

208743



f.e. 18-6-1976
Art. 1.º B 62 D

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: FOMENTO AGRICOLA CORTES, S.A., de nacionalidad española.

RÉSIDENCIA: Carr. Huarte-Aoiz, Km. 1 -ALZUZA-

(Navarra)

ENUNCIADO: "DISPOSITIVO DE DESCARGA LATERAL
DE REMOLQUES"

Prioridad: Patente n.º del



203743

1 La presente memoria descriptiva
tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de
recaer el privilegio de explotación industrial y comercial
exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad
5 de acuerdo con la vigente Legislación sobre Propiedad Industrial,
que como el enunciado indica se trata de DISPOSITIVO
DE DESCARGA LATERAL DE REMOLQUES.

10 Muchos son los alimentos, como
pienso, cereales, forrajes, y similares, que han de ser re-
partidos a lo largo de los pesebres de granjas, en sacos ali-
neados, en depósitos alineados, etc. Este reparto normalmente
ni se hace con medios apropiados ni es cómodo de realizar
ni tampoco resulta uniforme como se desearía en la mayoría de
los casos.

15 Circunstancias éstas que ha lleva-
do a la constitución del presente dispositivo de descarga
lateral de remolques como medio idóneo de reparto uniforme
en cuanto a comodidad y rapidez operativa.

20 Consiste en un sin fin que dis-
puesto por un lado exterior del remolque y en la trasera de
éste, se acopla en prolongación de otro sin fin interior de
descarga del remolque que recibe el movimiento de la transmi-
sión.

25 Dicho sin fin va incorporado en
un tubo de descarga que lleva debajo de su extremo libre una
alargadera regulable siendo este conjunto retirable hacia
un lado merced a una bisagra constituida entre el tubo y el
remolque para facilitar el transporte.

30 Para comprender mejor la natura-
leza del presente invento en el plano adjunto hacemos una

208743



1 representaci3n esquemática de su utilizaci3n no siendo en ab-
soluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones
accesorias que no alteren sus características esenciales.

5 La figura 1 es una vista en alzado
que muestra la trasera del remolque incorporando nuestro
dispositivo de descarga lateral.

La figura 2 es la vista en plan-
ta de la trasera del remolque que incorpora a los dos sinfines
del dispositivo de descarga lateral.

10 La figura 3 es la correspondiente
vista de perfil mostrando el sistema de transmisi3n.

La figura 4 es una secci3n trans-
versal del sin fin exterior en la que se observa su fijaci3n
al tubo de descarga.

15 Las figuras 5 y 6 son vistas que
muestran el extremo de acoplamiento propio o de embrague de
los sinfines.

Detalles aclaratorios:

- 20 1.- Sin fin.
2.- Sin fin.
3.- Trasera.
4 y 5.- Almas giratorias de los
sinfines o ejes.
6.- Tubo de descarga.
25 7.- Pletinas separadas.
8.- Alargadera regulable.
9.- Cierre-anclaje.
10.- Bisagra.
11.- Pieza.
30 12.- Tornillo de fijaci3n.



13.- Gufa.

14.- Patillas.

15.- Rodamiento.

16.- Casquillo de retención.

17.- Mecanismo de transmisión.

5 En la constitución del dispositivo de descarga lateral de remolques, entran a formar parte esencial los sinfines (1 y 2).

10 Por una parte el sin fin (2) va incorporado en la trasera (3) de descarga del remolque y a lo largo de ésta, recibiendo por un extremo el movimiento del mecanismo de transmisión.

15 En prolongación por el otro extremo del sin fin (2) va acoplado convenientemente el sin fin (1) que queda transversalmente dispuesto al remolque por un lateral de éste.

20 Este sin fin (1) tiene la particularidad de estar montado en el tubo de descarga (6) cuando se acopla el sin fin (2). El montaje se verifica mediante las pletinas separadoras (7) a modo de patas de araña, ver figuras 4, 5 y 6. Dicho tubo de descarga (6) lleva acoplada debajo de su extremidad libre la alargadera regulable (8) en funciones de canaleta exparcidora.

25 El acoplamiento o embrague propiamente dicho del sin fin (1) con el sin fin (2) se verifica por inserción de la gufa (13) y de las patillas (14) entre las almas giratorias o ejes (4 y 5) de ambos sinfines. Dicha gufa (13) y patillas (14) pertenecen a una pieza (11) que es recambiable en caso de desgaste y va fijada al alma o eje (4)
30 de cada sinfin (1 ó 2) mediante un tornillo de fijación (12)



1 que atraviesa a un casquillo (16) retenedor junto con la pieza (11) del rodamiento (15) que hace posible el giro loco del sin fin (1) dentro del tubo de descarga (6) ver figuras 5 y 6.

5 En el límite de acoplamiento de ambos sinfines (1 y 2) queda a su vez fijado el tubo de descarga (6) al lateral del remolque mediante el cierre-anclaje (9).

10 Soltado este cierre-anclaje (9) y mediante la bisagra (10) se puede girar hacia un lado el conjunto tubo de descarga (6) y sin fin (1) dando acceso al sin fin (2) ver figura 2.

15 Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

20 El solicitante al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros si fuera posible reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

NOTA:

25 El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación deberá recaer sobre DISPOSITIVO DE DESCARGA LATERAL PARA REMOLQUES, en todo de acuerdo con las siguientes:

REIVINDICACIONES

30 1.- Dispositivo de descarga lateral para remolques, caracterizado porque consiste en dos sin-

208743



1 fines acoplados horizontalmente en prolongación, de los cua-
les uno es interior al remolque perteneciendo a la parte tra-
sera de descarga de este y recibe el movimiento de la trans-
misión, mientras que el otro sin fin es exterior al remolque
5 y está incorporado con libertad de giro loco dentro de un
tubo o tunel de descarga que lleva debajo de su extremidad li-
bre una alargadera regulable en funciones de canaleta espar-
cidora, siendo retirable este conjunto de sin fin y tubo
de descarga hacia un lado mediante una bisagra constituida
10 entre dicho tubo y el lateral del remolque para dar así acce-
so al sin fin interior y facilitar el transporte.

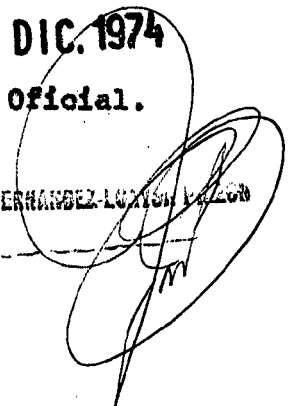
2.- DISPOSITIVO DE DESCARGA LATE-
RAL PARA REMOLQUES .

15 Según queda sustancialmente des-
crito en la presente memoria descriptiva que consta de seis
hojas mecanografiadas por una sola cara acompañadas de sus
correspondientes dibujos.

Madrid, 28 DIC. 1974

El Agente Oficial.

20 MIGUEL FERNANDEZ-LUXÁN
P. P.



25
30

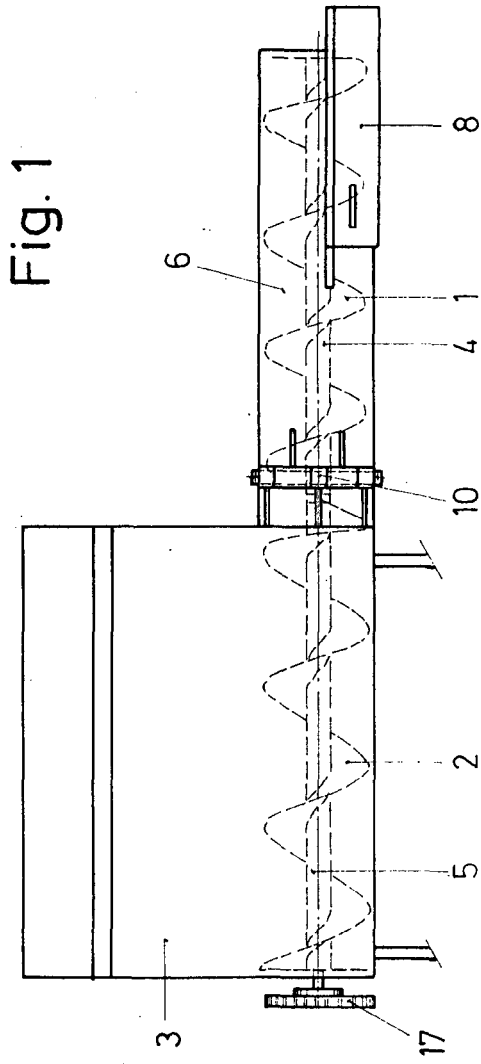


Fig. 1

Fig. 3

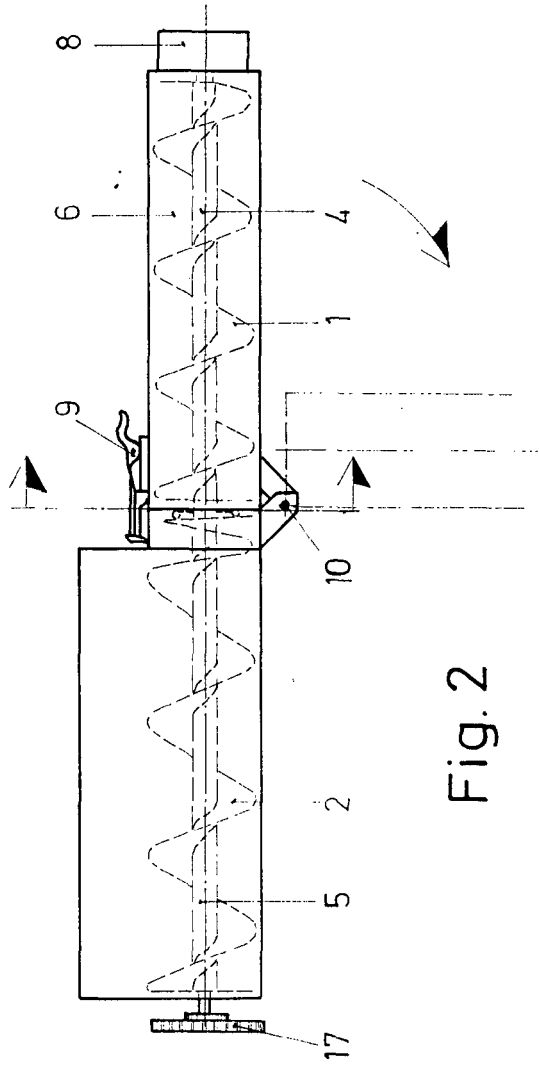
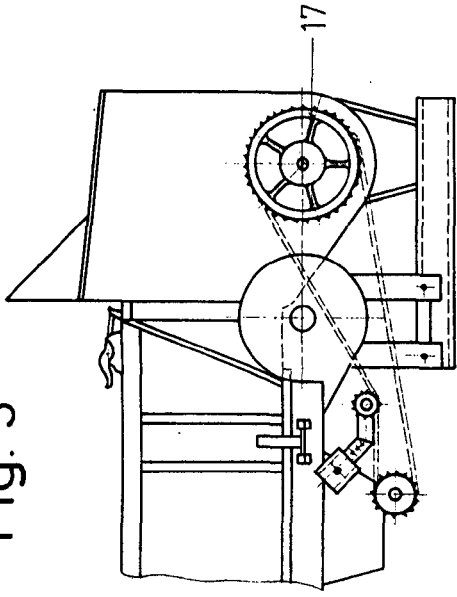


Fig. 2

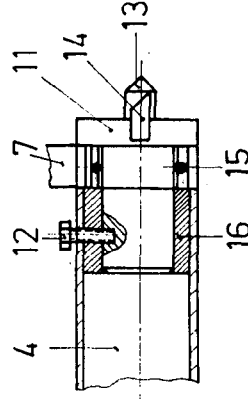


Fig. 4

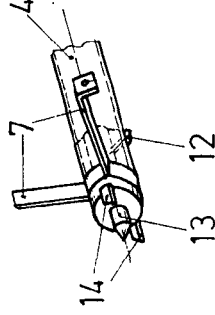
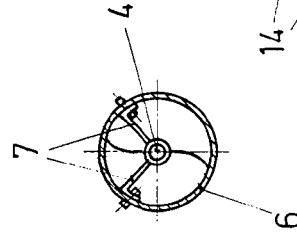


Fig. 6

Fig. 5

Escala variable
 Madrid **28 DIC. 1974**
 EL Agente Oficial

[Handwritten signature]
 P. P.