

208701

27 DIC



**memoria descriptiva**

F.C. 10-6-1986

Int. Cl.<sup>2</sup>: 360 H

MODELO DE UTILIDAD

Que se solicita en España, por veinte años,  
a favor de D. JOSE A. MUÑOZ ESCRIVANO, de nacio  
nalidad española, residente en MADRID, Calle de  
Valdetorres del Jarama, nº 3, por:

"HERRAJE PARA LA INSTALACION DE UN SISTEMA -  
REFRIGERADOR EN UN VEHICULO AUTOMOVIL".

..oooOooo..



El presente Modelo de Utilidad se refiere a un herraje para la instalación de un sistema refrigerador en un vehículo automóvil, especial aunque no exclusivamente destinado a los Citroen tipo GS.

- 5.- Sabido es que cada día es mayor la apetencia de cualquier usuario de un vehículo automóvil, que alcance un determinado nivel, de conseguir un grado de confortabilidad en el interior del habitáculo del automóvil y en el que se pasa mucho tiempo, no sólo en los desplazamientos interurbanos sino en los propios urbanos, que haga soportables esas horas forzadas, y algunas veces, terriblemente incómodas, lo cual ha creado un nuevo campo industrial, de enorme difusión actualmente, de los refrigeradores o ambientadores del interior, cosa que hasta hace muy poco tiempo ni se soñaba siquiera.
- 10.-
- 15.-

- 20.- Descartados los sistemas de absorción que, aunque idóneos para móviles ya que carecen de mecanismos alternativos, la enorme radiación y relativamente gran gasto de energía, los han imposibilitado para los auto



móviles que han quedado reducidos a los de compresión mucho más efectivos y rápidos para compensar las pérdidas por radiación aunque resulten mucho más difíciles de montar por los elementos imprescindibles para su funcionamiento.

5.-

Esta dificultad resulta aumentada hasta límites insospechados en aquellos vehículos "todo delante", de gran potencia y, al mismo tiempo, muy compactos, tal como sucede, por ejemplo, con el tipo GS de Citroen

10.-

en los que la reminiscencia de la línea "tiburón" condiciona un morro caído y con escape aerodinámico que disminuye, aún más, la cabida del cofre motor.

15.-

Intentar introducir, colocar, ensamblar y combinar un sistema refrigerador por compresión en un lugar tan apretado y aprovechado como es un motor de GS, resulta poco menos que imposible si no se realizan determinadas modificaciones y utilizan especiales herrajes que, realmente simplifican y facilitan

20.-

no sólo la instalación, sino el posterior mantenimiento

27 DIC.



to sin, por ello, entorpecer la propia estibación de los elementos de fábrica.

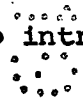
Para mejor comprensión de esta invención vamos a describirla sobre la adjunta lámina de dibujos en la

5.- cual se materializa una realización preferida de la misma dada a título de ejemplo y sin carácter limitativo.

En los dibujos:



10.- La figura 1 muestra una vista frontal del bloque motor con las modificaciones que es preciso introducir para instalar el compresor del refrigerador.



La figura 2 es un esquema del arrastre, tal y como queda después de la instalación.

15.- En los dibujos se representa por -1- el soporte principal del compresor -2- que dispone de sus ocho tornillos representa una basamenta muy sólida y efectiva para el compresor y, precisamente, en el único sitio y manera en que se puede colocar, pero para lo cual ha sido preciso desplazar el alternador -5- de su enclave -3- en el bloque motor, lugar que pasa a

20.-



ser ocupado por la horquilla central del mencionado soporte -1- pero que proporciona otro enclave secundario -4- para el montaje del alternador -5- ahora - desplazado.

- 5.- Este desplazamiento significa que el sistema de arrastre (ver figura 2) se complica con un nuevo elemento tal y como es el compresor -2- con lo que la tensión de arrastre de la correa tendremos que conseguirla por desplazamiento del alternador -5- como siempre, pero que ahora al estar desplazado podremos realizarlo gracias a las posiciones que permiten el ojal rasgado -8- de una prolonga acodada -7- fijada en el propio lugar en que se fijaba la cabeza del alternador, con lo que la toma de fuerza -6- del propio cigüeñal cumple ahora los mismos cometidos que antes.
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- Facilmente se comprende que mediante este sistema de herrajes se consigue realizar el montaje de un sistema de refrigeración efectivo, sin realizar ninguna obra especial, aprovechando los mismos puntos de atornillamiento y fijación, pudiendo retirarse si se



quiere sin haber dejado ninguna huella en la obra de fábrica.

- 5.- Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes de detalle, asimismo protegidas y así podrá ser cualquiera el sistema de fijación del soporte en lo que a sus atornillamientos se refiere aunque no en los lugares en los que se realiza, cualquiera la forma de la prolonga acodada y su dimensión de rasgado y, desde luego, cualesquiera las dimensiones y materias en que se construya.
- 10.-

N O T A

Hecha la descripción del presente invento, se hace constar que lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes:

15.- R E I V I N D I C A C I O N E S

- 19.- "HERRAJE PARA LA INSTALACION DE UN SISTEMA REFRIGERADOR EN UN VEHICULO AUTOMOVIL", preferentemente de aquellos sistemas que utilizan compresor, caracterizado por el hecho de que el soporte propiamente dicho conforma una bandeja en escuadra que se
- 20.-



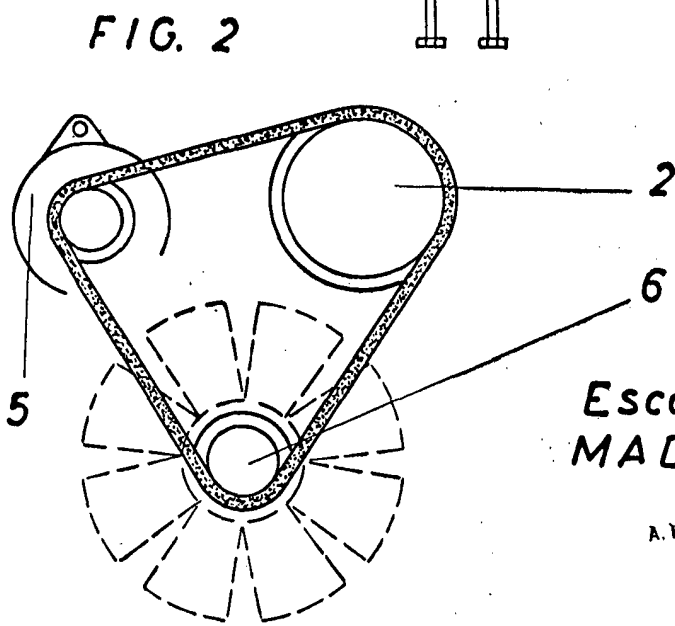
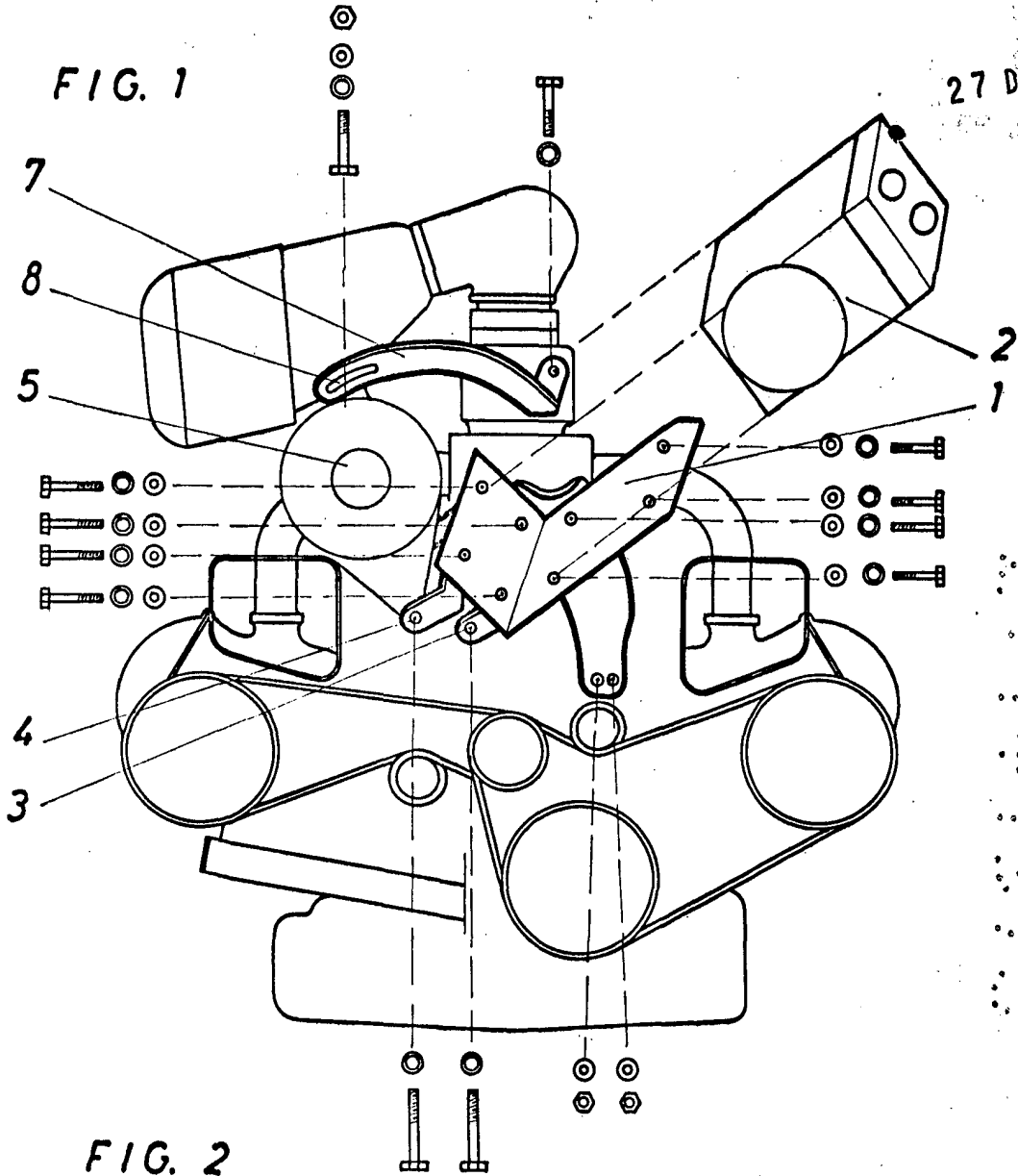
fija en el mismo lugar del alternador al cual despla  
za y fija en propia patilla inferior del soporte, en  
tanto que el otro punto de sujección del referido al  
ternador queda sustituido por una prolonga acodada -  
5.- de la que el extremo fijo se atornilla en el mismo -  
sitio en que se fijaba el alternador y su otro extre  
mo presenta un ojal rasgado para permitir basculación  
al propio alternador y tensar la correa de arrastre  
que mueve, también, al compresor.

10.- 2ª.- "HERRAJE PARA LA INSTALACION DE UN SISTEMA RE  
FRIGERADOR EN UN VEHICULO AUTOMOVIL".

Según se describe y reivindica en la presente me-  
moria descriptiva que consta de siete hojas mecano-  
grafiadas y foliadas por una sóla de sus caras y lá-  
mina de dibujo que la ilustra.  
15.-

MADRID, 27 DIC. 1974

EL AGENTE OFICIAL.  
A. L. DE LAHERRAN Y DE LAS POZAS  
APODERADO



**Escala variable**  
**MADRID, 27 DIC. 1974**

A. L. DE LAHERRAN Y DE LAS POZAS  
ARQUEXADO: