



208659

208659

**MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

una PATENTE DE INVENCION por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

Don RAMON NAVARRETE GONZALEZ, residente en VALENCIA,

Jacinto Labaila -7, de nacionalidad española,

p o r

" UN GENERADOR AUTOMATICO DE GAS ACETILENO A PRESION "

//////

208659



La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 julio 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1.930.

La finalidad que se persigue con este invento es poder ofrecer al público un nuevo generador de gas acetileno mucho más perfecto y eficaz que todos los conocidos.

El aparato que se pretende proteger tiene una mayor capacidad de producción que los que hasta ahora se conocen, con un mínimo volumen. Su funcionamiento y producción de gas automáticamente, aumenta su rendimiento y evita en todos los casos escapes de gas por las válvulas de seguridad, puesto que la presión se mantiene constante en virtud de la disposición especial de sus elementos, lo que le hace ser superior a los existentes hoy en día.

Para que se comprenda mejor este aparato, se acompaña a la presente un juego de planos en los que se representa al mismo en sección y vista de conjunto.

La fig. A. es una sección vertical del aparato, el cual está compuesto de una cámara superior nº 1, cuyo interior se llena de agua hasta el nivel o boca de carga nº 2. La cámara del carburo nº 3, montada dentro de la anterior, aloja una jaula o enrejillado nº 4 que se llena de carburo y queda cerrada por la tapa.

La parte inferior del aparato forma la cámara del aire o compresión nº 6 con boca de descarga y limpieza nº 7.

La cámara superior nº 1 lleva una conducción de agua



nº 8 a la cámara del carburo, de la cual pasa a la cámara de compresión nº 6 por el tubo nº 5; la cámara nº 1 lleva también una boca nº 18 para desagüe y limpieza.

35 La Cámara de compresión nº 6 está formada por el diafragma nº 9, el tubo nº 5 y el cuerpo exterior del aparato.

La cámara del carburo nº 3 comunica con la parte superior del cuerpo nº 1 por el tubo nº 10, que es la salida del gas de la cámara del carburo, y por el tubo nº 5 con la  
40 cámara de compresión nº 6.

El nº 11 señala la salida del gas del generador a los filtros y válvula hidráulica de seguridad.

La fig. B. es una vista exterior del aparato. El nº 12 es el filtro y el 13 la válvula hidráulica de seguridad; el  
45 nº 14 señala el nivel del agua del filtro y válvula de seguridad hidráulica.

El nº. 15 es el manómetro, el 16 la válvula de seguridad y el 17 el mano-reductor y salida de gas para su utilización.

50 CARGA DEL APARATO.- Se carga el cestillo nº 4 de carburo de calcio y se introduce en el interior de la cámara nº. 3, cerrando herméticamente ésta por medio de una compuerta.

Por la boca nº 2 se llena de agua el aparato hasta que  
55 se derrame, sirviendo a su vez de nivel, cerrando a continuación dicha boca.

Con estas dos operaciones sencillísimas, el aparato está dispuesto para su funcionamiento.

60 FUNCIONAMIENTO.- Para trabajar se abrirá el grifo nº 8, dejando el paso libre del agua, la cual pasará de la cámara superior nº 1 a la cámara nº 3 de carburo y de ésta por



65 medio del tubo nº 5, llegará a la cámara de compresión.  
Al enbcontrar el agua el paso cerrado a dicha cámara de  
compresión por la fuerza del aire que queda aprisionado  
70 en su interior, irá llenando la cámara nº 3 del carburo  
y éste al contacto con dicha agua, reaccionará rápidamen-  
te produciendo gas en grandes cantidades y por tanto la  
presión aumentará haciendo bajar el agua por el conducto  
nº 5 a la cámara nº 6 y comprimiendo el aire que la ocupa  
75 se alojará en ella, hasta que la presión interior del apa-  
rato llegue a la altura calculada, donde se estacionará,  
quedando el carburo por encima del nivel del agua y termi-  
nando la reacción y por lo tanto la producción del gas auto-  
máticamente.

75 Al hacer un consumo de gas, la presión del mismo dis-  
minuye en el interior del aparato y el aire comprimido en  
la cámara de compresión nº 6 empujará el agua por el tubo  
nº 5 hacia la cámara del carburo, produciéndose nuevamen-  
te la reacción y automáticamente equilibrando la produc-  
80 ción con el consumo de gas.

La cámara del carburo lo mismo que la cámara de com-  
presión, pueden adoptar cualquier forma geométrica y pue-  
den ser independientes o solidarias en toda su periferia  
al cuerpo exterior.

85 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir  
que los detalles de realización de la idea expuesta pue-  
den variar, sin que por ello cambie la esencia de la in-  
vención, que es la que se desyrende de los párrafos que  
anteceden y la que se reivindica en la siguiente

90

N O T A

En resumen: La Patente de Invención que se solicita  
recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

208659



95

1ª.- Un generador automático de gas acetileno a presión, caracterizado por estar formado de una cámara superior, cuyo interior se llena de agua hasta la boca de carga y en cuya parte inferior va montada la cámara de carburo, que aloja una jaula o enrejillado para colocación del carburo, cuya entrada se cierra por la correspondiente compuerta.

100

2ª.- Un generador automático, según reivindicación 1ª, caracterizado porque la parte inferior del aparato forma la cámara de aire o compresión, con boca de descarga y limpieza, la cual cámara se comunica con la cámara superior de carburo mediante un conducto tubular, por el que cae el agua del depósito superior, cuando se abre el grifo que comunica dicho depósito superior con la cámara de carburo.

105

110

3ª.- Un generador automático, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque cuando el agua al llenar la cámara de compresión cierra el paso por el conducto tubular, va llenándose la cámara de carburo y mojando a éste, efectuándose entonces la reacción y producción de gas, el cual ascenderá por otro conducto practicado al efecto en esta cámara, que comunica con la cámara superior, llenándola todo lo que permita el agua depositada en el fondo de esta cámara, hasta producir la presión necesaria que obligará al agua del interior de de la cámara de carburo a bajar a la cámara de compresión, comprimiendo el aire existente en ella y dejando en seco al carburo, que dejará de producir gas.

115

120

4ª.- Un generador automático, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque cuando se efectúa una

208659



125 toma de gas de la cámara superior, desaparece la presión y el agua vuelve a subir y mojar el carburo, produciendo gas nuevamente en grandes cantidades hasta que vuelva a conseguirse la presión necesaria para dejar en seco nuevamente al carburo, con lo cual se consigue la producción automática de gas.

130 5ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita:  
"UN GENERADOR AUTOMÁTICO DE GAS ACETILENO A PRESIÓN"

. Toda conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de seis páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

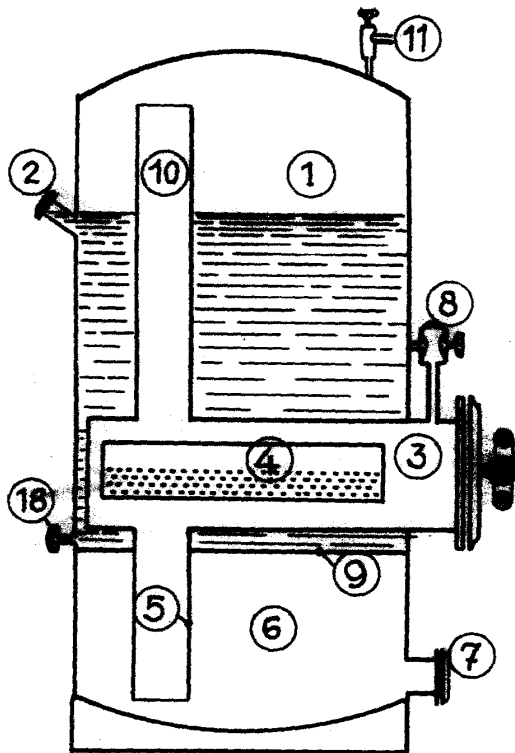
135 Madrid, 7 abril de 1.953.

ALFONSO UNGRIA

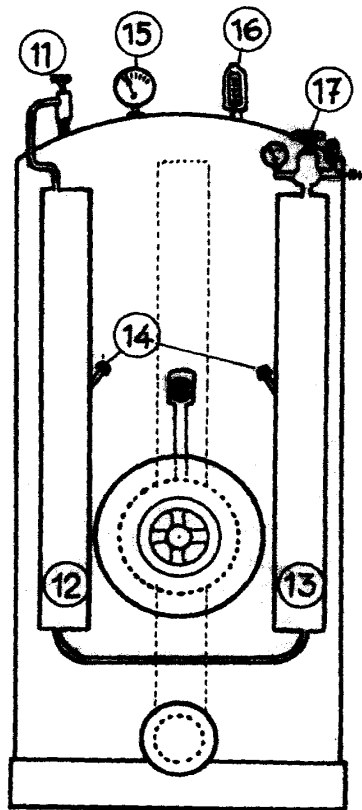
208659



A



B



ESCALA VARIABLE

MADRID, 7 DE abril DE 1933.-

RUBENSO UNGRIS