



Int. Cl.: F 0 2 P

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

208868

por "BUJIA PERFECCIONADA", a favor de D. MANUEL JIMENEZ MARTINEZ de nacionalidad española, domiciliado en SABADELL (Barcelona), C/. Gral. Mola, 179 - 4º A

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una bujía perfeccionada.

5. Más concretamente, en la invención se ha ideado una bujía o ignitor destinado para motores de explosión especialmente para motores de vehículos automóviles, cuya bujía presenta unas peculiaridades que la hacen ventajosamente práctica con respecto a otras realizaciones conocidas actualmente en el mercado y destinadas para usos análogos.

10. En líneas generales, la bujía objeto de la presente invención, difiere de los sistemas convencionales en los siguientes puntos.

El electrodo central se caracteriza por, estar constituido



5. a partir de dos barras de hierro, cobre o cualquier otro metal o material conductor; porque dichas barras metálicas o conductoras no se encuentran unidas eléctricamente, sino que entre ellas existe una separación, aproximadamente de unos tres o cuatro milímetros. Dicha separación se ha provisto con el objeto de conseguir, al menos en parte, la transformación de la alta tensión en radio frecuencia, del tipo de ondas amortiguadas por la propia bujía, quedando así de forma más eficaz la mezcla combustible.
10. Otra diferencia a destacar consiste en que el electrodo difiere de los convencionales por ser circular, con lo que el salto de la chispa puede efectuarse ^{en} cualquier dirección.
15. Las barras que integran el electrodo central, llevan en sus extremos interiores en donde se produce el salto de chispa adicional, unas puntas de grafito con el objeto de incrementar su duración.
20. La organización descrita, a base de proveer la separación entre las barras constitutivas del electrodo central, consigue la ventaja de que suponiendo que la bujía queda cruzada, o sea que una partícula de carbonilla o una gota de aceite no quedado depositada entre los electrodos, actuando de conductor y evitando el salto de la chispa, permite sin embargo, que la bobina continúe trabajando normalmente, pues no queda afectada en absoluto, y termina por expulsar la anomalía causante del cruce.
25. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:



5. La figura única, muestra a una bujía soccionada, on la cual se aprocia el electrodo central formado por las barras -1- y -2-, separadas ontro sí un espacio -3-, on ol quo se produco un salto do chispa adicional. Los referidos extremos próximos de las barras -1- y -2-, estan provistos de puntas de grafito -4-, que incrementan su duración.

El extremo libre de la barra -1-, constituye un terminal roscado -5- con tuerca -6-, al que se sujeta el extremo del cable que proviene del distribuidor de la corriente de encendido.

10. Ambas barras -1- y -2-, se encuentran protegidas por el aislador -7-, sobresaliendo el extremo -8-, que queda próximo al electrodo de masa -9-, formado por una placa metálica con tala-dros -10-, que favorecon ol encendido y la propagación de la mez-ola, presentando dicha placa un taladro central -11- para paso del referido extremo -8-.

15. El cuerpo metálico -12- de la bujía, permite el desmonta-do de la misma.

20. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización quedifieran en deta-lle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materia-les más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíri-tu de las reivindicaciones.

25.

= . =

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado on España, com-prondo las siguientes reivindicaciones.



5. 1.- Bujía perfeccionada, de tipo desmontable, caracterizada esencialmente por el hecho de que el electrodo central está formado por dos barras de material conductor situadas en disposición coaxial, cuyos extremos interiores se encuentran próximos entre sí integrando un espacio apto para el salto de una chispa adicional, estando los referidos extremos provistos de puntas de grafito que incrementan su duración.

10. 2.- Bujía, según la anterior reivindicación, caracterizada porque el electrodo de masa está constituido por una pieza anular concéntrica al extremo del electrodo central, lo que permite que el salto de la chispa se produzca en cualquier dirección, presentando al referido electrodo de masa una pluralidad de orificios en disposición circular, favoreciéndose con ello el encendido y propagación de la mezcla.

15. 3.- Bujía perfeccionada.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a - 3 ENE. 1975

p.a.

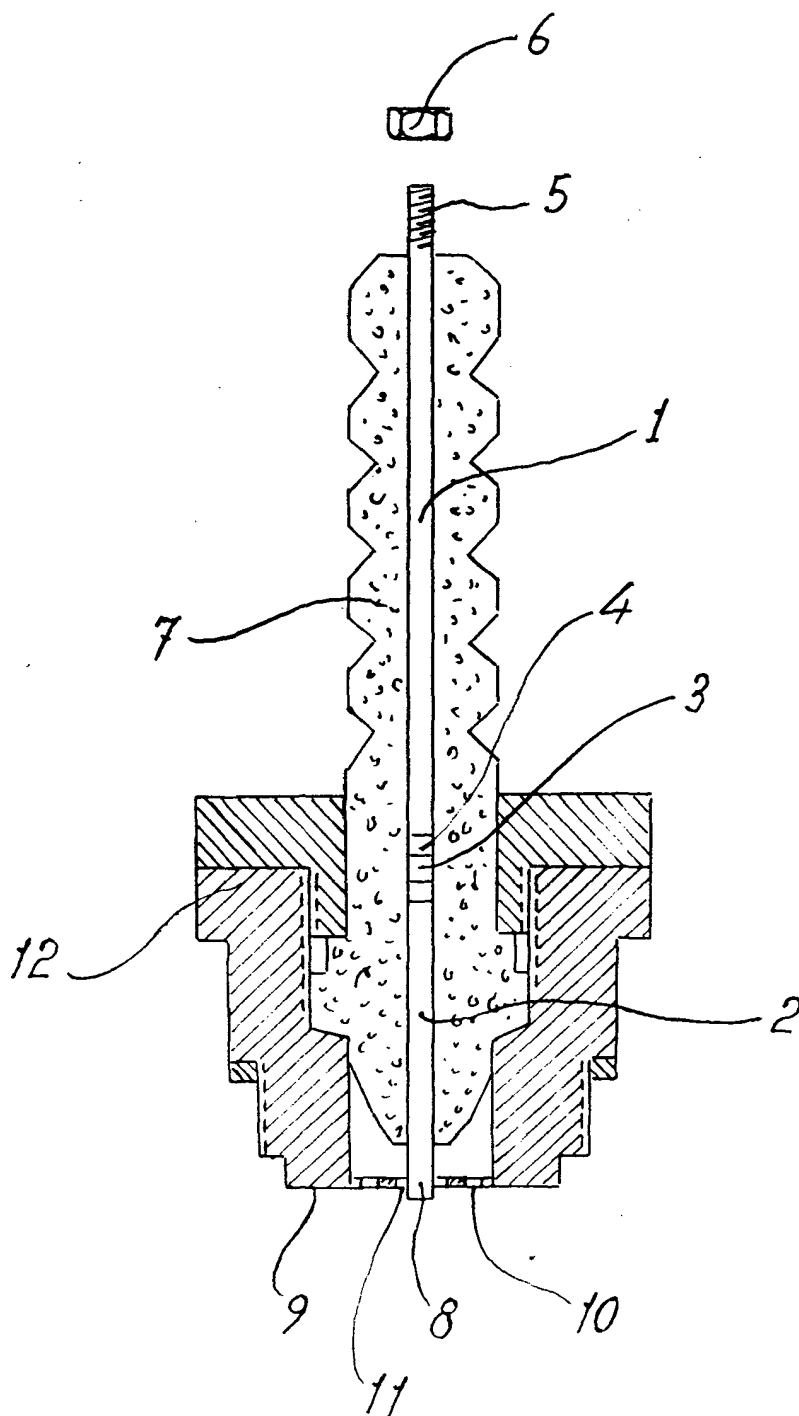
J. P. JAMME ISEÑE

20.

dv.



1975



Madrid, a 3 ENE. 1975
D.a. JAIME ISERN
P. P.