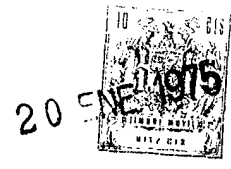


209223



F. e. G-7-1976

Int. Cl.:	AYPC

MODELO DE UTILIDAD QUE POR VEINTE
 AÑOS SE SOLICITA EN ESPAÑA A FAVOR DE
 SOTO, S.L., SOCIEDAD ESPAÑOLA, DOMICILIA
 DA EN ARMUNIA (LEON), POR: "REPOSACABEZAS
 PERFECCIONADO".

M E M O R I A

El presente Modelo de Utilidad según
 se describe en esta Memoria y se represen
 ta en el adjunto Plano, consiste en un -
 reposacabezas de aplicación al asiento -
 del automóvil cuyo perfeccionamiento -
 consiste en que mediante un muelle de -



10 torsión y la especial disposición del conjunto permite la regulación de la inclinación del reposacabezas respecto al respaldo y asiento del conductor, así como sus escalonamientos de altura, siendo por otra parte su fijación firme y elástica.

15 En el Plano que se acompaña se muestra el Modelo que se preconiza y así en la Figura I, se representa de frente y en la Figura II, en vista lateral; la estructura de la parte superior es un marco que comprende el cabezal propiamente dicho (1) en el que las guías laterales (2) determinan el desplazamiento, mediante el juego de un pasador de varilla (3) y un eje (4) que unen la pieza (2).

25 La parte inferior es una estructura idónea para adaptarse al respaldo de cualquier vehículo automóvil y a modo de horquilla está compuesta por varias piezas de pletina laminada soldadas entre sí para formar un conjunto y comprende en su parte superior un eje con unos casquillos (7) y la horquilla (6), de forma conveniente para su adaptación al respaldo tal y como se representa en su vista lateral en la Figura II.

35 El marco superior que soporta el -

209223



40 bloque de espuma de poliuretano, está
provisto de dos casquillos y es solida-
rio al mismo mediante los cuales se des-
plaza a lo largo de las guías ranuradas
(2), que permiten fijar la posición de
este marco (1) o cabezal en cualquiera
de los dientes mediante un pasador de
varilla (3). Con la especial particu-
45 laridad de que debido al nuevo diseño
de los dientes extremos, no pueden ser
rebasados por el cabezal en sus despla-
zamientos.

50 El eje de acero (4), es una pieza
que une a las dos piezas ranuradas (2),
y la parte inferior es una estructura
en forma a modo de horquilla, de forma
idónea para adaptarse al respaldo de -
cualquier vehículo automóvil, la cual -
55 aloja el sistema giratorio de el reposa-
cabezas mediante el eje y supone a su vez
el freno de la parte inferior.

60 El funcionamiento es, que al quedar
liberado el eje (4), cuando se oprime -
el muelle de torsión (5), aumenta el -
diámetro interior de las ramas de la hor-
quilla y es precisamente en éste muelle -
de torsión y por la forma especial en -
que está diseñado donde estriba la nove-
65 dad, cuya utilidad es que permite la re-
gulación de la inclinación del bloque de
espuma respecto al respaldo del asiento

209223

420 ENE



70

del conductor, así como sus escalonamientos fijan las alturas, siendo por otra parte esta fijación muy firme y consiguiéndose una fijación elástica, muy confortable, derivada de la presión que ejerce el eje.

75

Descritas suficientemente las características de esta invención, se hace constar que se construirá en variedad de tamaños y con los materiales idóneos para el objeto que se reivindica, siendo los puntos nuevos por los que se demanda protección, los consistentes en las siguientes

80

REIVINDICACIONES

85

1ª.- "Reposacabezas perfeccionado", caracterizado por consistir en una estructura que consta de dos partes, la superior que es el reposacabezas propiamente dicho, que es un marco que lateralmente comprende unas guías ranuradas para la fijación de altura, a través de las cuales se desplaza mediante un pasador de varilla y las cuales son unidas por un eje que forma parte de la estructura inferior que es la que permite la adaptación del conjunto al respaldo del asiento del automóvil y que en forma de horquilla, conseguida por varias piezas de pletina laminada soldadas entre sí, comprende en su parte superior un eje con unos casquillos de mane-

90

95

209223-20 ENH 1975



100

ra que el marco superior soporta al eje de espuma desplazable mediante aquéllas guías en sentido de altura y otro eje - mantiene la inclinación con respecto al respaldo.

2ª.- "REPOSACABEZAS PERFECCIONADO".

La presente Memoria consta de CINCO HOJAS mecanografiadas a doble espacio, - por una sola cara, de CIENTO TRES LINEAS y UNA HOJA DE PLANOS para su mejor comprensión.

Madrid, 20 de Enero de 1.975,

P.A.

209223

SOTO. S. L.

Modelo de Utilidad.

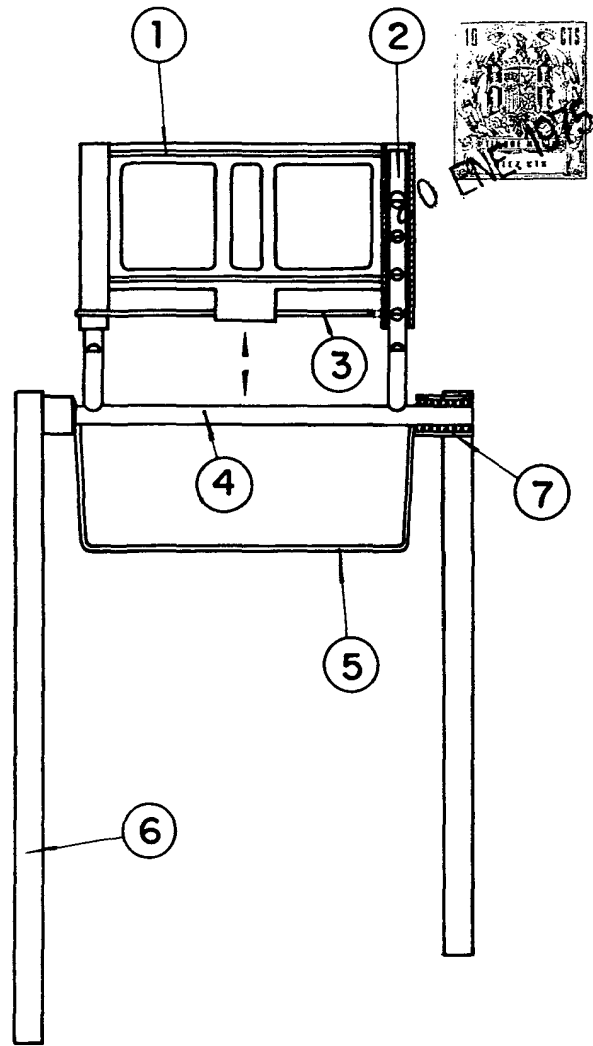


FIG.- I

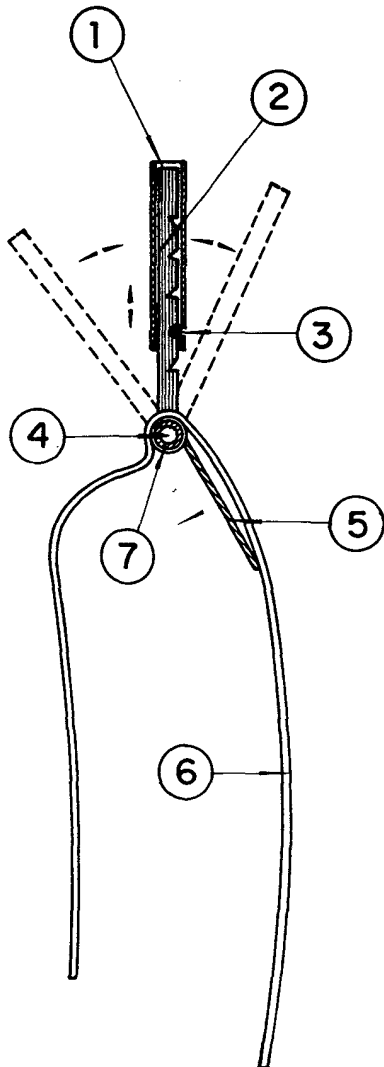


FIG.- II

Escala Variable
Madrid

P. A.