



201

F.e.22-6-1976.

Int. Cl.: A 65 C

208854

MEMORIA DESCRIPTIVA
 correspondiente a la solicitud de
 MODELO DE UTILIDAD
 por:
 " PATIN PERFECCIONADO PARA ASAS ".

A favor de la entidad española INDUSTRIAS CERVELLO, S.A.,
 domiciliada en Barcelona, calle Marqués de Sentmenat, nús.
 12-14.

200004



Este modelo de utilidad tiene por objeto, como su enunciado indica, un patín perfeccionado para asas, particularmente de las que tienen forma de ocho, o de aquéllas en que no es posible reducir la altura del arco que conforman

5. sobre el cuerpo de la maleta o similar como consecuencia de la rigidez o dureza del material en que se constituye el asa, siendo la característica esencial de este patín el posibilitar el desplazamiento en sentidos opuestos de los extremos del asa, sea cual fuere su rigidez o dureza, hasta adoptar

10. una posición prácticamente plana.

Las asas para maletas y similares, de las conocidas como asa en forma de ocho, se fijan al cuerpo de la maleta o similar por medio de patines extremos formando arco o puente de posición permanente. Dado que dichas asas, por su particular estructura y configuración, son indeformables, resulta

15. que en determinadas circunstancias en que sería conveniente su replegado o aplastado sobre el cuerpo de la maleta de que forman parte, no es posible tal replegado o abatido sin deformación o deterioro del asa.

Es objeto de este modelo de utilidad un patín para asas de las del tipo en forma de ocho, cuyo patín además de asegurar la fijación del asa al cuerpo de la maleta o similar posibilita el que, si se ejerce presión sobre el centro de la curva del asa, los extremos de ésta se desplazan en sentidos opuestos, adoptando la línea recta, esto es, queda abati

25. da sobre la superficie del cuerpo de la maleta o similar. -- Ello posibilita el que el asa no constituya inconveniente alguno para su embalado, almacenado, o disposición de las maletas menores dentro de las mayores, en un juego de ellas.

30. La posibilidad de desplazamiento de los patines en



- sentidos opuestos, y consecuentemente el abatimiento del asa - que fijan al cuerpo de la maleta o similar, se logra por la particular conformación y forma de fijación del patín al cuerpo - de la maleta, fijación que no se realiza directamente, o sea,
35. que el patín no se solidariza a la maleta sino indirectamente a través de una pieza complementaria de cobertura, constituyéndose el vástago, tornillo o remache de fijación de la pieza complementaria en medio de sujeción y gufa del patín, cuyo patín puede adoptar dos posiciones extremas, una en que el asa forma
40. arco para su asido, y otra en que el asa queda en posición prácticamente horizontal adosada al cuerpo de la maleta o similar.

- Las características y detalles del patín objeto de - la idea de este modelo se pondrán claramente de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se da, en -
45. que, para facilitar su comprensión, se hace referencia a la lámina de dibujos adjunta, en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se muestran los detalles -- esenciales del modelo. Estos detalles se dan a título ilustrativo con referencia a un caso de posible realización práctica de
50. la idea del modelo, por lo tanto esta memoria debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno en cuanto a dimensiones, proporciones y materias se refiere.

En la lámina de dibujos adjunta:

- La figura 1 muestra una vista en perspectiva de un -
55. patín para asa en forma de ocho, constituido de conformidad con la idea del modelo, esto es, patín propiamente dicho y pieza de cobertura que lo fija con posibilidad de desplazamiento.

- Las figuras 2 y 3 muestran, respectivamente, las dos posiciones extremas que puede adoptar el asa según que los patines de sus extremos se encuentren desplazados hacia el exte-
- 60.

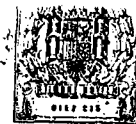
208854



rior o hacia el interior de las placas que los cubren y fijan.

- Como se puede apreciar en las figuras enumeradas, el patín propiamente dicho está constituido por una pieza, laminar convenientemente doblada, la cual conforma en uno de sus extremos un anillo -1- para retención del correspondiente extremo del asa, y una parte plana -2- para su fijación, en cuya parte plana presenta una abertura rasgada -3- a través de la cual se dispone el vástago, tornillo, pasador o remache -4- de la placa de cobertura -5-. De este modo, la indicada abertura rasgada -3- posibilita el desplazamiento del patín -1-2- en que se ha previsto hacia el interior de la pieza de cobertura -5- o hacia el exterior de la misma, desplazamiento que será mayor o menor según la longitud de la abertura -3-. Con ello, el asa -6- que se une al cuerpo de una maleta o similar mediante patines constituidos de conformidad con la idea de este modelo, puede adoptar también dos posiciones, una de máxima curvatura o puente sobre el cuerpo de la maleta, tal y como se muestra en la figura 2, en que los patines -1-2- se desplazan al máximo hacia el exterior de la cobertura -5-, y otra en que el asa -6- adopta posición prácticamente horizontal, que se muestra en la figura 3, en que los patines están desplazados al máximo hacia el interior de la placa de cobertura -5-.
- De la descripción que antecede y representaciones de la lámina de dibujos adjunta se infiere la constitución, montaje y funcionabilidad del patín para asas objeto de este modelo de utilidad, así como las ventajas que ofrece con respecto a los patines que en la actualidad se utilizan para la fijación de asas en forma de ocho.

268734



Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto de este modelo de utilidad se podrán introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las mismas, no se modifiquen las características esenciales del patín perfeccionado para asas descrito.

N O T A

Se declara de novedad el contenido de las siguientes

100.

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Patín perfeccionado para asas, esencialmente de la forma de ocho, que se caracteriza porque en la parte plana del patín propiamente dicho se determina una abertura rasgada que posibilita pueda adoptar dos posiciones extremas, una hacia el exterior de la placa que lo recubre, y otra hacia el interior de dicha placa, cuyos desplazamientos quedan limitados por el vástago que, a través de dicha abertura, determina la fijación de la placa de cobertura citada, con lo que el asa puede adoptar dos posiciones extremas, una de máxima curvatura y otra prácticamente horizontal.

110.

2.- PATIN PERFECCIONADO PARA ASAS.

Todo ello tal y como se describe y reivindica

.... //



en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con la lámina de 115. dibujos adjunta.

Madrid, - 2 EN E. 79

INDUSTRIAS CERVELLO, S.A.

p.a.

RAFAEL DE RAFAEL

D. D.

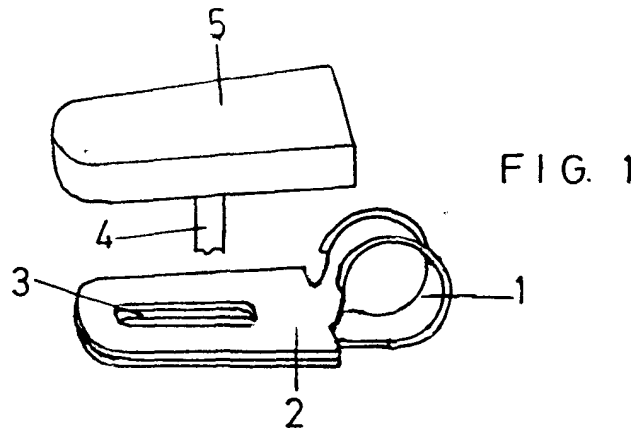
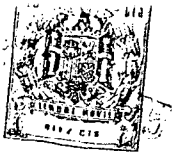


FIG. 1

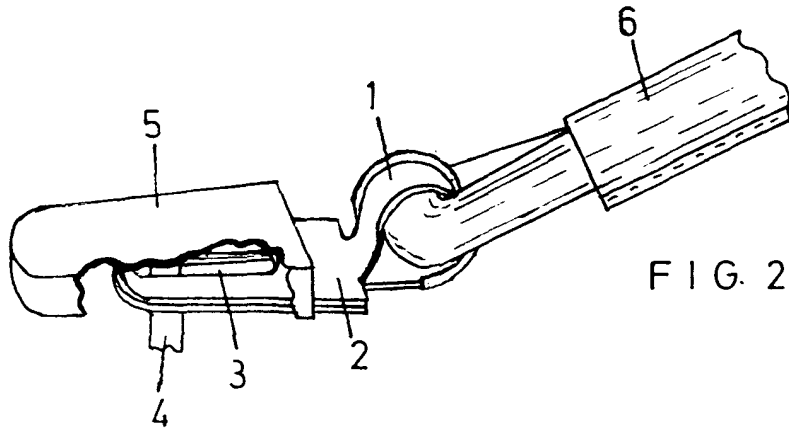


FIG. 2

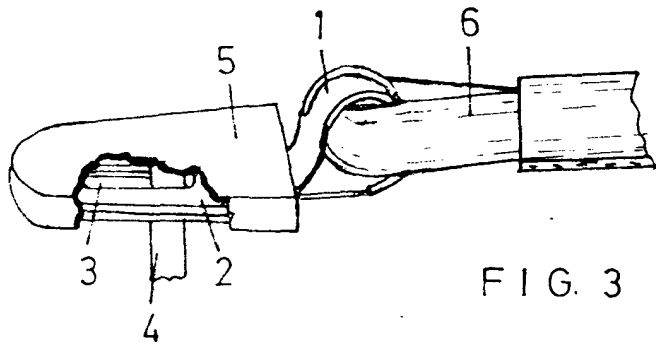


FIG. 3

Madrid, 27 de Mayo de 1955
Industrias Cervelló, S.A.

RAFAEL DE RAFAEL

D. D.

Escala variable