

209315



F. e. 8 - 7 - 1926
A63H

MODELO DE UTILIDAD

Por 20 años por

"MECANISMO PARA LA CONSECUACION DE CAMBIOS DE TRAYECTORIA EN MOVILES DE JUGUETE", a favor de D. JOSE LUIS VALLS ROMAN, de nacionalidad española, domiciliado en IBI (Alicante), Espronceda, nº 97.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

5.- La necesidad de continua variación en el lanzamiento de modelos que lleva implicada toda industria dedicada a la fabricación de juguetes, para su éxito en el mercado, obliga a la consecución de los más variados movimientos, conseguidos por medio de ingeniosos mecanismos, cuya mayor virtud debe radicar en su simplicidad,



con objeto de no encarecer el precio del juguete, y hacerlo asequible a todas las economías.

- La mayoría de los mecanismo de tal tipo existente en la actualidad, consiguen un determinado movimiento o varios de ellos que se suceden en el transcurso del tiempo de forma cíclica e ininterrumpida, en tanto que el juguete prosiga su marcha. Sin embargo son poco abundantes, aquellos que pueden conseguir una u otra trayectoria determinada, a voluntad del usuario, alcanzando los que existen un elevado precio, en virtud de la complicación de los dispositivos que lo permiten y que, por tanto, solamente están al alcance de los más fuertes económicamente hablando.
- 10.-
- 15.-
- 20.- El objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, consiste en un mecanismo para móviles de juguete que permite la consecución del cambio de trayectorias a voluntad del usuario, sin más que accionar el correspondiente mando de dirección convencional, por efecto directo de un filamento metálico sobre una barra orientable que soporta a las piezas solidarias de las ruedas de dirección; poseyendo al tiempo la virtud de su sencillez y, como consecuencia, bajo coste, lo que permite poner el juguete a que se aplique al alcance de las más débiles economías.
- 25.-
- 30.- Conocidas que nos son en virtud del preliminar precedente las esencialidades y funciones a realizar por el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, y por ser el tipo que ha de servir de base para llevar a cabo la confección de las diversas formas de realización a que en la práctica puede llegarse con la aplicación de sus fundamentos básicos, se cita en la presente memoria a título de ejemplo y será descrito a continuación con la ayu-
- 35.-



da de la lámina de dibujos que se adjunta.

40.- En la figura 1ª, se representa una vista en planta superior del mecanismo objeto del modelo de utilidad que se preconiza, aplicado a un móvil de juguete.

45.- La figura 2ª, representa una vista del detalle en alzado y planta de las diversas posiciones que adoptarán las ruedas respecto a la horizontal, previo accionamiento del cable unido a la pieza adecuada.

50.- Sobre el armazón básico 1, del móvil de juguete se dispone la pieza 2, sujeta convenientemente a dicho armazón por medio de los elementos de unión 3, convenientes, dicha pieza 2, está pertinentemente unida al armazón por medio del resorte 4.

55.- En la zona opuesta a aquella en que se encuentra el resorte 4, se disponen pivotes verticales 5, para limitar el recorrido del cambio de posición de la pieza 2, cuando sobre ella se ejerzan la tracción o compresión pertinentes.

60.- La pieza 2, se prolonga verticalmente hacia arriba en las proximidades de sus extremos, en sendos pivotes superiormente emergentes 6, sobre los que se alojan las ranuras centrales de que están provistas sendas piezas 7, unidas al armazón 1, por medio de los tornillos o remaches 8, cuyas piezas están unidas por sus extremos del modo adecuado a las ruedas no motrices 9.

65.- La citada pieza 2, se encuentra enlazada al cable metálico 10, cuyo cable se aloja en el interior de un conductor conveniente 11.

Con todo ello, partiendo de una posición de las ruedas paralela al eje longitudinal de simetría del móvil con la que el juguete se moverá en línea recta, ocurrirá



- 70.- que cuando se ejerza un esfuerzo de tracción proveniente desde un dispositivo de mando convencional, la pieza 2, debido a esta tracción experimentará un cambio de posición incidiendo los pivotes verticales 6, sobre las paredes internas de las ranuras de las piezas 7, provocando la inclinación de estas piezas y con ellas la de las ruedas a que se encuentran unidas, cesado dicho esfuerzo volverán a sus posiciones primitivas; asimismo se provocará el cambio de dirección opuesto mediante un esfuerzo de compresión, produciéndose la inclinación de las piezas 7, en sentido contrario y con ella la de las ruedas no motrices.
- 75.-
- 80.-

- Suficientemente descrito que nos es el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, que lo es solamente a título de ejemplo y una de las múltiples formas de realización a que en la práctica puede llegarse tomando como fundamento en su construcción el descrito en la presente memoria, únicamente nos resta señalar que las modificaciones de forma, tamaños, materiales empleados u otras no fundamentales, no deben ser consideradas variaciones que afecten a su esencialidad.
- 85.-

90.-

N O T A

El modelo de utilidad descrito, recaerá pues, sobre las siguientes reivindicaciones:

- 1ª.-"MECANISMO PARA LA CONSECUCION DE CAMBIOS DE TRAYECTORIAS EN MOVILES DE JUGUETE, caracterizado por cuanto está constituido por una pieza unida por su centro al armazón básico de la estructura del móvil de juguete a que se aplique de modo que es factible su movimiento relativo con respecto al eje de unión dentro de los límites permitidos por unos topes adecuadamente dispuestos
- 95.-



- 100.- en dicho armazón; cuya pieza se encuentra dotada en las proximidades de sus extremos respectivos de sendos pivotes verticales exteriormente emergentes y equidistantes del citado eje de unión, cuyos pivotes atraviesan por las ranuras de que están dotadas, a sendas piezas situadas sobre la primitiva y unidas al antedicho armazón en un punto próximo a sus extremos externos respectivos a los que se unen las ruedas no motrices del móvil cuya selectividad direccional se pretende; con todo lo que transmitido a la pieza básica un esfuerzo tractor o compresor por medio de un cable metálico unido a un cuadro de mandos convencional, el movimiento de dicha pieza pertinentemente compensado por un muelle de recuperación unido a ella y al armazón del móvil, dará lugar a la incidencia de sus pivotes sobre las paredes internas de las ranuras de las piezas superiores que consecuentemente variarán su posición al unísono, variando por ende y del mismo modo la de las ruedas direccionales a ellas unidas, consiguiéndose el cambio de trayectoria pretendido.
- 105.-
- 110.-
- 115.-

- 2º.- "MECANISMO PARA LA CONSECUION DE CAMBIOS DE TRAYECTORIAS EN MOVILES DE JUGUETE".
- 120.-

Todo ello, y tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.

- Esta memoria consta de cinco hojas, mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras, contiendo un total de ciento veinticinco líneas.
- 125.-

MADRID A 24 DE ENERO DE 1975

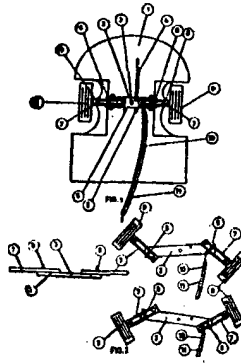
202315



D I S E Ñ O

=====

DE UN MODELO DE UTILIDAD, A FAVOR DE DON JOSE LUIS VALLS
ROMAN, DOMICILIADO EN IBI (Alicante), ESPRONCEDA, Nº 97,
POR: "MECANISMO PARA LA CONSECUCION DE CAMBIOS DE TRA-
YECTORIA EN MOVILES DE JUGUETE".



Escala variable.

MADRID A 24 DE ENERO DE 1975

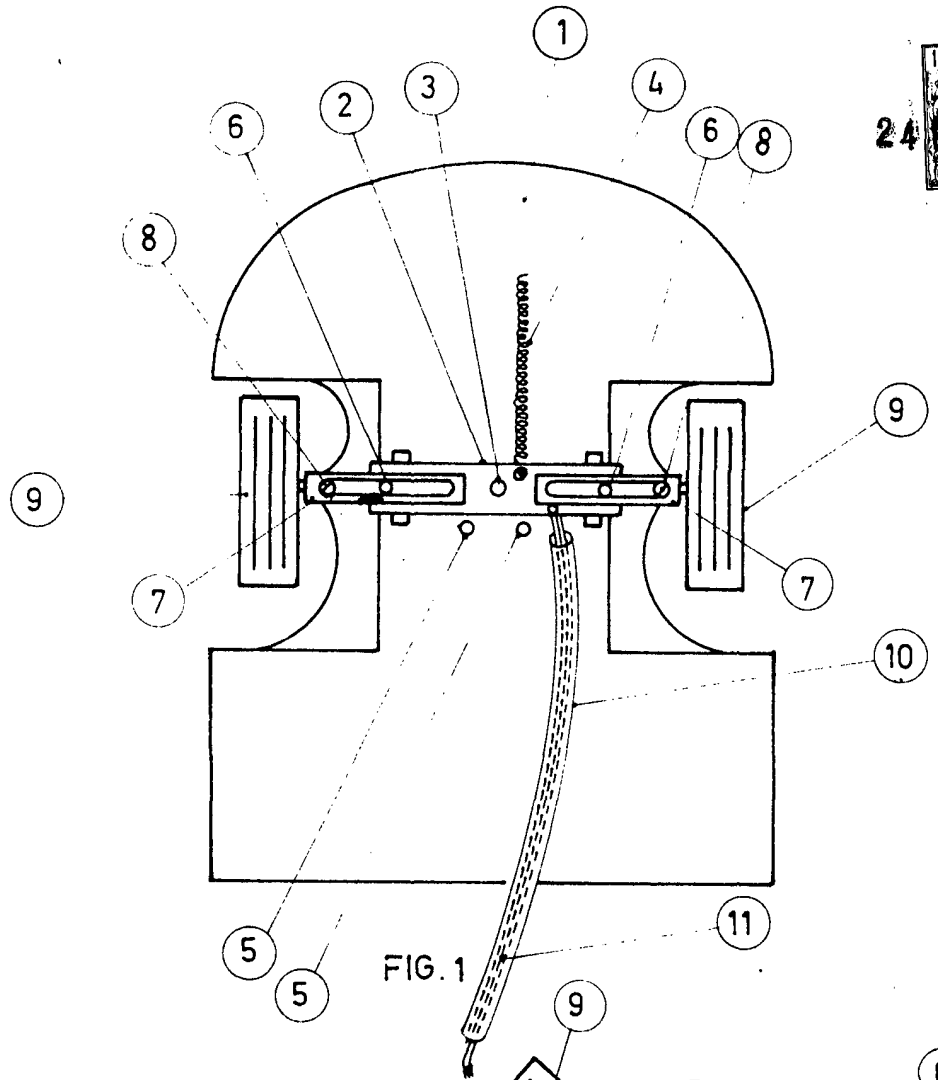


FIG. 1

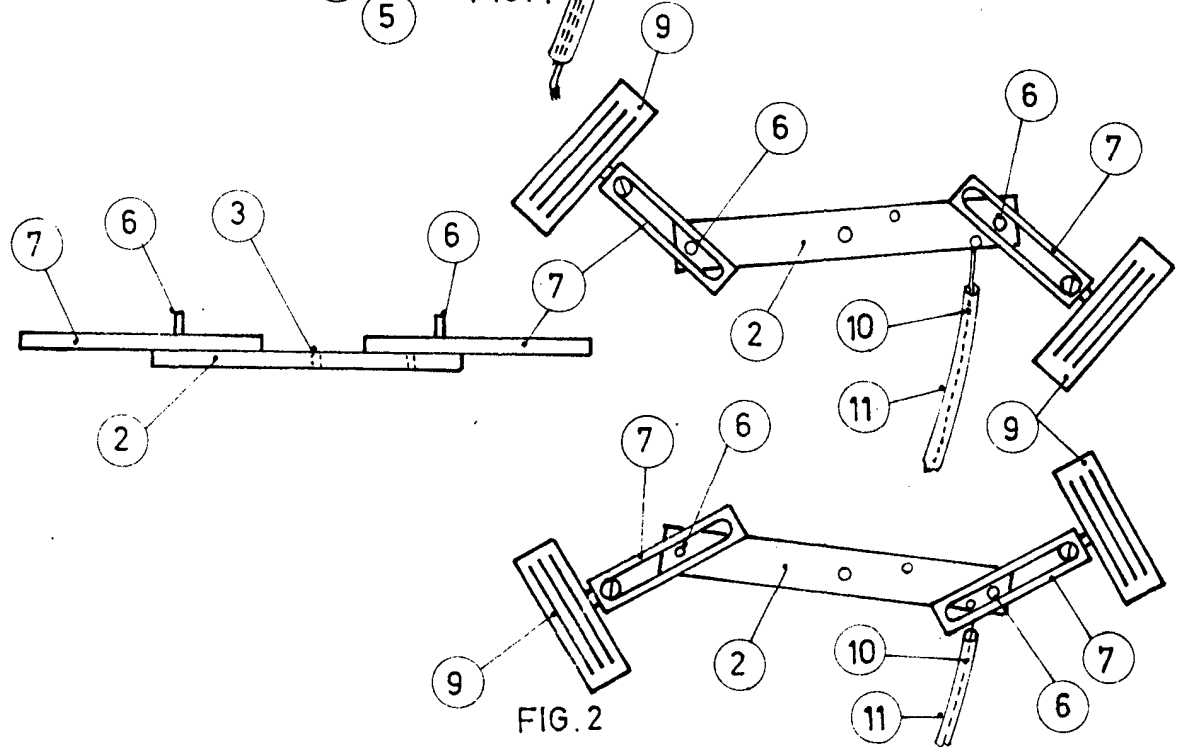


FIG. 2

ESCALA VARIABLE
MADRID, 24 ENE. 1915

[Handwritten signature]