



208706

31

208706

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

P A T E N T E
D E
I N V E N C I Ó N

a favor de don ENRIQUE MOULINES SALVATELLA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Vía Layetana, 24, por "UN PERFECCIONAMIENTO EN LA CONSTRUCCIÓN DE MOTORES DE EXPLOSIÓN, PARTICULARMENTE PARA CICLOMOTORES Y VEHÍCULOS ANÁLOGOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un perfeccionamiento introducido en la construcción de los motores de explosión utilizados para pequeños vehículos, tales como bicicletas, motocicletas y similares, mediante el cual, sin complicar excesivamente la fabricación del motor, antes bien, simplificándola en alguna de sus fases, se logra mejorar el funcionamiento general y, por ende, el rendimiento del mismo.

Como es sabido, hasta el presente el canal del carburador se hace desembocar siempre directamente en la

208706³ 1 MAR.



caja del cilindro, con lo que la corriente del gas o mezcla de explosión viene gobernada por la succión que efectúa el émbolo.

- Esta realización obliga a practicar en la caja del cilindro los consiguientes orificios o lumbreras, representando ello un inconveniente, ya que la superficie de deslizamiento del émbolo interesa que sea lo más uniforme posible y sin trabas de ninguna clase, puesto que toda irregularidad puede dar lugar a un desgaste prematuro del émbolo y aun a encasquillamientos del mismo, con los consiguientes riesgos.
- 5.
- 10.

- Mediante la aplicación del perfeccionamiento objeto de la presente invención, todos estos inconvenientes quedan solventados por completo, lográndose una superficie interior de la caja del cilindro mucho más uniforme, con lo que el trabajo de éste se ve facilitado en gran manera, lo que representa indudablemente un aumento del rendimiento o trabajo efectivo del motor.
- 15.

- De acuerdo con el perfeccionamiento indicado, el canal de succión del carburador se hace desembocar no en la caja del cilindro, como en las realizaciones corrientes, sino directamente en la caja del cigüeñal, previa interposición de una válvula de succión. En este caso, como es natural, la entrada de gas en el cárter, no es ya gobernada por el émbolo, sino que éste únicamente aspira la mezcla al interior de la caja de cigüeñal, de donde pasa luego al cárter o caja del cilindro, a través de la conducción apropiada.
- 20.
- 25.



31 MAR.
208706

5. Para mejor comprensión de cuanto queda expuesto, se acompaña un dibujo en el que, esquemáticamente, y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un motor construido de acuerdo con el perfeccionamiento objeto de la invención.

10. En dicho dibujo, las figuras 1 y 2 corresponden a sendas vistas en alzado seccionado de un motor corriente en dos fases de su funcionamiento; y las figuras 3 y 4, vistas análogas de dos realizaciones de acuerdo con la invención.

15. En los motores corrientes, el canal de succión -1- del carburador -2- va a desembocar directamente en el interior de la cámara -3- del cilindro -4-, pasando a través de la conducción -5- a la parte superior de la propia cámara -3- o culata, para ser comprimida y verificar la explosión.

20. Esta disposición obliga siempre a la formación de la correspondiente lumbrera -6- que, sumada a las del conducto de aspiración -5- y de expulsión o escape -7-, determinan una gran irregularidad de la superficie de deslizamiento del émbolo -4-, que da lugar a desgastes prematuros del mismo y, en algunos casos, a encasquillamientos, con los consiguientes riesgos e inconvenientes.

25. De acuerdo con la invención (figura 3), el canal -1- del carburador -2- se hace desembocar en la caja del cigüeñal -8-, interponiendo para ello una válvula -9- de succión que gobierne la entrada de mezcla al interior.

De esta manera, la entrada de la mezcla en el cárter -3- no vendrá gobernada como es corriente por el émbolo

3 1 MAR
208706
5 CENTIMOS
5
ESPESIAL MONT

sino que únicamente lo será con relación a la caja de cigüeñal, pasando de ésta por el conducto -5- de aspiración a la cámara de explosión -3-, en donde será comprimida para la explosión.

5. En esta misma figura 3, el canal de succión -1- está formando parte integrante de la caja del cilindro -3-, siendo solidario de sus paredes; sin embargo, queda previsto también el montaje completamente independiente del resto, tal como puede observarse en la figura 4, lo que puede representar algunas ventajas de construcción y, sobre todo, desde el punto de vista de reparación de averías.
- 10.

- Como se comprende, serán independientes de la presente invención los materiales, formas y dimensiones de que estén constituidos los motores dotados del perfeccionamiento descrito, aplicaciones de los mismos y, en general, todos cuantos detalles puedan presentarse, siempre que no aparten al conjunto de su esencialidad.
- 15.

- . -

N O T A

- Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:-
- 20.

1. Un perfeccionamiento en la construcción de motores de explosión, particularmente para ciclomotores y vehículos análogos, que consiste esencialmente en hacer desembocar el canal de succión del carburador directamen-

31 MAR
208706
6 CENTIMOS
6
CIS ESPECIAL MOV

te en el interior de la caja de cigüeñal del motor, previa interposición en su boca de una válvula de succión que gobierne la entrada de mezcla en dicha caja, de acuerdo con los movimientos del émbolo.

5. 2. Un perfeccionamiento en la construcción de motores de explosión, particularmente para ciclomotores y vehículos análogos.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 31 de marzo de 1953.

Enrique MOULINES SALVATELLA

p.a.

I. PONTI

P. P.

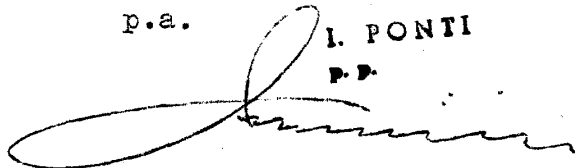


Fig. 1

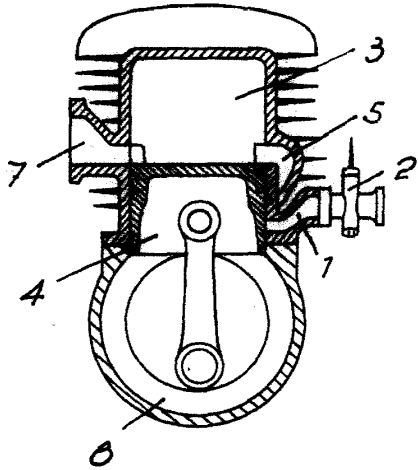
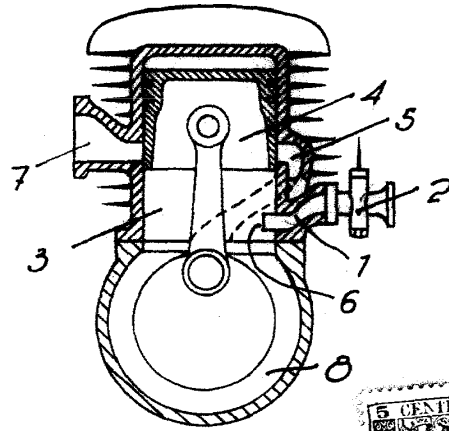


Fig. 2



208706

Fig. 3

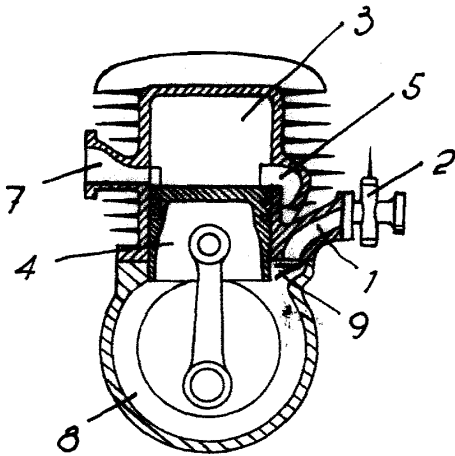
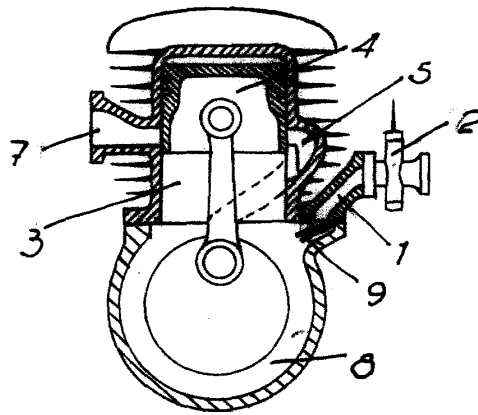


Fig. 4



Barcelona, 31 Marzo 1953
Enrique Moulines Salvatella
P.A.

I. PONTI
P.P. 4