

209267

22 ENE 1976



F.C. 6-E-1976

N.º de Inv.: B659

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que por veinte años se reivindica para España a favor de TALLERES AUXILIARES DE LA INDUSTRIA MINERA, S.A. - TAIM, S.A., de nacionalidad española, - con domicilio social en Zaragoza, calle Aldebarán, sin número, - - - - -

p o r

" UN RODILLO TRANSPORTADOR PERFECCIONADO "

=====

Se solicita la protección del presente privilegio industrial para un nuevo modelo de rodillo transportador cuya novedad respecto a lo conocido hasta el momento presente le hacen acreedor a la exclusiva de su explotación industrial en todo el territorio nacional y por el plazo

209267



-2-

señalado en la legislación vigente.

10 Se trata de una nueva idea aplicada a la construcción de los rodillos del citado tipo, mediante la que son obtenidas ventajas reales y plenamente eficaces como son por ejemplo un alto grado de estanqueidad dentro de los ratios internacionales, un coeficiente muy bajo de fricción y suma facilidad de montaje según puede ser comprobado más adelante en esta memoria al hacerse exposición de las características constructivas y funcionales del objeto reivindicado.

15 Para mayor claridad y facilitar la comprensión de esta memoria, se acompaña la misma a título complementario de una hoja de planos en la que se ilustra uno de los posibles casos de realización en la práctica del objeto reivindicado, el cual deberá ser interpretado en consecuencia como ejemplo, con el carácter de mera enunciación y sin limitación en cuanto a la posibilidad de variación que sus detalles de naturaleza accesoria podrán revestir en cada caso de aplicación concreta.

20 El diseño único que aparece ilustrado en los citados planos corresponde a una sección vertical de un rodillo construido con arreglo a la presente reivindicación, según un plano teórico coincidente con el eje longitudinal de simetría del dibujo.

- 30
- 1 - tubo
 - 2 - eje
 - 3 - soporte
 - 4 - grupilla
 - 5 - deflector trasero
 - 35 6 - tapa

209267



-3-

- 7 - rodamiento
- 8 - retén elástico
- 9 - junta integral metálica
- 10 - anillo interior de chapa
- 40 11 - laberinto
- 12 - arandela metálica
- 13 - retén elástico
- 14 - casquillo

45 Haciendo referencia a la precitada numeración con que se identifican las partes y elementos componentes - de dicho objeto, seguidamente serán expuestas las caracte-
rísticas constructivas del mismo.

50 El rodillo transportador que se preconiza está cons-
tituido por una superficie de rodaje determinada por un
tubo -1- en cuyos extremos van acoplados dos conjuntos
de apoyo sobre el eje -2- que, considerados aisladamen-
te cada uno, están integrados por un soporte -3- intro-
ducido ajustadamente en un rebajo interior del citado
55 tubo -1- y retenido por los bordes de este último. Den-
tro de dicho soporte queda alojado un rodamiento -7- -
calado sobre el eje -2-, yéndo interpuesto el deflector
trasero -5- entre dicho rodamiento y la parte más pro-
funda del soporte. Este deflector es una arandela de -
nylon conformada según la sección que queda representa-
60 da en los planos anexos, cuya arandela protege con to-
tal estanqueidad la cara posterior del rodamiento de la
entrada de cuerpos extraños procedentes del interior del
rodillo. La correcta posición del rodamiento -7- queda
asegurada por medio de la grupilla -4- introducida en -
65 una muesca anular arbitrada en el eje -2-.

209267

22ENE 1978



-4-

70

Asegurando también un cierre totalmente estanco, sobre la cara anterior del rodamiento -7- va introducida a presión la junta integral -9- constituida por una caja o pieza anular metálica cuyas paredes cilíndricas penetran a presión en las correspondientes del soporte -3- quedando dicha pieza parcialmente cubierta por la tapa -6- que es solidaria a los citados bordes rebatidos del tubo -1-. La pieza -9- está dotada además de un agujero coaxial por el que entra el casquillo -14- montado ajustadamente en el eje -2-.

75

En el espacio interior de la junta integral -9- quedan alojados los siguientes elementos: el retén elástico -8-, anillo -10-, laberinto -11-, arandela -12- y retén elástico -13-.

80

Según se ha expuesto anteriormente, la caja -9- entra a presión en el soporte -3- mientras que el anillo -10- queda introducido de igual forma dentro de la citada caja anular -9-. Por su parte, sobre el casquillo -14- que va montado fijo sobre el eje -2- queda ajustado también a presión la pieza-laberinto -11- de chapa metálica.

85

De conformidad con la construcción acabada de exponer, y teniendo en cuenta que el eje -2- es fijo, son partes inmóviles el casquillo -14-, la grupilla -4-, la pieza-laberinto -11- y el deflector trasero -5-.

90

Por el contrario, al ser el elemento giratorio el tubo o cilindro -1- y ser solidario a éste el soporte -3-, son piezas móviles la tapa -6-, el cojinete -7- y el conjunto de elementos integrado por el retén -8-, junta integral -9-, anillo -10-, arandela -12- y retén

95

209287



-5-

-13-.

Una vez descrito y representado el objeto del presente Modelo de Utilidad con amplitud suficiente para permitir su puesta en práctica, se declara como nuevo en el mercado español haciéndose la salvedad de que los detalles accidentales de forma, tamaño y materiales utilizados en su construcción, podrán ser objeto de alteración sin que tal modificación desvirtúe la esencialidad que queda resumida en la siguiente:

100

N O T A

105

EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que por veinte años se solicita para España, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

1a.- "UN RODILLO TRANSPORTADOR PERFECCIONADO", caracterizado esencialmente por estar constituido por un elemento tubular giratorio sobre un eje inmóvil en cuyos extremos rebajados interiormente entra a presión un soporte cilíndrico con su embocadura prolongada perpendicularmente para terminar en un ala igualmente cilíndrica en cuya cara exterior tiene lugar la vinculación del citado soporte con el citado elemento tubular, yendo introducido ajustadamente dentro de tal soporte un rodamiento que es retenido en posición por una grupilla calada, al igual que el rodamiento, en el citado eje.

110

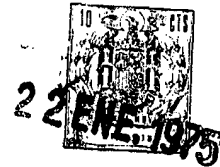
115

2a.- "UN RODILLO TRANSPORTADOR PERFECCIONADO", según la reivindicación anterior, caracterizado porque la cara posterior del rodamiento queda protegida por un deflector trasero constituido por una arandela de nylon de perfil inclinado, la cual queda montada en el eje entre el citado rodamiento y la parte más profunda del sopor-

120

125

20926



-6-

te.

130 3a.- "UN RODILLO TRANSPORTADOR PERFECCIONADO", según -
las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque
la cara anterior del rodamiento queda protegida por una
junta integral constituida por una caja anular de chapa
cuyas paredes cilíndricas entran a presión en el mencio
nado soporte, encontrándose esta caja cubierta parcial-
mente por la tapa que cierra la embocadura del citado -
elemento tubular giratorio.

135 4a.- "UN RODILLO TRANSPORTADOR PERFECCIONADO", según -
las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque
en el interior del soporte y debajo de dicha junta in-
tegral quedan alojados: un retén anular elástico inte-
rior; un anillo de chapa montado a presión en la cara -
140 interior de la repetida junta; una pieza-laberinto anu-
lar montada a presión sobre un casquillo fijo en el eje,
cuyo casquillo sobresale a través de un agujero central
de la citada junta integral; una arandela introducida -
igualmente a presión en el interior de esta última; y
145 finalmente un segundo retén elástico exterior.

5a.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que
ha de recaer la protección del presente Modelo de Uti-
lidad que por veinte años se solicita para España.

p o r

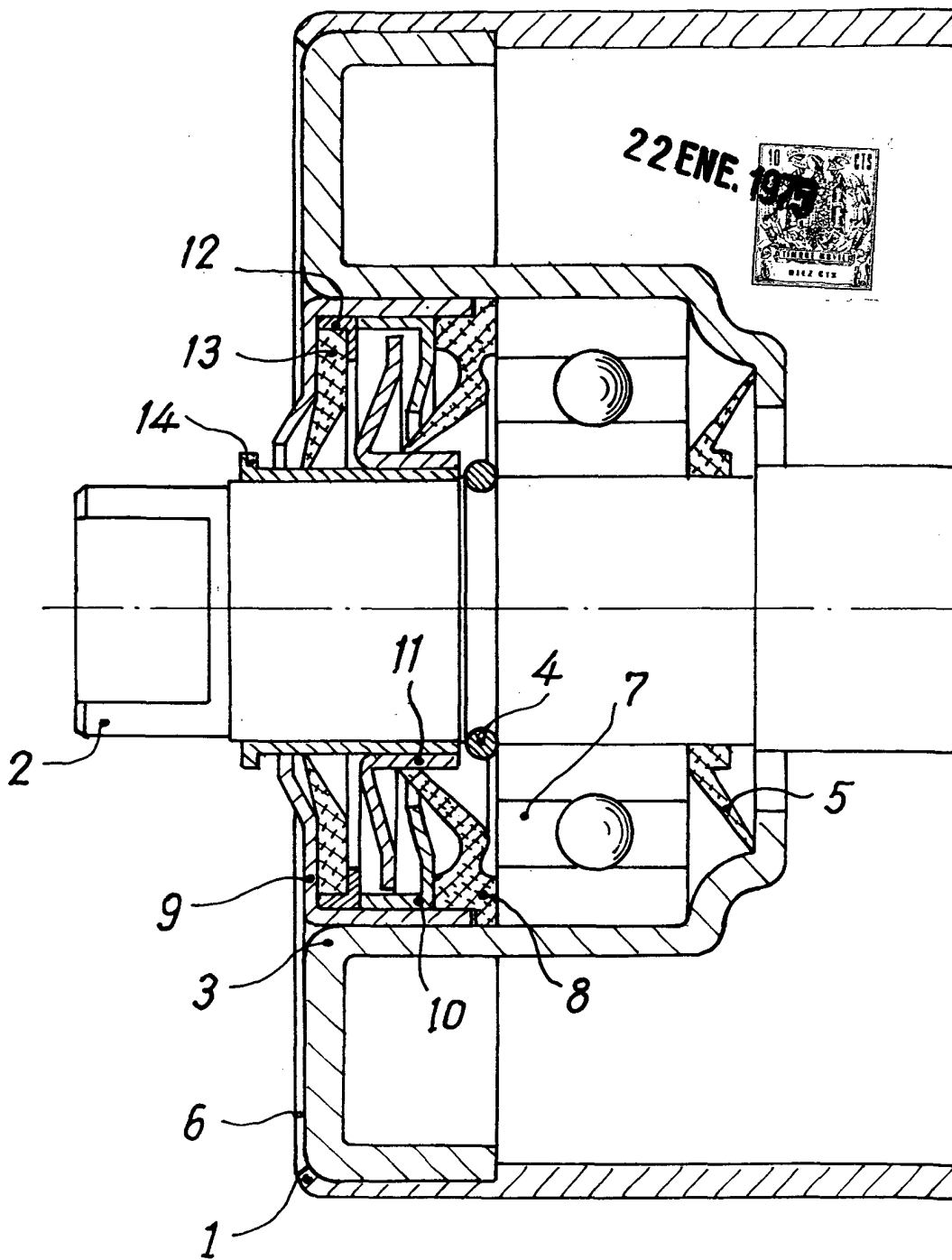
150 " UN RODILLO TRANSPORTADOR PERFECCIONADO "

Todo conforme queda expresado en la presente memo-
ria descriptiva que consta de seis folios mecanografía-
dos por una sola cara y una hoja de planos que se acom-
paña.

155

22 ENE. 1975
Madrid,
PEDRO FELIX MARRAS
P. A., P. P.

209267



Madrid, 22 ENE. 1975

P. A.

PEDRO FELIU MAÑA

P. P.

Escala variable