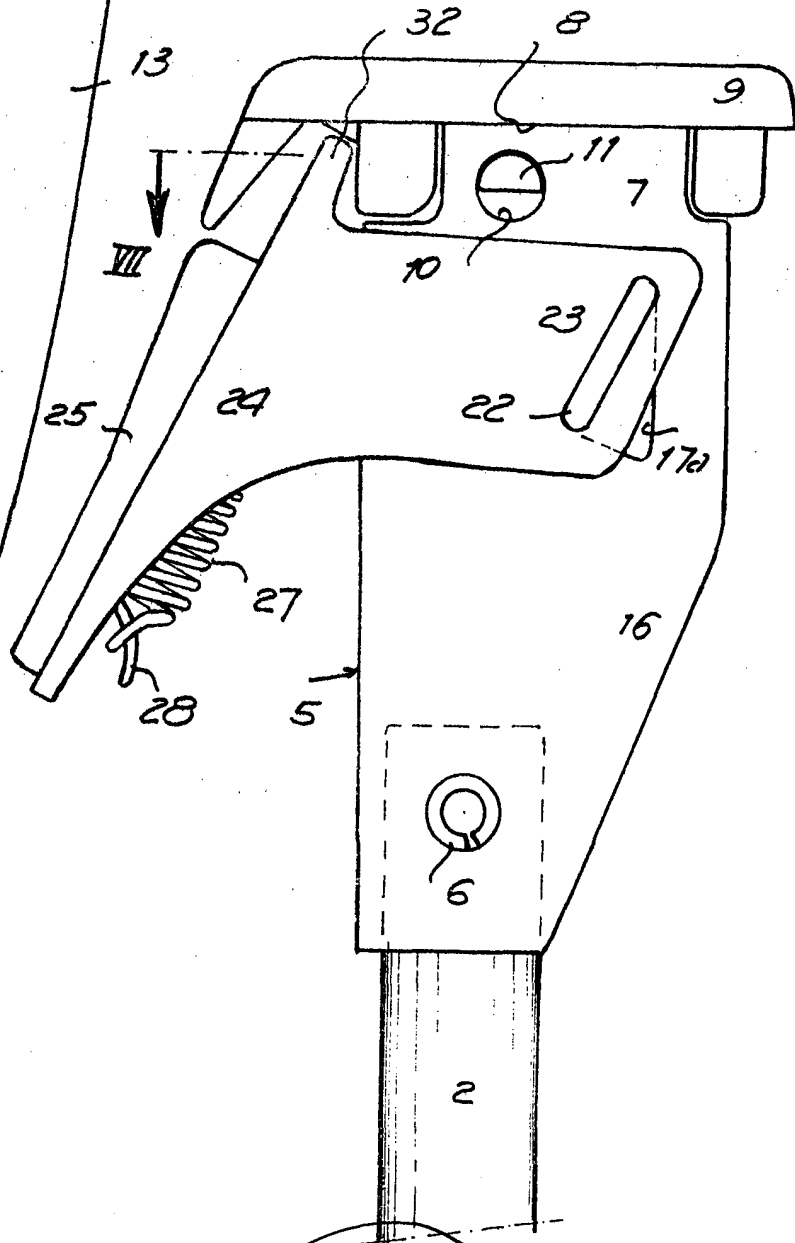
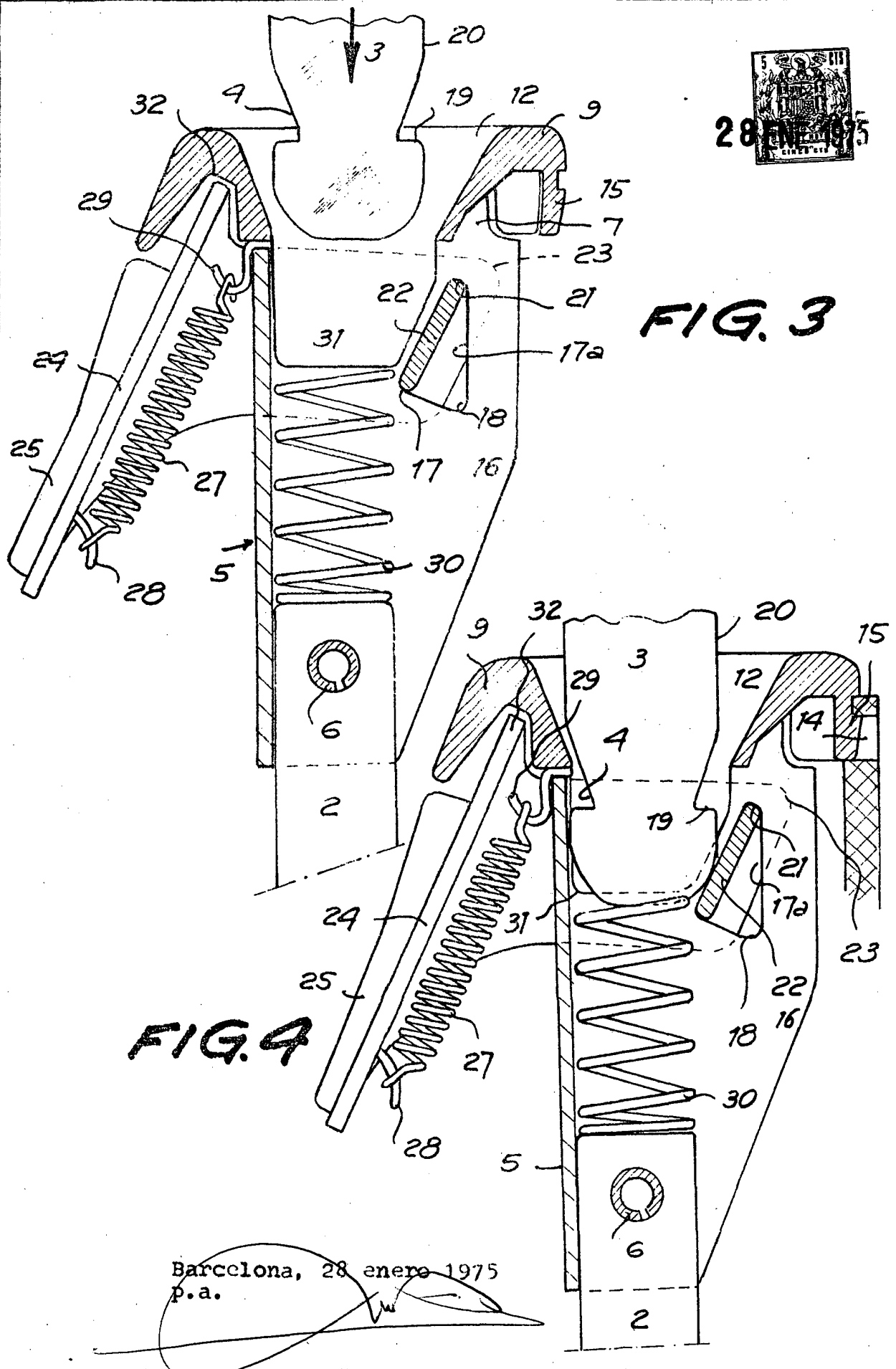


FIG. 2



25384/3

Barcelona, 28 de enero de 1975
p.a.



25384/3

Barcelona, 28 enero 1975
p.a.

25384/3

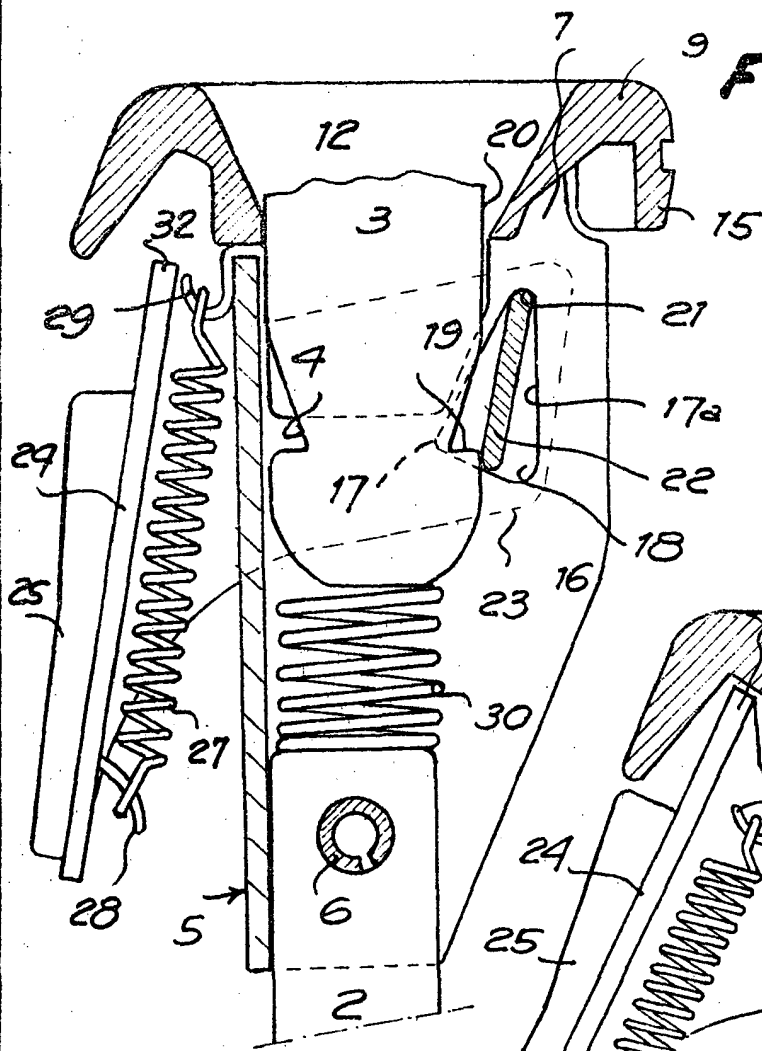


FIG. 5

28 de enero de 1975

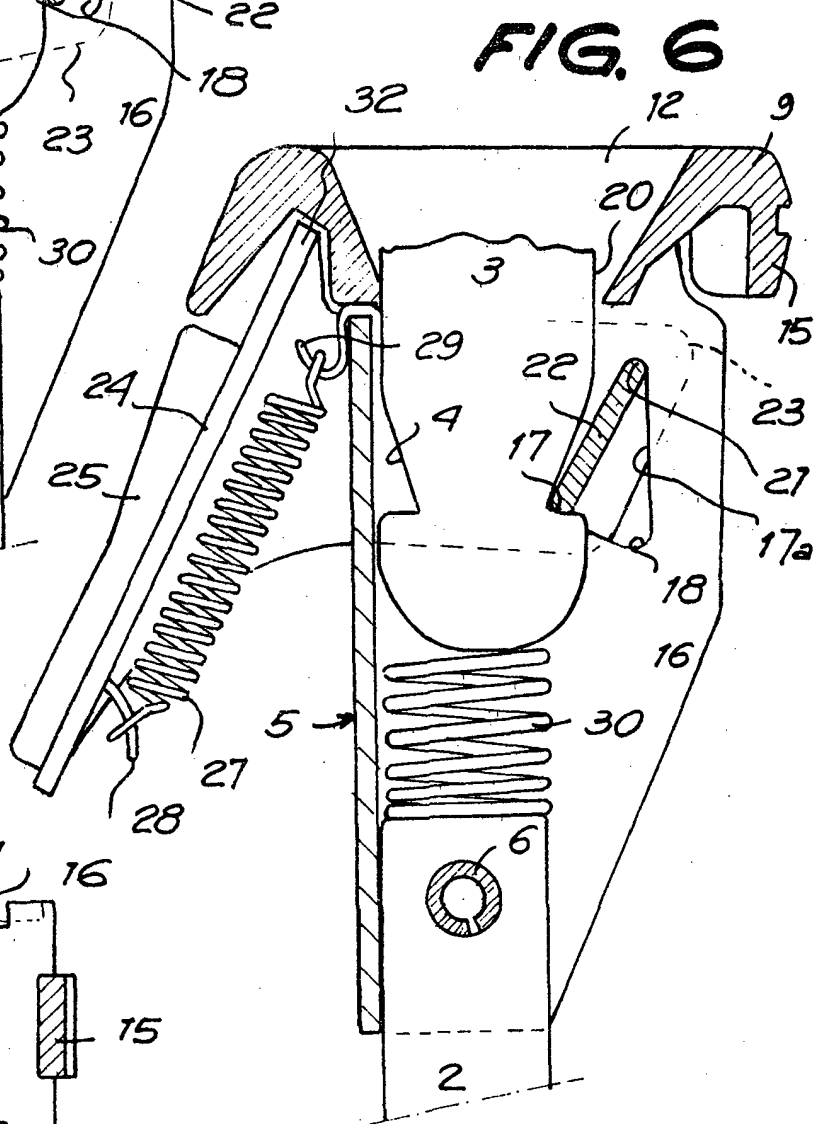
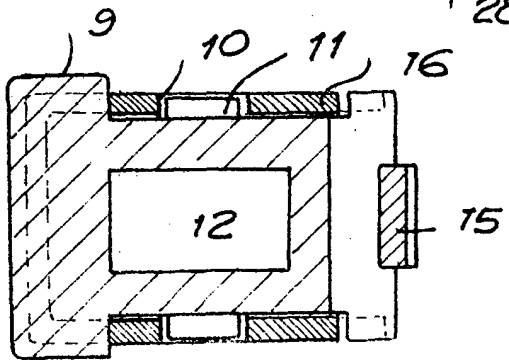


FIG. 6

FIG. 7



Barcelona, 28 de enero de 1975
p.a.

[Handwritten signature]