

208819

31 DIC 1974

- 2 -

indudables ventajas en cuanto a seguridad, poco peso, facilidad de plegado para su transporte, indicativo señalizador por reflexión de luz y bajo costo, por cuyas razones además de las esenciales de novedad y utilidad práctica, son por las que se estima con fundamento suficiente, para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita como Modelo de Utilidad, en lo referente a su fabricación y explotación industrial por el titular en España.

Una de las características que constituyen novedad en la valla perfeccionada que nos ocupa, consiste en que las placas que discurren de un extremo a otro de cada tramo de valla, afectan una forma a base de doblado en línea quebrada, presentando por tanto distintos planos a diferentes ángulos, en cuyas placas, se dispone una capa de pintura ó material apropiado con la que permite ser reflexiva toda ella, para que en caso de discurrir cualquier vehículo por enfrente ó por el lado, ofrezca una reflexión de la luz, dando lugar a la indicación del peligro existente, debidamente protegido por la valla.

Asimismo constituye novedad en mecanismo de enganche entre distintos tramos de la valla, siendo totalmente original, de fácil construcción, seguridad de fijación y resistencia mecánica, permitiendo la articulación ó giro á uno u otro lado, de los distintos tramos de la valla, siendo de otra parte totalmente imposible el desprendimiento fortuito de los tramos, puesto que para ello se precisa primeramente que se acerquen uno a otro tramo

.../...

208819

- 3 -

31 DIC 1957

5 contiguo, y posteriormente, ser elevado, puesto que el
montaje se realiza alojándose el pie de uno de los tra-
mos de valla, dentro de una argolla solidaria del pie -
opuesto del otro tramo, y con posterior fijación de una
argolla superior que circunda el tramo de valla en el
que el pie se aloja dentro de la argolla citada en primer
lugar, siendo ésta segunda argolla con giro libre y pro-
vista de unos brazos salientes a ambos lados con los -
extremos curvados hacia abajo. En el extremo opuesto de
10 cada tramo de valla, ó sea, enfrentadamente a la argolla
provista de brazos salientes con los extremos acodados -
hacia abajo, se fija solidariamente por soldadura ó medio
similar, una pieza provista de ganchos hacia arriba, en-
tre cuyos ganchos se alojan los brazos salientes de la -
15 argolla, actuando a modo de bayoneta.

Del mismo modo es nueva la disposición de unos
pies articulados, situados en algunos de los extremos de
los tramos de valla, siendo replegables al objeto de que
una vez plegados para su almacenado ó transporte, ocupa
20 el mismo lugar que el espesor de la valla, pudiendo de
este modo, ser transportados simultáneamente mayor número
de ellos ó almacenados ocupando menor espacio. Este pie
articulado, presenta una pieza tubular que circunda el
propio pie de la valla, y en el extremo inferior, dispone
25 de una pletina provista de unos acodamientos, para que
únicamente se apoye contra el suelo, los extremos de dicha
pletina, en evitación de que en caso de desigualdad de -
terrenos, quede bailando la valla y sin la consistencia
necesaria, siendo uno de los extremos de éste pie formado

.../...



de pletina, de mayor longitud que el otro, para mejor acomodación en la parte interior ó exterior de la valla, según las necesidades.

5 En lo que sigue, nos referiremos a la hoja de dibujos que se acompaña, en la cual, se ha representado gráficamente expuesto, un caso de realización práctica de la valla perfeccionada objeto de la invención, haciendo constar, que las figuras diseñadas en la mencionada lámina de dibujos por presentar únicamente el aspecto
10 de mero ejemplo informativo, deberán ser examinadas con el más amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

Las figuras representadas en la hoja de dibujos que se acompaña, exponen como a continuación se determina:

15 Figura 1.- Proyección general en perspectiva de una valla perfeccionada compuesta de dos tramos como ejemplo, debidamente unidos, con un pie articulado de apoyo y las placas longitudinales quebradas reflectantes.

20 Figura 2.- Perspectiva de uno de los tramos de valla, en el que se observa el pie articulado debidamente plegado para su almacenamiento ó transporte, con los medios de enganche en ambos lados del tramo.

25 Figura 3.- Sección longitudinal A-B del pie articulado, cuyos tramos a partir del punto de articulación son de distinta longitud y con una doblez de apoyo en los extremos, para mejor acomodamiento al terreno.

Figura 4.- Detalle en perspectiva y sección de los extremos de dos tramos de valla enfrentados, provistos del dispositivo de fijación ó enclavamiento entre ellos por unos enganches en forma de bayoneta.

.../...

208819
- 5 -

31 DIC 1972



Figura 5.- Detalle de dos extremos de tramos de valla unidos por el montaje del dispositivo de fijación de la figura 4.

5

Figura 6.- Sección C-D en planta de la figura 5, observándose la forma de unión entre el dispositivo de enganche fijado a los extremos de la valla.

10

Figura 7.- Sección transversal E-F de la figura 2, por una de las placas de señalización provistas de reflectante, cuya sección adopta una forma de línea quebrada, para que en cualquier posición refleje la luz emitida por cualquier vehículo que avance hacia la valla frontalmente ó lateralmente.

15

Siempre refiriéndonos a los dibujos que se acompañan, hay que hacer constar que en las distintas figuras expuestas en la hoja que se acompaña, se han incorporado acotaciones numéricas, relacionadas con las descripciones que se realizan a continuación, facilitando de éste modo su inmediata localización, siendo -1-, el perfil tubular que forma los largueros longitudinales de cada tramo de valla, en cuyos extremos, el de la parte superior, adopta una doblez -2- en sentido descendente, de la que resultan los pies descendentes -3- y -4-, uniéndose solidariamente por los extremos -5- el perfil -1- de la parte inferior, a dichos pies -3- y -4-, disponiéndose montadas longitudinalmente, las placas -6-, que actúan como elementos de señalización, puesto que llevan una capa reflectante y adoptan una sección en forma de línea quebrada -7-, para que siempre reflejen cualquier luz que se le -

20

25

.../...

205919

- 6 -

31 01



enfrente.

5 El pie -4- de cada tramo de valla ó de alguno de dichos tramos, queda alojado dentro de la porción - tubular -8-, con posibilidad de articulación ó giro, - llevando para su unión el extremo de dicho pie -4-, el disco -9- fijado solidariamente, del que procede la es-
10 piga roscada, cuya espiga atraviesa la pletina -10-, que a su vez es solidaria de la porción tubular -8-, actuan- do ésta pletina de pie de apoyo por los extremos -11-, que adoptan ciertas curvaturas para apoyar únicamente
15 por estos puntos, siendo unos de los tramos de la ple- tina -10- a partir del punto de unión con la espiga ros- cada -12-, de mayor longitud que el otro para mejor acom-odar el apoyo al terreno, formándose el pie articulado ó giratorio entre la pletina -10-, el tubo -8-, y las -
cartelas de refuerzo -13-, que dan al conjunto una mayor consistencia.

20 En la parte inferior del pie -4-, se dispone solidariamente fijada por soldadura ó cualquier otro me- dio, la argolla -14-, que aloja el pie -3- de otro tramo de valla contiguo, mientras que superiormente, se encuen- tra una a modo de abrazadera -15- soldada al pie -4-, con los extremos salientes -16-, apuntando hacia el tramo con- tiguo y con una doblez ascendente -17-, de forma que las
25 puntas ó extremos -18-, apunten hacia el tramo de valla en el que va montada, resultando de todo ello, unos gan- chos provistos de una cavidad -19-, en donde se alojan los brazos -20- de otra argolla -21-, montada al pie -3- con giro libre, finalizando éstos brazos -20- de la ar-

.../...



golla -21-, en las dobleces hacia abajo -22-, como medio de fijación evitando que por desplazamiento de un tramo de valla respecto al otro, se puedan desprender.

5 La argolla -21-, montada al pie -3- con giro libre, permite que los distintos tramos de valla montados, puedan articular entre sí y de éste modo disponerse en la forma mas apropiada.

10 Estimando ámpliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen la valla perfeccionada a que nos venimos refiriendo, únicamente nos resta manifestar la posibilidad de construirse en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las
15 mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente:

NOTA REIVINDICATORIA
= = = = =

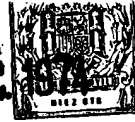
20 Los puntos no conocidos ni practicados en España que se presentan para su reivindicación en éste Modelo de Utilidad, son:

25 1ª.- Valla perfeccionada, esencialmente caracterizada por comprender en el extremo inferior de uno de los lados ó pie, un pie articulado giratorio suplementario, compuesto por una porción tubular en la que se aloja el extremo de dicho lado, quedando éste rematado por una placa solidaria provista de un disco del que parte centrada-mente, una espiga roscada descendente, cuya espiga atraviesa una pletina solidaria de la porción tubular, fiján

.../...

208819

31 DIC



- 8 -

5 dose debajo de ella por medio de tuerca y arandela, siendo uno de los tramos de la pletina a partir del punto de unión con la espiga, de mayor longitud que el otro, presentando la susodicha pletina en los extremos, unas dobleces descendentes, finalizando en unos planos por los que apoya el conjunto sobre el suelo, disponiéndose entre la porción tubular y la pletina inferior solidaria, unas cartelas de refuerzo a ambos lados, permitiéndose disponer la pletina de apoyo en sentido perpendicular al tramo de valla en que va montada, ó bien plegada ocupando el mismo espesor que el propio tramo, facilitándose el almacenamiento y transporte.

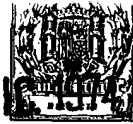
15 2º.- Valla perfeccionada, esencialmente caracterizada por comprender unas franjas ó placas que discurren de un extremo a otro de cada tramo de valla en sentido longitudinal, cuyas franjas, llevan una capa de material reflectante y adoptan una sección en forma de línea quebrada, ofreciendo distintas -
20 caras ó planos enfrentados a la luz de cualquier vehículo que discurra enfrentada ó lateralmente a la valla que protege cualquier obstáculo, constituyendo un dispositivo nocturno de señalización.

25 3º.- Valla perfeccionada, esencialmente caracterizada por comprender un dispositivo de unión entre tramos contiguos, compuesto por una a modo de abrazadera unida solidariamente en uno de los late-

.../...

20 33 19

31 DIC. 1974



rales de la valla y cerca de la parte superior, que presenta las puntas orientadas hacia el tramo contiguo de valla, con una posterior doblez hacia arriba y remate con doblez hacia el tramo en el que va montada, quedando una forma de gancho, en el que se alojan unos brazos orientados en sentido perpendicular a los ganchos citados, cuyos brazos finalizan en una doblez descendente y forman parte de una abrazadera que circunda con giro libre el lateral opuesto del tramo de valla, formándose un medio de unión en forma de bayoneta, disponiendo el lateral de la valla provisto de la abrazadera con ganchos por su parte inferior, una argolla cerrada, en donde se aloja el pie opuesto del lateral que sustente la abrazadera con giro libre, quedando unidos los tramos de valla por dos puntos, uno superior y otro inferior, sin posibilidad de desprendimiento.

4.º.-"VALLA PERFECCIONADA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y graficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de NUEVE hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 31 DIC. 1974

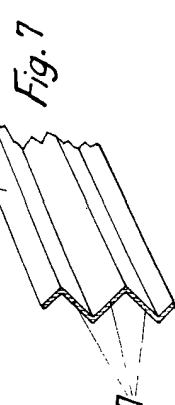
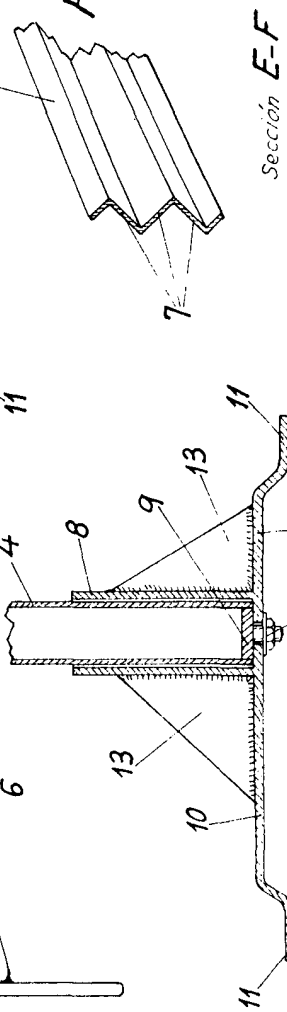
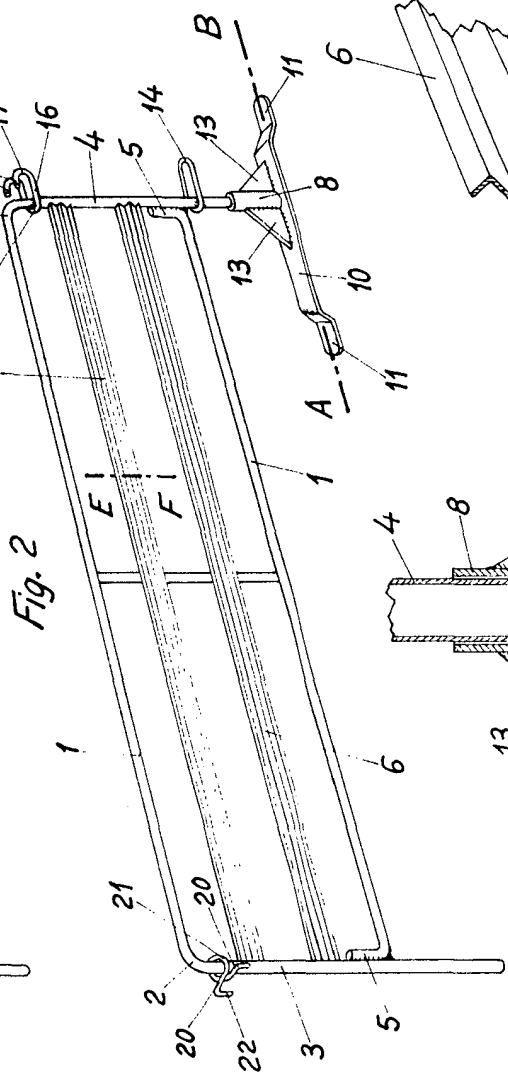
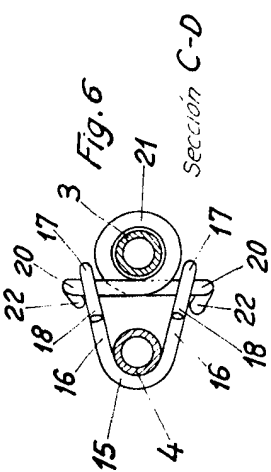
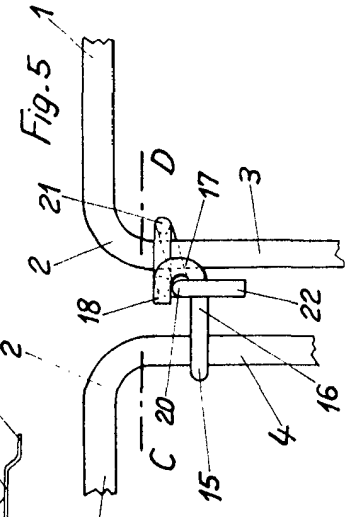
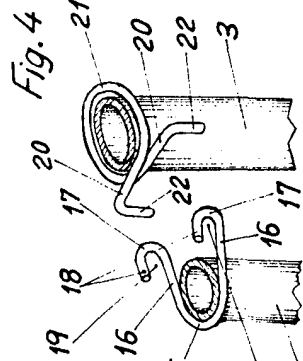
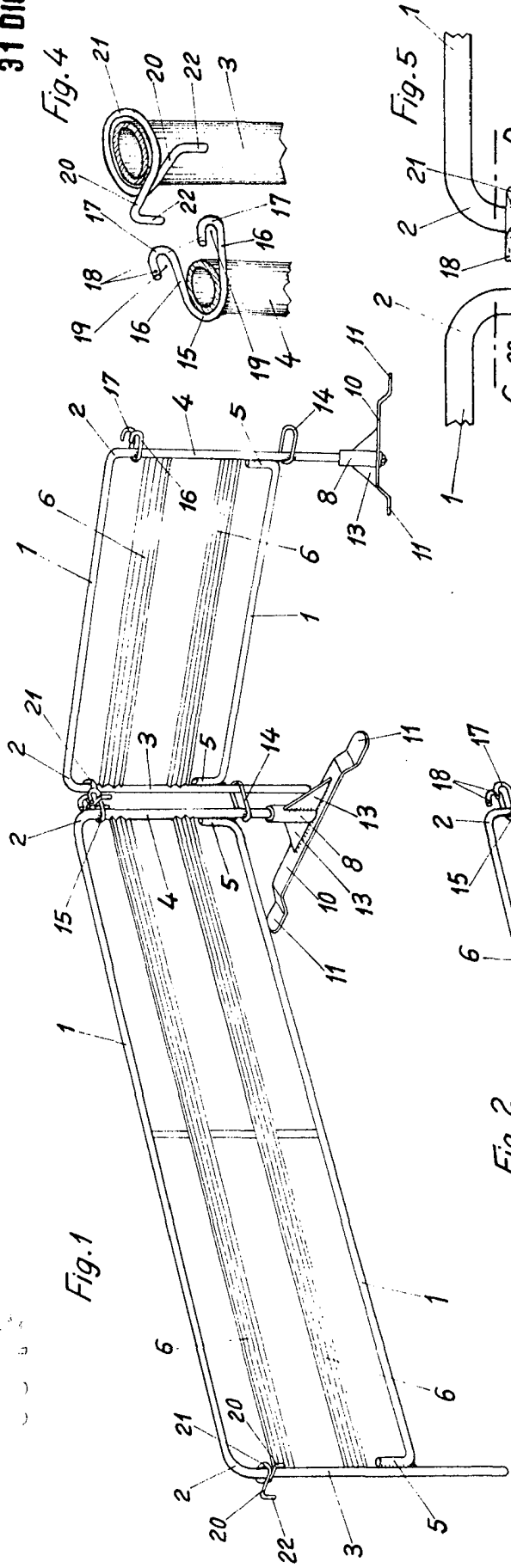
Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ CORTES
P. P.

208819



31 DIC 1974



Escaleta variable
MADRID 31 DIC 1974
 JOSÉ LOPEZ GORTES
 P. P. i