

208734



208734

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UNA PATENTE DE INVENCION, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A  
FAVOR DE DON FRANCISCO ZAPATA MONTOYA, DE NACIONALIDAD ES-  
PAÑOLA, RESIDENTE EN BARCELONA- Turó-Blau, 25

sobre:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LAS BUTACAS PARA COCHES, AVIONES,  
Y SIMILARES, CON DESPLAZAMIENTO AUTOMATICO DEL RESPALDO"

\*\*\*\*\*

208734

- 2 -

208734



La idea a que se refiere los presentes perfeccionamientos, es totalmente nueva en España y en el extranjero, no habiendo sido conocida ni explotada con anterioridad a la fecha de la presente solicitud.

5 Lo que a continuación se describe consiste en proporcionar a la industria automovilista, especialmente en omnibus, camiones, etc., así como en las compañías aéreas y de ferrocarriles de un nueva modalidad para el desplazamiento del respaldo de las butacas, automáticamente, con simplemente presionar una palanca o dispositivo dispuesto a tal fin, además de la  
10 ayuda correspondiente empujando el respaldo con la espalda del viajero, cosa que solamente se necesita cuando se quiere estar más tumbado, pues para volver a la posición corriente no bastará nada más que presionar nuevamente el dispositivo, similar a los cambios de velocidades en los automóviles, e inmediatamente se quedará con los grados de inclinación deseados, pues  
15 está dotado el sillón de unas simples escalas o muescas para que mediante una uñeta queden fijadas, quedando por lo tanto con la inclinación más cómoda para el viajero.

20 Para mayor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hace constante referencia a lo largo de la misma.

La Fig., 1ª., representa una vista lateral en la que se aprecia por su parte exterior el respaldo con su giro y la  
25 palanca para presionar con el fin del desplazamiento del mismo.

La Fig., 2ª., representa otra vista lateral pero interiormente, en la que se aprecia el soporte donde efectúa el giro el respaldo con la alargadera para el muelle, yendo en el lugar  
30 de la flecha todo el sistema de desplazamiento, igualmente se

208734



puede apreciar la palanca o brazo de cambio.

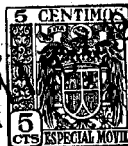
La Fig., 3ª., representa una vista de frente del respaldo y conjunto de butaca, en la que se puede apreciar los soportes o cojinetes donde gira el respaldo, la palanca de cambio y el sitio donde vá colocado el dispositivo para su funcionamiento.

La Fig., 4ª., representa una vista en planta del muelle tensor, las ranuras o muescas y la uñeta que sujeta y evita el que pueda moverse constantemente el respaldo,

La Fig., 5ª., representa una vista lateral de la anterior en la que se aprecia la parte que sujeta dicho dispositivo a la butaca, y

La Fig., 6ª., es una vista en conjunto en la que se puede apreciar la forma que vá unido el dispositivo del muelle, mediante la uñeta a la palanca o cambio.

Consiste dicha invención o perfeccionamientos en que a las butacas ó sillón (1) se dispone un respaldo (2), unido por una alargadera, en parte tubular (3), lo que evita que se mueva lateralmente, igualmente lleva dispuesto un eje de giro (4) que lo efectua sobre un soporte (5), llevando en uno de los lados del respaldo y más abajo del giro que efectua el eje (4) una alargadera (6) que es la que origina la distensión del muelle al quedar el respaldo en la posición normal. En la alargadera (6) se une mediante un pasador o chaveta el arificio (7') dispuesto al final del conjunto o dispositivo el cual lleva la parte roscada (8') para tensar mediante la rosca (8) el muelle (10) el cual se desliza por el vástago (9), haciendo tope dicho muelle en (11), de la misma forma y a continuación del vástago y de la misma pieza vá dispuesta una plancha deslizante (12) que vá encarrilada mediante los



208734

topes (13-13' y 13'') que a la vez la ayudan a deslizarse suavemente, yendo en dicha plancha unas muescas (14) dispuestas para la fijación del respaldo y mediante la presión que origina el muelle (10) al estar comprimido, efectuando dicha fijación una uñeta (15) que gira en un tornillo (16) la cual va unida a la palanca de desplazamiento (19) mediante la unión del pivote (21) al orificio (17) por el otro (17') que a la vez es pasado por una chaveta o pasador; dicha palanca de desplazamiento lleva en su parte inferior y más gruesa que el resto de ella un muelle (20) para la subida y bajada así como para el amortiguamiento de la presión que se origina al apretarla. En su parte superior va dispuesta una bola ó adorno cualquiera para la mayor adaptación a la mano del viajero. En la parte inferior del dispositivo y sobre la que se desliza la plancha (12) lleva dispuesta una escuadra o similar para la fijación del dispositivo al resto de la butaca o sillón.

Una vez descritos los perfeccionamientos de la invención para hacerlo funcionar e inclinar el respaldo hacia atrás, basta solamente con apretar la palanca (19) la cual levantará la uñeta (15) y haciendo una ligera fuerza con la espalda del viajero tenderá a inclinarse, quedando por lo tanto el muelle comprimido; una vez soltada la palanca (19) caerá la uñeta (15) en las muescas deseada, quedando el respaldo completamente fijo. Para poner el respaldo en posición normal bastará solamente con apretar nuevamente la palanca (19), y debido a que la uñeta se levanta y mediante la presión del muelle al distenderse, quedará colocado dicho respaldo en la posición que se desee, toda vez que lleva un sinnúmero de muescas.

Las ventajas de la presente invención se deducen espe-



208734

cialmente de la enunciación de la misma, siendo como principales la de que no sube el costo de la butaca, ya que dichos perfeccionamientos son sencillísimos, pudiéndose fabricar en cualquier clase de material adaptable a tales casos, e instalarse en cualquier vehículo, ya que su peso es infimo y además tiene la particularidad de que no se vé, pues toda su instalación es interior, igualmente es notable su comodidad, dado el sitio que vá colocado que puede ser indistintamente en la izquierda o en la derecha del asiento.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente del presente invento, bien ha de entenderse que la misma no queda en forma alguna limitada y que podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen la presente patente de invención recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.-Perfeccionamientos en las butacas para coches, aviones y similares, con desplazamiento automático del respaldo, caracterizados porque consisten que en la butaca vá dispuesto un respaldo, unido por una alargadera, en parte tubular, la cual evita que se mueva lateralmente, llevando igualmente dispuesto y en la parte inferior de los laterales del respaldo un eje que gira sobre unos soportes, que a su vez van fijos a la butaca o asiento.

2ª.-Perfeccionamientos, según la reivindicación anterior, caracterizados porque en una de los laterales del respaldo y más abajo del giro que efectúa, se dispone una alargadera la cual origina la distensión ó compresión del muelle.



208734

5 3<sup>a</sup>.-Perfeccionamientos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque a la alargadera se une mediante un pasador o chaveta a un orificio dispuesto al final del conjunto roscado, sobre el que rosca una tuerca para el tensado del muelle, dándole más o menos fuerza, el cual a su vez se desliza por un vástago, haciendo tope dicho muelle en un tope circular dispuesto para tal fin.

10 4<sup>a</sup>.-Perfeccionamientos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque de la misma pieza del vástago se dispone una plancha deslizante la cual vá encarrilada unos topes, que a la vez ayudan a deslizarla suavemente, yendo dispuestas en dicha planchita unas muescas para la fijación del respaldo y mediante la presión que origina el muelle al estar comprimido, efectuándose dicha fijación por una uñeta.

15 5<sup>a</sup>.-Perfeccionamientos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque la uñeta gira en su centro mediante un tornillo, yendo unida a la palanca de desplazamiento ó de funcionamiento mediante un pivote que se une al extremo de la uñeta mediante una chaveta o pasador.

20 6<sup>a</sup>.-Perfeccionamientos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque la palanca de desplazamiento, en su parte más gruesa e inferior lleva un muelle para la subida y bajada así como para el amortiguamiento de la presión que se origina al apretar la palanca para hacer funcionar la uñeta.

25 7<sup>a</sup>.-Perfeccionamientos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque en la parte inferior del dispositivo y sobre la que se desliza la plancha lleva dispuesta una escuadra o similar para la fijación de él al resto de la butaca o sillón.

30.



208734

8ª.-PERFECCIONAMIENTOS EN LAS BUTACAS PARA COCHES, AVIONES  
Y SIMILARES, CON DESPLAZAMIENTO AUTOMATICO DEL RESPALDO.\*

Según se describe en la presente memoria, que consta de  
siete hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 11 ABR, 1953

Fig. 1.

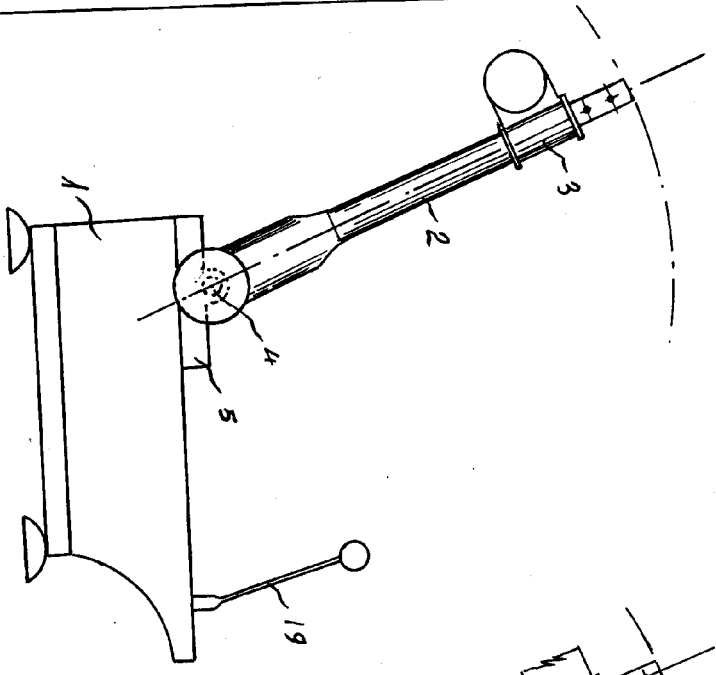
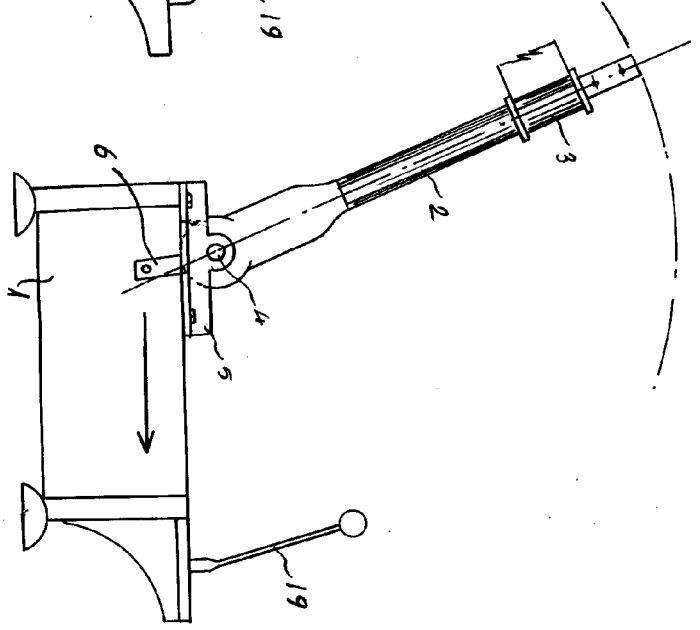
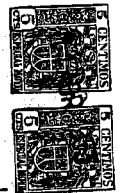
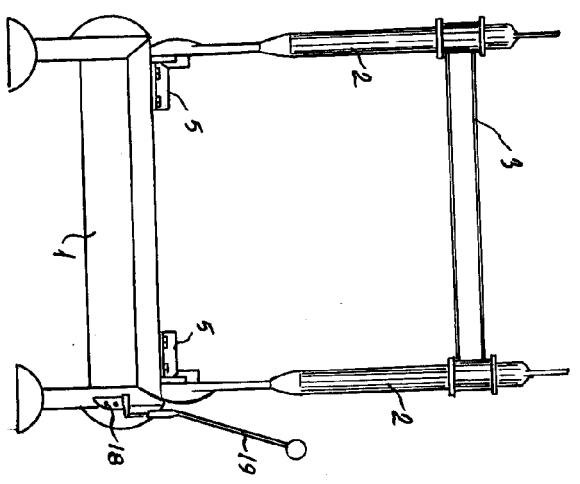


Fig. 2.



208734

Fig. 3.



(2 hojas) - 1

208734

ESCALA VARIABLE  
 del 11 APR 1935  
 Madrid

Fig. 4. 208734

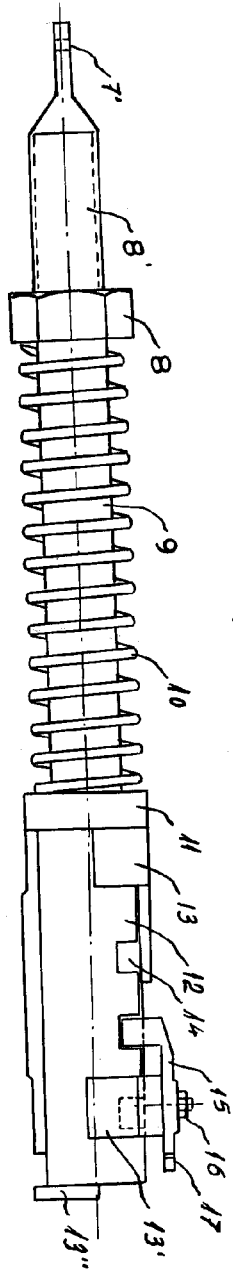


Fig. 5.

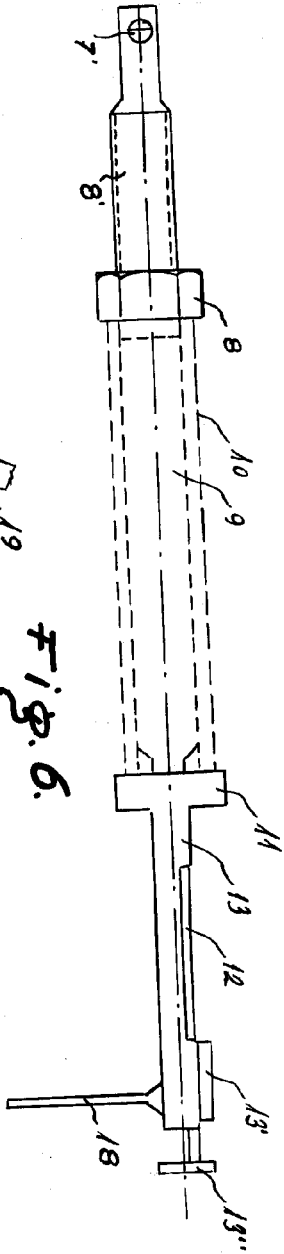
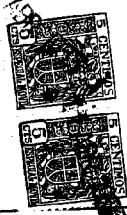
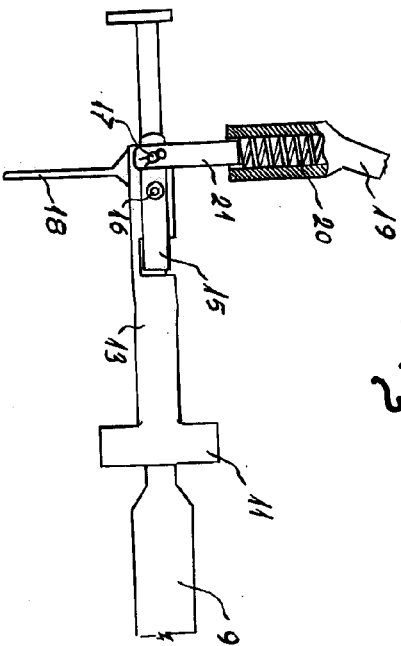


Fig. 6.



ESCALA VARIABLE  
de 11 A.D. 1957  
del 19