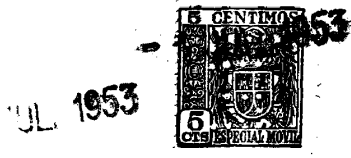


P.- 10.672.-
P.H.- 11.663.

208662



MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
P A T E N T E D E I N V E N C I O N
e n
E S P A Ñ A
por VEINTE años

a nombre de N.V. PHILIPS'GLOEILAMPENFABRIEKEN, entidad holandesa, establecida en Emmasingel 29, Eindhoven, Holanda, por:

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA CONSTRUCCION DE UNA LUZ DE BALIZAJE PARA AEROPUERTOS Y SIMILARES".

El invento se refiere a luces de balizaje para su empleo en aeródromos. Tales luces de balizaje están destinadas a marcar partes definidas, por ejemplo, pistas de un aeropuerto. Las luces de balizaje han de enterrarse en el suelo de tal modo que sobresalgan solo
5 muy poco por encima del terreno y no constituyan obstáculo



para las ruedas que puedan pasar sobre ellas. Esta luz de balizaje comprende por lo menos un herraje provisto de una fuente de luz y una ventanilla sustancialmente vertical a través de la cual puede irradiar la luz y que queda aproximadamente al nivel del suelo.

5

Esta posición de la ventanilla hace que sea cubierta fácilmente por arena y suciedad. Por consiguiente, la limpieza de las muchas luces de balizaje instaladas en un aeropuerto puede constituir un gran inconveniente.

10

De acuerdo con el invento se hace un pozo delante de la ventanilla, siendo el fondo de este pozo más bajo que la ventanilla; sobre este pozo se disponen rejillas adyacentes al plano de la luz de balizaje que contiene la ventanilla y, en el otro lado, adyacentes al borde del pozo opuesto a la luz de balizaje.

15

Este pozo puede comunicar con una alcantari-lla a través de la cual es retirada la suciedad. Sin embargo, el pozo puede construirse sin salida si se entiende que no constituye inconveniente el quitar regularmente la suciedad acumulada.

20

El pozo, con preferencia, está protegido por un enrejado que puede ser de una pieza con el herraje o herrajes de la baliza.

El fondo del pozo, por supuesto, debe estar más bajo que la propia luz, ya que de otro modo la suciedad se acumularía sobre o en torno de la luz. Por consiguiente, el invento, no se refiere a aquellas balizas que están dispuestas en el fondo de un agujero clase que, en particular,

25



208662

5 está expuesta a fuerte ensuciamiento. El invento, se basa, más en el reconocimiento del hecho de que la ventanilla debe estar dispuesta a altura máxima. Para este fin, la superficie superior de la luz de balizaje puede unirse sin interrupción con el límite superior de las varillas del emparrillado.

A fin de que el invento pueda llevarse fácilmente a la práctica se describirá ahora en detalle con referencia al dibujo anejo.

10 Las figuras 1, 4 y 7 son vistas en corte vertical de tres luces de balizaje diferentes.

Las figuras 2, 5 y 8 son vistas en planta de estas luces de balizaje; y

15 Las figuras 3, 6 y 9 son vistas en perspectiva.

Las luces de balizaje comprenden, en general, una tapa 1 que está asegurada a un pozo de hormigón 2.

20 La tapa puede asegurarse al pozo por empotramiento. El pozo 2 se muestra en toda su profundidad solamente en la figura 1. En este caso está provisto de un desagüe 3 a través del cual pueden eliminarse el agua y la suciedad.

25 A la tapa va asegurado un número de herrajes que sirven para balizar o marcar el aeropuerto. Con la luz de balizaje representada en las figuras 1 a 3, el número en cuestión es de uno, con la mostrada en las figuras 3 a 5, es de dos y con las balizas mostradas en las figuras 7 a 9 se disponen tres herrajes.



208662

La tapa consiste en parte en varios barrotes de enrejado 4 que pueden estar interconectados por travesaños 5.

5 La tapa soporta además una placa 6 asegurada por medio de pernos 7.

En la luz de balizaje representada en las figuras 1 a 3 la tapa soporta un herraje que comprende una caja 8, un portalámparas 9 con una conexión de cable 10, una ventanilla 11, un manantial de luz 12 y un espejo 13. Este herraje está destinado a proyectar un haz de luz a través del enrejado 4 en dirección inclinada hacia arriba. Está conectado a la fuente de alimentación por medio de un cable 14 que puede estar dispuesto en la alcantarilla 3. Disponiendo el cable de este modo pueden economizarse gastos de instalación y el cable tiene un acceso relativamente fácil para su inspección y reparación.

15 Esta baliza es particularmente adecuada para su empleo como luz de umbral. La figura 3 muestra una fila de estas luces. Aunque la inclinación de los barrotes 4 es pequeña, el frente de la ventanilla 11 podría disporsi en una posición relativamente alta. No hay peligro de ensuciamiento ya que toda la suciedad que caiga sobre la ventanilla debido al viento o a la lluvia caerá dentro del pozo 2.

20 La baliza representada en las figuras 3 a 5 está destinada a usarse en el borde de una pista de aterrizaje. La placa 6 soporta, en este caso, dos herrajes cada uno de los cuales comprende una caja 8 provista de las mismas piezas que los herrajes representados en las figuras



953

208662

1 a 3. Los ejes de estos herrajes, que proyectan la luz en direcciones opuestas, están entre sí bajo un ángulo pequeño, de modo que la luz es irradiada sobre la pista. La inclinación de los barrotes 4 es en este caso ligeramente mayor que en los herrajes mostrados en las figuras 1 a 3, ya que esto es admisible en este uso.

La luz de balizaje representada en las figuras 7 a 9 corresponde en su mayor parte a la mostrada en las figuras 4 a 6; sin embargo, la placa 6 soporta un tercer herraje 15 que está dispuesto debajo de una abertura 16 cerrada por cuatro barrotes dispuestos a modo de estrella.

Este herraje comprende entre otros un globo de vidrio 17, un porta-lámparas 18 y una conexión de cable 19. Una lámpara 20 está destinada a proyectar un haz de luz a través del enrejado 4 en dirección inclinada hacia arriba. Cualquier arena o suciedad que pase por estos barrotes puede caer libremente dentro del pozo 2.

La presente solicitud, que corresponde a la presentada en Holanda, con fecha 10 de Abril de 1.952, bajo el número 168.786, se acoge a los beneficios del Artículo 51 del vigente Estatuto-Ley sobre Propiedad Industrial.

--oOo O oOo--



- N O T A -

208662

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de la presente solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

5 1º.- Mejoras introducidas en la construcción de una luz de balizaje para marcar partes, por ejemplo, pistas, de aeropuertos, destinada a ser enterrada en el suelo y que comprende una ventanilla sustancialmente vertical que está situada aproximadamente a la altura del nivel del suelo, caracterizadas porque delante de la ventanilla se dispone un pozo cuyo fondo es más bajo que la ventanilla y sobre el cual se colocan barrotes que, por una parte, son contiguos al plano de la luz de balizaje que contiene la ventanilla y, por otra parte, son contiguos al borde del pozo opuesto a la baliza.

10

15

 2º.- Mejoras según se reivindican en el punto 1º., caracterizadas porque la superficie superior de la luz de balizaje se une sin interrupción con el límite superior de los barrotes.

20 3º.- Mejoras según se reivindican en el punto 1º., caracterizadas porque el pozo comunica con un desagüe.

 4º.- Mejoras según se reivindican en el punto 2º., caracterizadas porque la luz está conectada a un cable

208662



de alimentación de corriente que se lleva a través del desagüe.

5 5º.- Mejoras según se reivindican en el punto 3º., caracterizadas porque la luz y el enrejado de barrotes forman una sola parte entre sí.

6º.- Mejoras introducidas en la construcción de una luz de balizaje para aeropuertos y similares.

10 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

La presente Memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

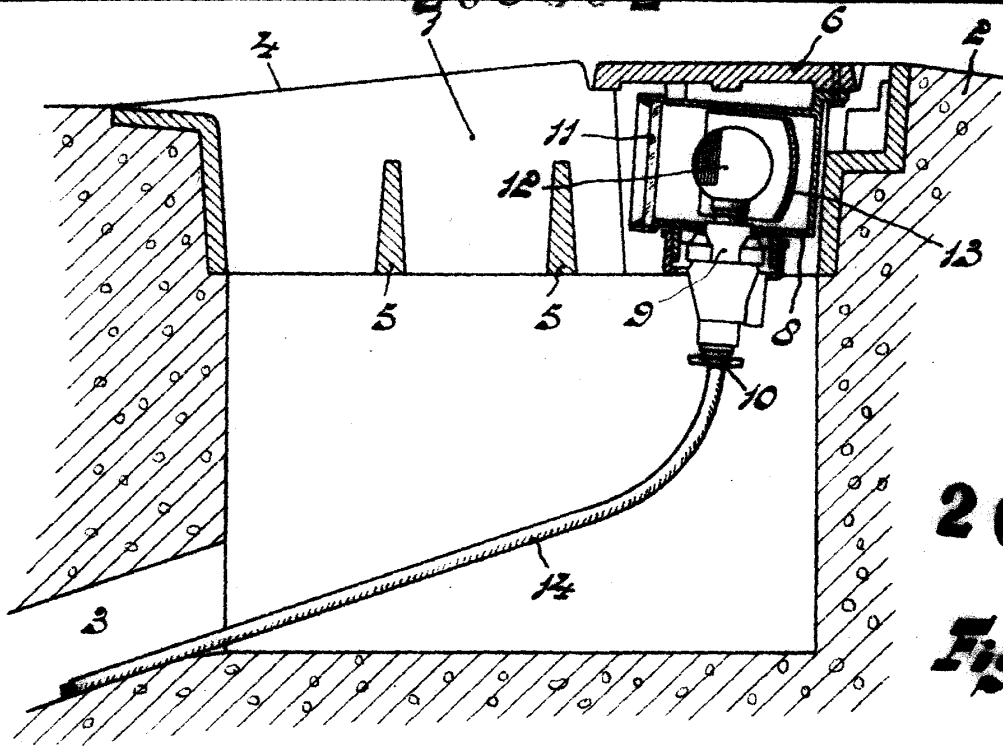
Madrid

1 JUL 1953

P. A.
Alberto de Elizaburu
Por Poder

M/L/L.

208662



208662

Fig. 1

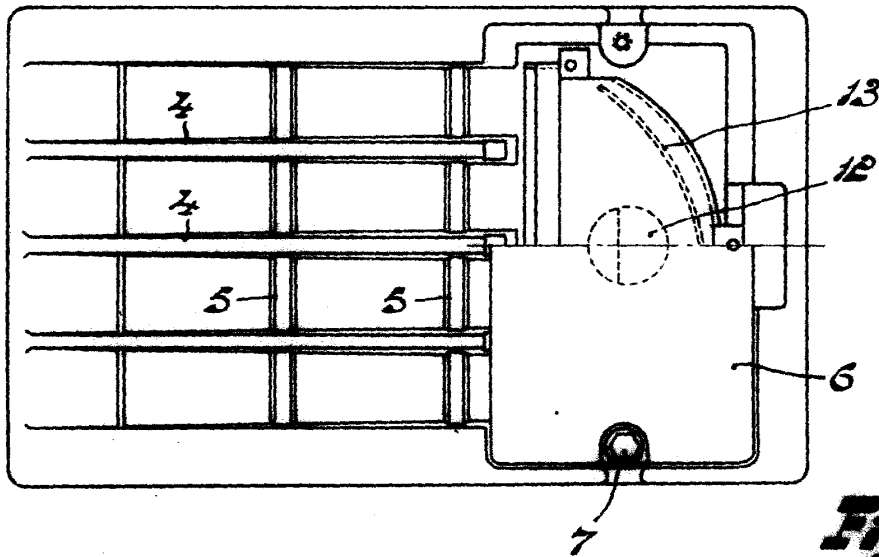


Fig. 2

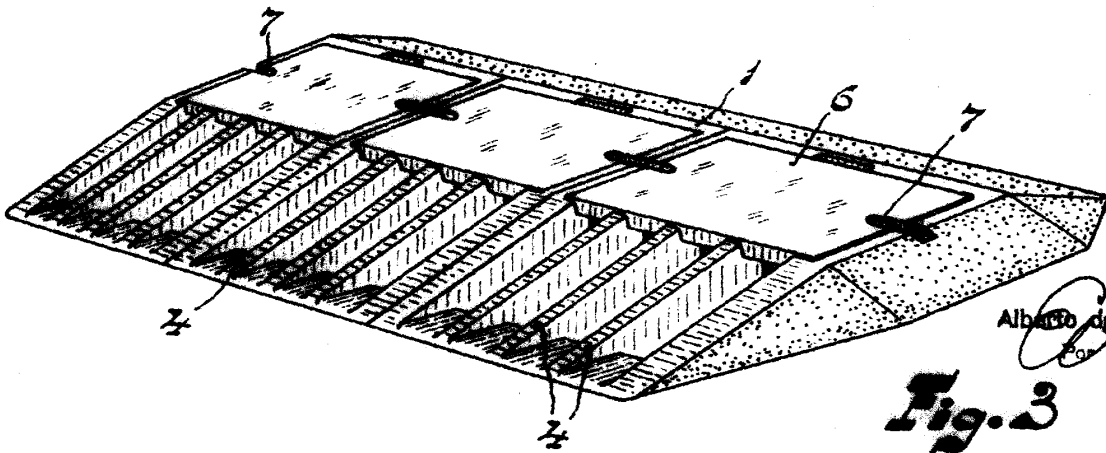


Fig. 3

Albano da Ezabara
Cor. Pda

208662



Fig. 4

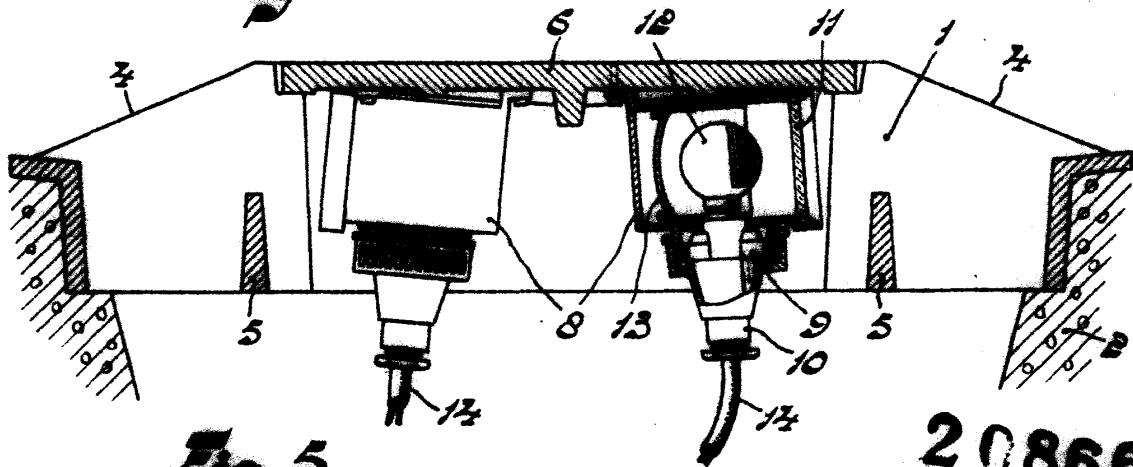


Fig. 5

208662

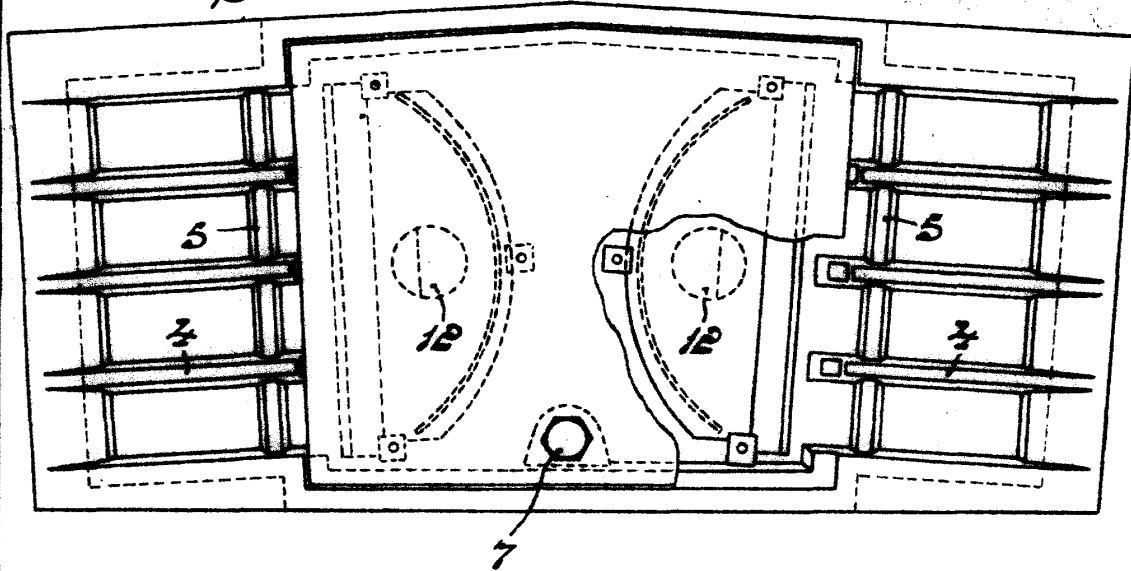
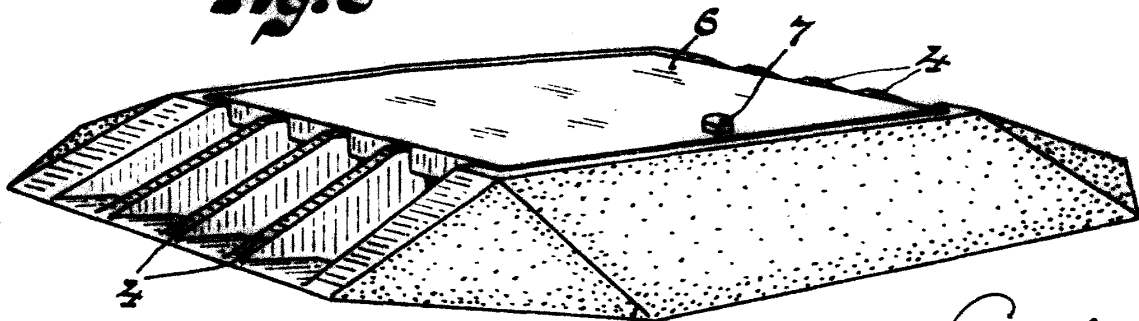


Fig. 6



Alberto de Eusebio
Por Poder

208662

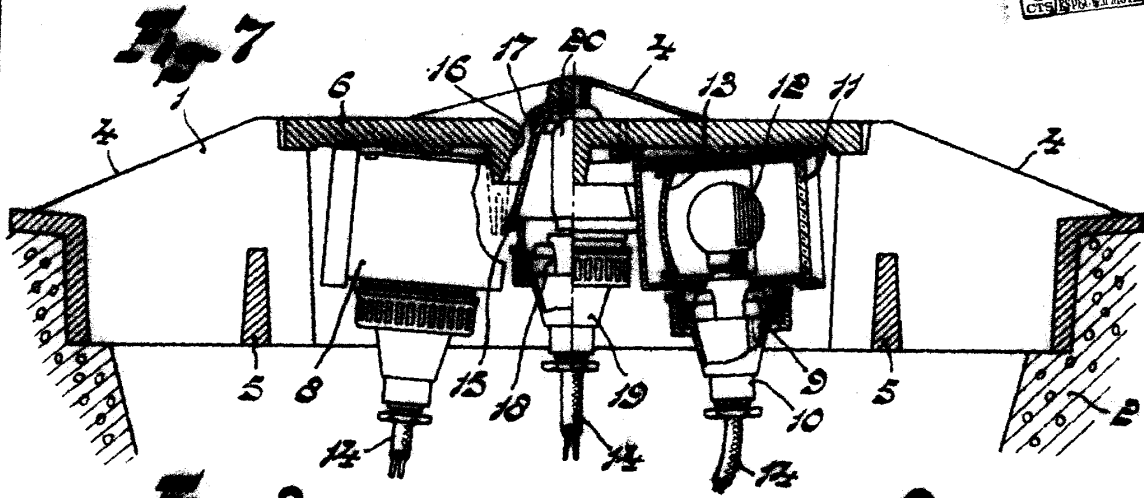


Fig. 8

208662

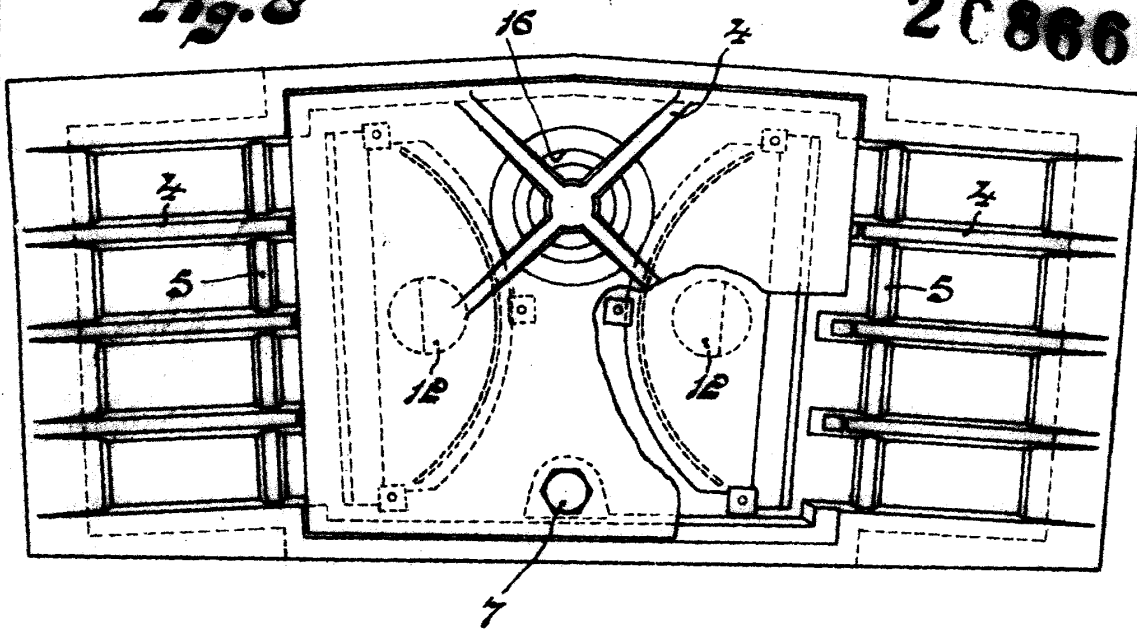
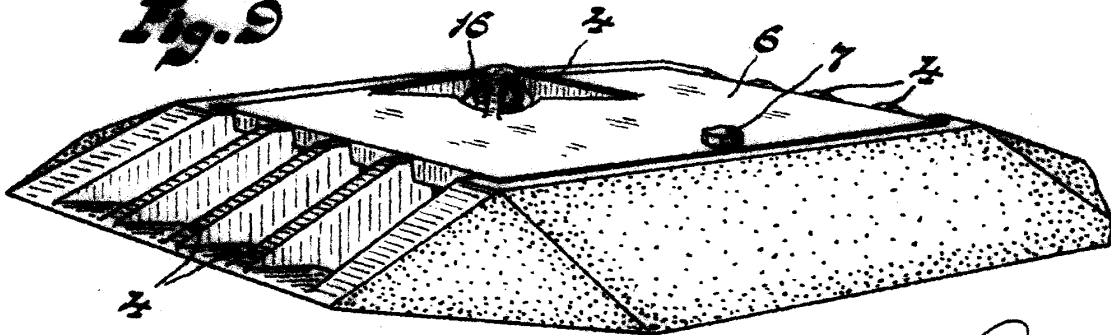


Fig. 9



Alberto de Elzabur
Por Fada