



208889

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. JOAQUIN SOLORZANO MATHEU, de
nacionalidad española

RESIDENCIA: Jose Maria Soroa, 21.-SAN SEBASTIAN

ENUNCIADO: "RUEDA AUTOORIENTABLE PERFECCIONADA"

Prioridad: Patente..... n.º..... del.....



1

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el cual ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigente Legislación sobre Propiedad Industrial que, como el enunciado indica, se trata de "RUEDA AUTOORIENTABLE PERFECCIONADA".

5

10

Es muy conocida la incorporación de ruedas auto-orientables en ciertos muebles como sillas, mesas y en general todos aquellos que tengan que sufrir frecuentes desplazamientos, para facilitar el traslado de los mismos con un mínimo esfuerzo; siendo así mismo dichas ruedas de gran aplicación en cualquier tipo de carritos manuales.

15

Estas ruedas fundamentalmente quedan constituidas por un soporte provisto de un eje de giro vertical con medios de anclaje a la estructura del mueble o carro y de un eje de giro horizontal sobre el que va montado el elemento de rodadura o rueda propiamente dicha.

20

La presente invención, se relaciona con una de estas ruedas auto-orientables, con la cual se consiguen claras ventajas en cuanto a sencillez de construcción y montaje se refiere, con el resultado de un producto práctico y económico.

25

De acuerdo con la invención, dicha rueda queda constituida con un soporte-capuchón que cubre superiormente al elemento de rodadura y que determina en sus paredes laterales, sendas escotaduras interiores enfrentadas entre las que va montado el eje de giro horizontal quedando sus extremos alojados en ellas,

30



1

Estas aletas determinan en su embo-
cadura unas aletas en cuña, las cuales una vez introducido
el eje, se remachan produciéndose un aproximamiento de sus
bordes, de manera que quedan abrazando al eje e impiden su
5 salida de las escotaduras, asegurando así la permanencia
de la rueda en evitación de que ésta pueda perderse.

5

10

Con ello se obtiene un conjunto muy
fácil de montar pero con la robustez suficiente para soportar
las cargas a las que necesariamente quedará sometida en cual-
quiera de sus aplicaciones por su condición de soporte,
posibilitando por otra parte la creación de una línea exte-
rior que no desdiga de la del resto del elemento a soportar.

15

Para comprender mejor la naturaleza
del invento en el plano adjunto hacemos una representación
esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limita-
tiva y susceptible por ello de las modificaciones accesorias
que no alteren las características esenciales.

20

La figura 1 es una vista en perspec-
tiva de la rueda preconizada.

La figura 2 es una vista parcial
en planta inferior del soporte-capuchén.

La figura 3 es una vista en detalle
de una de las escotaduras donde se alojan los extremos del
eje de giro horizontal.

25

La figura 4 es el mismo detalle
de la figura 3 pero con las aletas en cuña de la escotadura
ya remachadas.

30

En ellas se anotan las siguientes
particularidades:

1.- Rueda



1

2.- Soporte capuchón

3.- Escotaduras

4.- Eje de giro horizontal

5.- Alas en cuña

5

6.- Alojamiento.

La rueda auto-orientable a la que se refiere la invención está constituida por un elemento de rodadura (1) o rueda propiamente dicha y un soporte (2) en forma de capuchón que la cubre superiormente.

10

Dicho soporte-capuchón (2) posee en la cara interior de sus paredes laterales sendas escotaduras (3) enfrentadas que se constituyen en alojamiento de los extremos del eje de giro horizontal (4) dispuesto entre ellas, sobre el cual va montada la rueda (1).

15

Cada una de las escotaduras (3) determina dos alas en cuña (5) que quedan enmarcando la embocadura del alojamiento (6) donde encaja el extremo del eje (4); esto hace posible que una vez introducido dicho eje (4) con la rueda (1) montada sobre él, en los alojamientos (6), se pueda realizar la fijación del mismo de una manera muy sencilla por remachado de las alas (5) en forma que sus bordes se aproximen y abracen al eje (4), tal como se representa en la figura 4. Con ello se consigue la fijación de la rueda (1) sin posibilidad de que pueda salirse, evitando así el peligro de que accidentalmente pueda extraviarse, siendo preciso consignar que para la determinación de los alojamientos se prevén cualquiera de las soluciones que ofrece la tecnología actual, pudiendo ser bien mediante rebajado de los laterales, bien mediante la constitución de reguesamientos localizados en el centro de ellos a modo de nervaduras, o bien

20

25

30



1 constituyendo o incorporando en el capuchón regruesamientos a modo de arandelas.

5 Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición, en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

10 El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros si fuera posible reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

15 NOTA

El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación, sobre Propiedad Industrial, deberá recaer sobre "RUEDA AUTO-ORIENTABLE PERFECCIONADA", en todo de acuerdo con las siguientes:

20 REIVINDICACIONES

25 1.- Rueda auto-orientable perfeccionada, caracterizada porque está constituida con un soporte-capuchón que determina en las caras internas de sus paredes laterales sendas escotaduras enfrentadas donde se alojan los extremos del eje de giro de la rueda dispuesto entre ellas, las cuales quedan enmarcadas en la embocadura por unas aletas en cuña que una vez introducido el eje van remachadas hacia el interior de la escotadura, de forma que, quedan aproximados mutuamente los bordes de las aletas quedando impedida la salida del eje.

30



1

2.- "RUEDA AUTO-ORIENTABLE PERFEC-
CIONADA".

5

Según queda sustancialmente descrito
en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas
mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus corres-
pondientes dibujos.

Madrid, 24 ENE. 1975

El Agente Oficial

10

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read "Luis Salas".

15

20

25

30



Fig.1

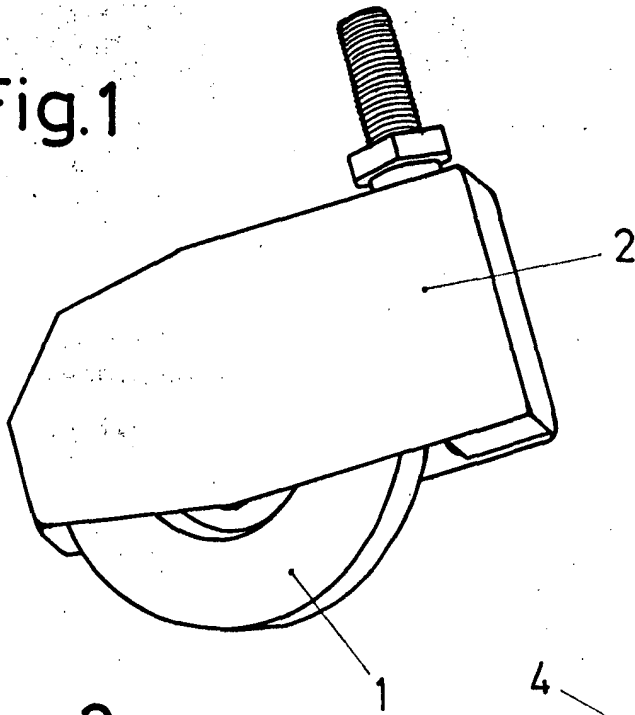


Fig.2

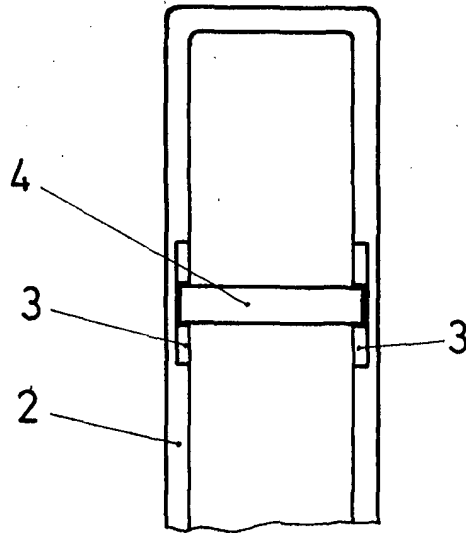


Fig.3

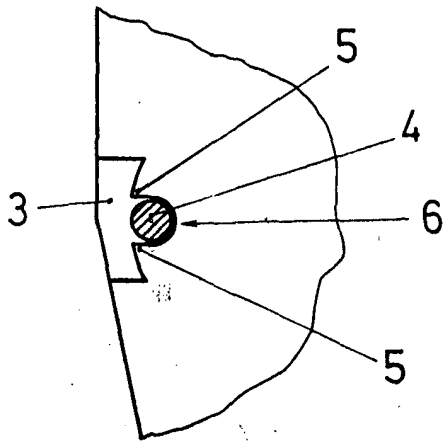
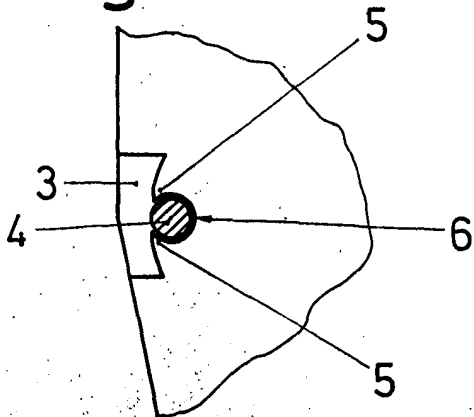


Fig.4



Escala variable

Madrid

4 ENE. 1975

El Agente Oficial