

209054



13 ENE. 1954

Fe 25-6-56

Int. Cl.:	A62C
	B60C

209054

MODELO DE UTILIDAD

Que por veinte años se solicita a favor de D. GERARDO CHASCO ALSASUA, de nacionalidad española, con domicilio en calle del General Franco nº 87-2º B, Logroño, y que ha de recaer sobre: "INFLADOR EXTINTOR PARA VEHICULOS".

5

=====

Memoria Descriptiva

El registro del Modelo de Utilidad que se solicita tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el territorio nacional y sus posesiones de un inflador extintor para vehículos, conforme se describe a continuación y se representa gráficamente en el adjunto dibujo, a título de ejemplo.

10



El presente Modelo de Utilidad se refiere a un -
Útil de doble uso como extintor e inflador que tiene múltiples
aplicaciones derivadas de su capacidad para expulsar violenta-
mente el gas a presión que contiene; así por ejemplo puede em-
5 plearse como extintor de incendios, como desatascador domésti-
co y, preferentemente, como accesorio de un vehículo automóvil
en su doble vertiente de extintor de incendios y de inflador -
de emergencia para ruedas pinchadas.

Actualmente no se conocen elementos que puedan cu-
10 brir alternativamente las aplicaciones apuntadas, y el que es
objeto de la invención presenta la notable ventaja de permitir
la reparación temporal de un pinchazo de rueda de vehículo y,
en caso de incendio la extinción del mismo de una manera loca-
lizada y que no produzca manchas o deterioros en las zonas en
15 que se aplica su acción.

Consiste, esencialmente, en una bombona de gas car-
bónico a elevada presión (300 kg/cm² aproximadamente), a cuya
boca se fija por roscado un record portador de una testa de -
obturación que impide la salida espontánea del gas.

20 A éste record se fija, asimismo por roscado, un vástago
taladrado axialmente de modo pasante, dotado de un mane-
ral exterior de accionamiento fijado en su posición por un tor-
nillo prisionero.

El vástago dispone de taladros normales al axial -
25 que permiten el paso a este último del gas contenido por la -
bombona cuando el vástago es retirado y su testa separada del
orificio de comunicación con el interior del recipiente dispo-
niendo la testa de un material elástico capaz de hacer hermé-
tico el asiento sobre el citado orificio de comunicación con
30 el recipiente.

209054



Se ha previsto la dotación al extremo del vástago taladrado de una rosca capaz de acoplarse exactamente a la - válvula de la rueda del vehículo con el fin de simplificar el hinchado de dicha rueda.

5 Para ampliar la anterior descripción, y a título de ejemplo únicamente, se acompañan unos planos en los que se han representado:

Figura 1.- Vista exterior del conjunto

10 Figura 2.- Sección por plano axial de la boca del conjunto, con los elementos de válvula acoplados.

En éstas figuras se han señalado, con sus referencias correspondiente, los siguientes elementos:

- 1.- Bombona
- 2.- Racord
- 15 3.- Vástago taladrado
- 4.- Testa obturadora elástica
- 5.- Juntas tóricas
- 6.- Arandela
- 7.- Prisionero
- 20 8.- Maneral
- 9.- Taladros de comunicación
- 10.- Taladro de acceso al interior del recipiente
- 11.- Taladro axial del vástago 3
- 25 12.- Boca roscada del taladro 11 para unión directa a una válvula del inflado o a un racord flexible.

La bombona -1- es un recipiente, preferentemente de acero, de gran resistencia, que contiene gas carbónico a elevada presión, el cual no puede salir espontáneamente por impedirselo la presencia de la testa obturadora -4- del vástago -3-, que está constituida por un material elástico.

30



5 El record -2- está roscado interiormente para recibir el vástago -3- roscado por el exterior y que presenta un taladro axial pasante 11; la unión entre vástago y record se hace hermética por las juntas tóricas -5-, y con el mismo fin de hermeticidad se ha dispuesto una arandela -6- de material blando (cobre por ejemplo), entre el record -2- y la boca de la bombona -1-.

10 El vástago -3- dispone de un maneral -8- que al ser accionado hace girar dicho vástago -3- hasta que su testa elástica -4- se separa de la boca de la bombona -1- y el gas sale por el taladro -10- para pasar por los taladros -9- al taladro axial 11 de dicho vástago -3-, con lo que sale libremente al exterior.

15 En la posición de reposo existe un prisionero -7- que fija la posición del vástago -3- impidiendo su giro espontánea y la subsiguiente salida del gas carbónico. Por lo tanto será preciso, para utilizar el aparato, aflojar previamente el prisionero -7- que se constituye en elemento de seguridad, y girar el maneral -7- hasta que se produzca la salida de gas en la forma indicada.

20 Se hace constar que la anterior enumeración es puramente enunciativa y no limitativa, reservándose el inventor el derecho que le Ley le confiere para introducir en el objeto de la misma las mejoras y perfeccionamientos que la práctica aconseje, siempre que se respeten sus características esenciales.

Los términos en que se ha redactado esta memoria deberán ser tomados siempre en sentido amplio, no limitativo.



NOTA DE REIVINDICACIONES

13 ENE. 1975

5 Se reivindica como de propio y nuevo en España, a favor de D. GERARDO CHASCO ALSASUA, con domicilio en Calle de General Franco nº 87-2ª B, LOGROÑO, lo especificado en las siguientes reivindicaciones:

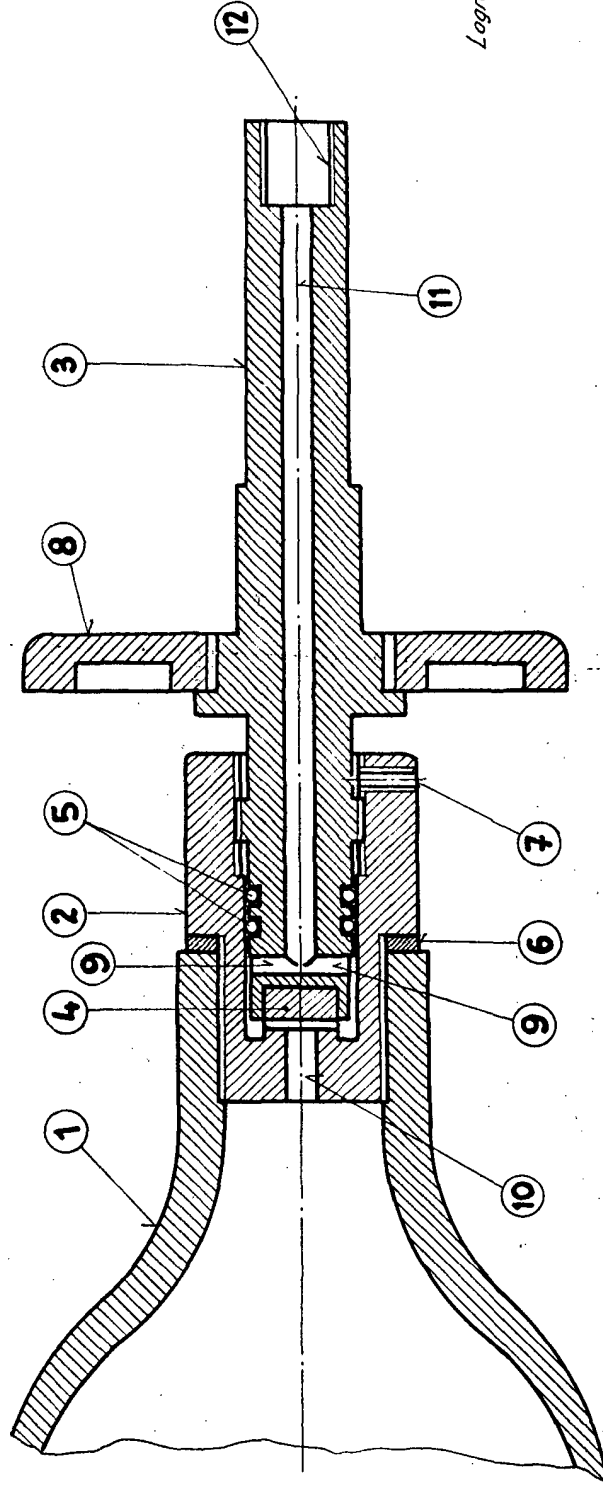
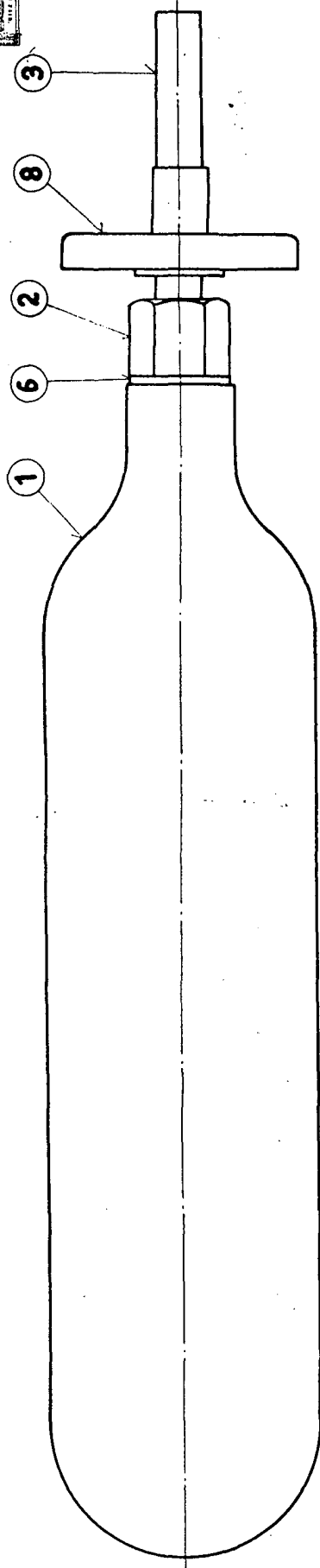
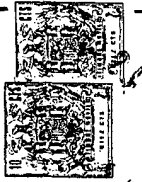
10 1.- Inflador extintor para vehículos, del tipo que se forma mediante una bombona de material resistente que contiene gas a presión con una válvula de salida de gas, caracterizado porque dicha válvula consiste en un record fijado por roscado a la boca de la bombona, el cual record presenta una 15 oquedad cilíndrica a la que se fija, asimismo por roscado, un vástago taladrado axialmente de modo pasante y dotado de taladros transversales que ponen en comunicación dicho taladro axial con la oquedad cilíndrica del record cuyo fondo está, a su vez comunicado con el interior de la bombona, quedando obturada dicha comunicación por una testa elástica dispuesta en la extremidad del vástago roscado, el cual dispone de un mango 20 elástico deje de obturar el orificio de comunicación con el interior de la bombona así como de una boca roscada en la extremidad de su taladro axial.

2.- "INFLADOR EXTINTOR PARA VEHICULOS".

25 Tal y como se deja descrito en la memoria precedente, que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de planos.

Madrid, 11 de Enero de 1.975

P.A. de D. Gerardo Chasco Alsasua.
Victor Gil Vega



Logroño, noviembre 1974

ESCALA VARIABLE