



209003

F.e. 25-6-1976

Int. C. B 60 B

MEMORIA DESCRIPTIVA
de un Modelo de Utilidad a nombre de:
D. FEDERICO VALLES BORGE, de nacionali -
dad española, domiciliado en MURCIA, Nico
lás de las Peñas, núm. 2, por: "RUEDA DE
COMPACTO ALIGERADO PARA VEHICULOS".

-----ooo000ooo-----

El solicitante es ya concesionario de otros re-
gistros de la misma modalidad y referidos, como el presen
te, a ruedas con masa aligerada para su mayor flexibili -
dad.

5

Este tipo de ruedas ha dado, en la práctica, ex
celentes resultados, alcanzando un alto índice de elasti-
cidad que ha venido a redundar en su mayor rendimiento.

10

Se contrae, pues, el modelo a una rueda de cuer
po compacto, realizada con aglutinado de goma maciza o ma
teria similar, exenta de cámaras de aire y en la que impe

209003

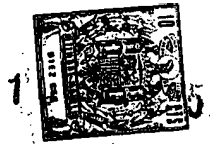


ra el principio de aligeramiento de su masa, comportando huecos o cavidades internas que, prestándole elasticidad, la hacen flexible y reducen su peso, determinando una notable uniformidad de rodadura y una distribución equitativa de la carga que han de soportar.

Aunque apta, en teoría, para cualquier clase de vehículo, la rueda que presentamos está especialmente indicada para su incorporación a los de carga, transporte y trabajo en el agro y en la construcción (carretillas, tractores, volquetes, remolques, etc.).

Esencialmente, se constituye por un módulo tórico, similar a las cubiertas que habitualmente forman el revestido periférico de todas las ruedas y que presenta, en su parte externa y de mayor diámetro, un compacto de aglutinado, con grosor convencional, que configura la banda de rodaje propiamente dicha.

Parcialmente distanciada de esta banda exterior de rodadura, o sea de la zona compacta que delimita la periferia de la rueda, y distribuida regularmente por todo el entorno de sus laterales, el módulo comporta una pluralidad de perforaciones, a manera de canales, que la taladran transversalmente, cuyos orificios aparecen un tanto diversificados en conformación y alcance, ya que se muestran más o menos profundizados, con trayectorias limitadas los unos y totalmente pasantes los otros, con secciones decrecientes en algunos y secciones continuas en los restantes, pero siempre determinadas por incisiones radiales de la masa que procuran una solución ali-



gerada y notablemente dúctil para el conjunto.

Con el fin de facilitar su comprensión, el adjunto gráfico ofrece una forma de realización una forma, la más idónea, de realización práctica.

5 Vemos, en la figura, el detalle de un corte o sección dado a la banda de rodaje de una rueda, según el modelo, con la profundidad suficiente para mostrar la disposición de los diversificados y plurales canales que la perforan, aligerando su peso y confiriéndole flexibilidad.

10 Se advierten, entre esta diversificación de perforados, los que se abren por la cara (1) del módulo y los que lo hacen por su cara opuesta (2), los de sección decreciente o tronco-cónica (3) y los de secciones continuas o cilíndricas (4), así como los de profundizado limitado (5) y los que
15 resultan totalmente pasantes (6), estos últimos con proyecciones que van de un lado a otro, o sea con embocaduras abiertas en ambos laterales o caras de la rueda,

20 Lo dicho es reflejo fiel del objeto cuya reivindicación se pretende, debiendo considerarse en sentido amplio, nunca en forma limitativa ni con criterio restringido, siendo indiferentes, y cambiantes, las circunstancias de tamaños, formas, colores, proporciones y materiales empleados, siempre y cuando no se alteren ni modifiquen, en lo que es fundamental, las características que definen al modelo, le tipifican
25 y, a continuación, se reivindican.

209003



- REIVINDICACIONES -

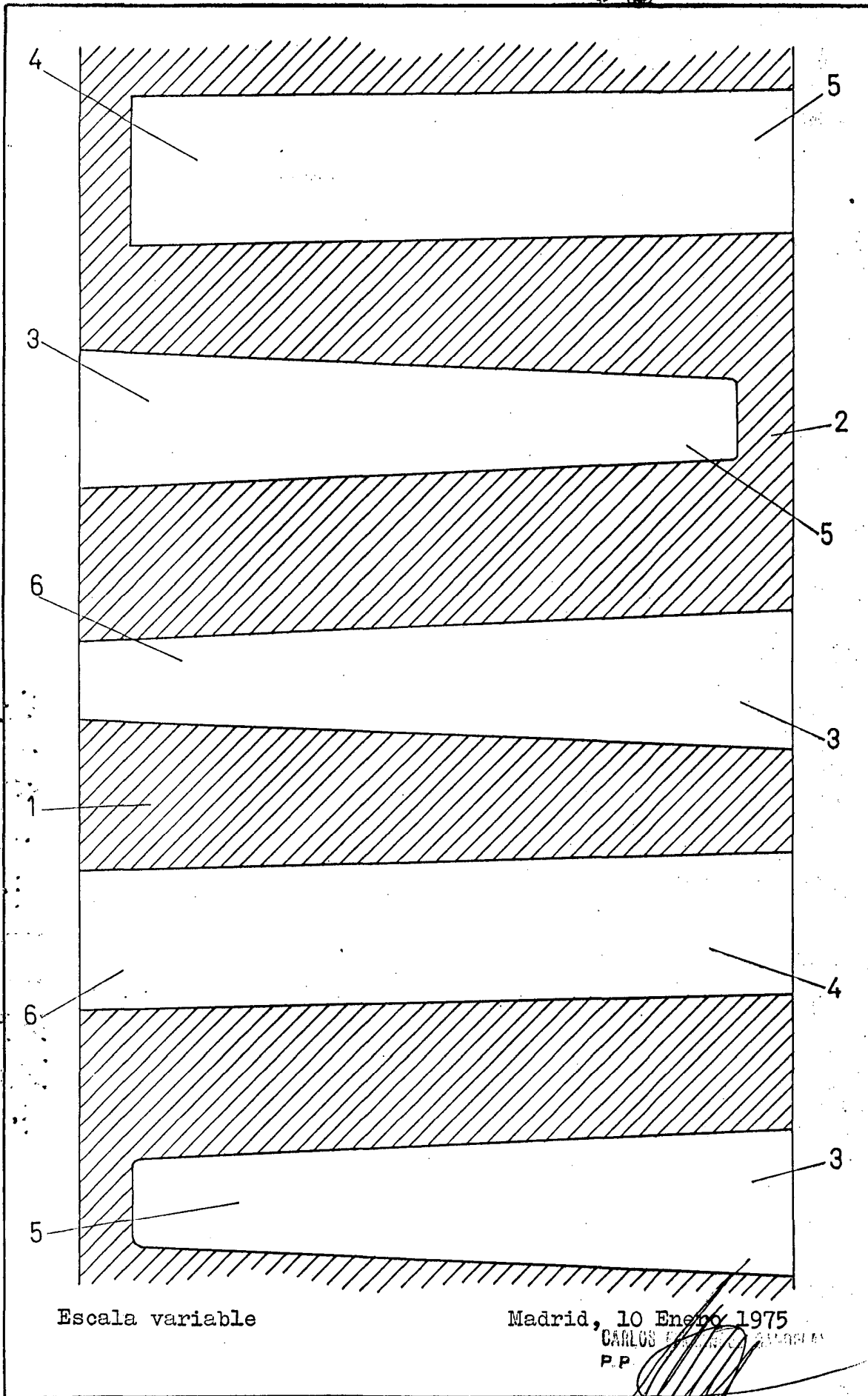
5 1.- Rueda de compacto aligerado para vehículos, caracterizada por comprender un módulo tórico que presente, en su periferia, una masa de aglutinado, de grosor convencional, constitutiva de su banda de contacto con el terreno y de andadura.

10 2.- Rueda, según el punto precedente, caracterizada porque parcialmente distanciada de su banda externa de descanso y rodadura, y distribuida regularmente por todo el entorno de sus caras laterales, el módulo comporta una pluralidad de orificios o vaciados, a modo de canales que le taladran transversalmente, cuyas perforaciones aparecen diversificadas en conformaciones y alcances, mostrándose más o menos profundizadas, con trayecciones parciales y limitadas unas y totalmente pasantes otras, con secciones decrecientes (tronco-cónicas) algunas y continuas (cilíndricas) las restantes, pero siempre determinadas por incisiones de orientación radial que procuran una solución aligerada y flexible para el conjunto.

15 3.- "Rueda de compacto aligerado para vehículos".

20 Todo conforme queda descrito en la presente Memoria Descriptiva, que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 10 ENE. 1975.



Escala variable

Madrid, 10 Enero 1975

CARLOS
P.P.