

209296



Int. Cl.: <u>B62D</u>

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años para España, se solicita a favor del Sr. D. JOSE LUIS CORDERO ANSORENA, de nacionalidad Española, residente en el PUERTO DE SANTA MARIA (CÁDIZ-ESPAÑA), Palmar de la Victoria, c/ A, 33, por: "BASCULANTE HIDRAULICO PERFECCIONADO".-

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente basculante cuyo registro se solicita, está especialmente diseñado para aquellos vehiculos cuya construcción no permite el acoplamiento de un basculante normal ya que carecen de un chasis apropiado para soportar este tipo de esfuerzo-

5

Teniendo en cuenta estos inconvenientes se ha proyectado un basculante especialmente para esta clase de vehiculos, en la que los chasis no estan acondicionados para ello.-

10

El basculante proyectado está formado por un chasis - plano constituido por dos largueros (1 figs. 1-3) paralelos entre si y provistos de unas brejetas (2 figs. 1-2-3) para su fijación al chasis del vehiculo., estos largueros están unidos entre si por medio de una mensula (3 figs. 2-3) que a la vez que hace de distanciador soporte al esfuerzo del martinete hidraulico (4 Figs 1-2-3).-



15

La parte articulada de este basculante está igualmente formada por dos largueros paralelos (5 figs 1-2) unidos tambien por medio de otra mensula (6 figs 2-3) y los extremos inferiores de estos largueros van equipadas con unas orejetas (7 figs 1-2-3) en forma de horquillas sobre las que hace giro en sus desplazamientos.--

20

El vastago (8 figs 1-2-3) del martinete hidraulico va fijado al centro de la mensula (6 figs 2-3) para su accionamiento.--

25

La presión hidraulica que necesita el martinete será suministrada por una bomba con mando a distancia; esta bomba será movida por una transmisión que conecta directamente con la polea del cigüeñal del motor del vehiculo.--

30

Todo segun se detalla en el dibujo adjunto en el que se representa en la fg 1 Una vista en alzado lateral del basculante.--

fig 2 Vista en planta del mismo.--

35

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzcan en el mismo, quedará incluida dentro de esta esta protección, en tanto que no altere o modifiquen su finalidad característica.--

NOTA

Por ultimo se declaran de novedad y Utilidad en España, las siguientes:

40

REIVINDICACIONES

1ª.- Basculante hidraulico perfeccionado, caracterizado por estar constituido por un juego de largueros paralelos entre si provistos de una orejeta para su fijación al chasis del vehiculo; estos largueros estan unidos entre si por medio de una mensula que a la vez le sirve de soporte y apoyo al martinete hidraulico.--

45

- 3 - 209296



50

2ª.- Bascúlante hidraulico perfeccionado, segun 1ª reivindicación caracterizado por llevar la parte movil del basculante formada por dos largueros paralelos entre si unidos tambien por medio de una mensula a la que va tambien enganchado el vastago del martinete hidraulico; estos largueros están provisto en sus extremos inferiores de unas orejetas en forma de horquilla para facilitar el movimiento de giro al accionar el martinete.-

3ª.- BASCULANTE HIDRAULICO PERFECCIONADO.-

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se le acompaña un plano para su mejor comprensión.-

Madrid, 23 ENE 1975

M. V. DE LA TORRE
F. P.
Emilio García Arteaga

209296

209296

23 FEB 1975



Fig.1

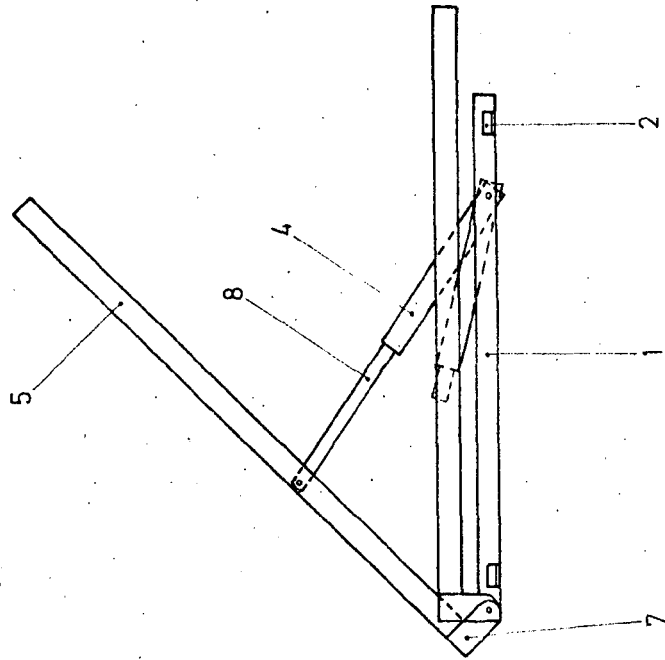


Fig.2

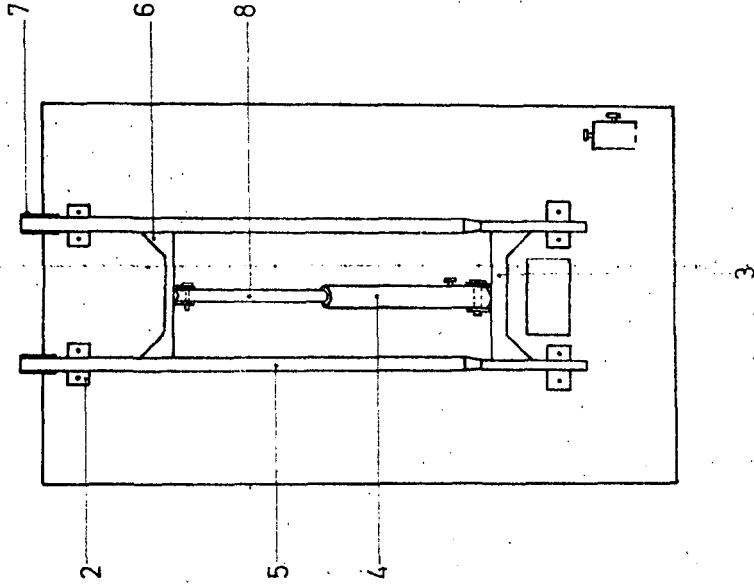
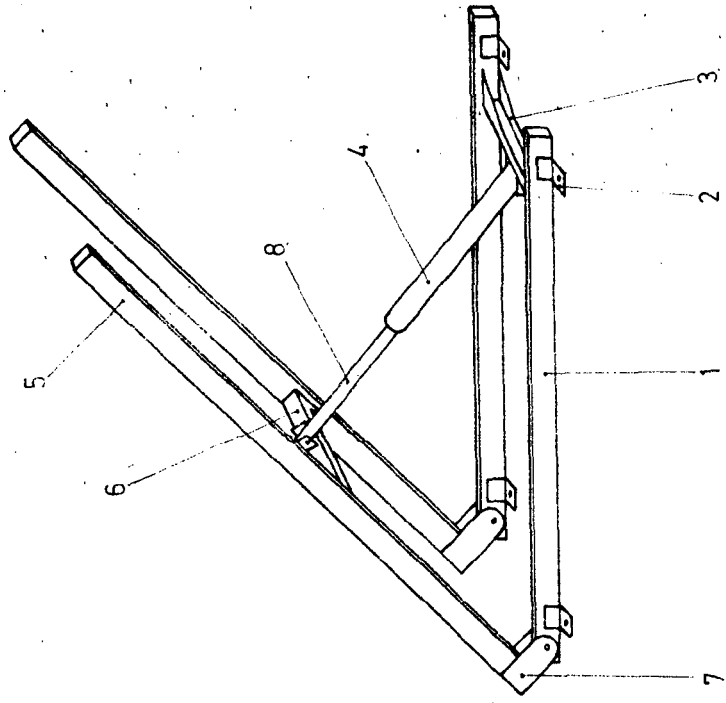


Fig.3



23 FEB 1975
M. V. DE LA TORRE
P. H.
Escala: Variable