



F.e. 16-6-1976

Int. 314 B24B

208618

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE MODELO DE UTILIDAD

en

E S P A Ñ A

Por: VEINTE AÑOS.

Por: "APARATO ADAPTADOR DE VELOCIDADES",

A favor de:

B. OLIVER, S.A., de nacionalidad Española.

Domicilio:

MANACOR (Mallorca) Carril, 34-36.--

La presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un "aparato adaptador de velocidades", electro mecánico para el lijado y pulimentado de materiales sobre cualquier máquina de eje vertical mediante ruedas abrasivas, cuyas características de novedad le confieren la cualidad -

5



233

de aportar a la función a que se destina las siguientes ventajas:

10 a).- Mediante este modelo se puede conseguir diversas velocidades pudiendose por ello utilizar diversos tipos de ruedas abrasivas.

15 b).- Su uso es de una gran sencillez y versatilidad, ya que pueden conseguirse una variación de la velocidad fácilmente adaptarse a lo que se desea conseguir, y aunque la rueda abrasiva se vaya gastando, sin embargo se sigue aprovechando, aumentando la velocidad.

c).- Renuebo de forma fácil y muy barata, en comparación con otros tipos de máquinas que se encuentran en el mercado, el gran problema que representa efectuar de forma industrial el lijado y pulimentado de madera o metales.

20 d).- Se aprovecha con el mecanismo, los tiempos muertos que actualmente existen en las máquinas de eje vertical.

25 e).- Aprovechando la gran variedad de ruedas abrasivas que existen en el mercado y una vez ajustada la rueda ó muela al perfil de la madera, se consigue lijar muy fácilmente la mayor parte de molduras y rebajes.

30 En los adjuntos planos, al objeto de facilitar su descripción, a título de ejemplo y sin caracter limitativo alguno, se ha representado una forma preferida de realización de este modelo.

35 Las figuras 1 y 2 representan una vista frontal y lateral con corte convencional de este modelo y en ellas se puede apreciar que una columna (1) en su parte inferior está dotada de una base (2) para fijar en la mesa de la máquina (3) y que está representada por línea de puntos.



Esta columna (1) está dotada en la parte superior de unas -  
guias (4) para que se deslice por ellas de arriba a bajo un  
carro vertical (5), efectuándose el desplazamiento por accio-  
namiento de un volante (6) sobre una espiga (7) que está su-  
jeta al carro (5). El carro vertical lleva unas guías (8) pa-  
40 ra acoplarse a la columna y en la cara opuesta otras guías -  
transversales para que se deslice en las mismas el carro --  
transversal o soporte del motor (9). Este movimiento se rea-  
liza accionando el volante (10) sobre la espiga (11) que es-  
45 tá sujeta al carro vertical (5), y una tuerca (12) sujeta al  
carro transversal o soporte del motor (10).

El motor eléctrico (13) puede ir dotado de -  
una o varias velocidades y lleva adosado el correspondiente  
interruptor (14) no solamente para cortar la corriente de -  
50 alimentación al mismo sino también pudiera actuar como cam-  
biados de velocidad si estuviera dotado con varias velocida-  
des.

El eje del motor (13) puede ir dotado ya sea  
por una polea extensible (15) tal y como aparece dibujada en  
55 la figura 1 y 2 ó por una polea (16) ranurada escalonada, -  
tal y como se indica en la figura 3. Estas poleas transmiten  
mediante la correspondiente correa (17) el movimiento con la  
velocidad elegida adecuadamente a un eje (18) de una máquina  
y sobre dicho eje podrá ir montada la rueda abrasiva (19).

60 Para conseguir la velocidad adecuada debería  
elegirse el diámetro de la polea y accionando los correspon-  
dientes volantes, moveremos el eje del motor adecuadamente -  
para una correcta transmisión del movimiento.

Este modelo es realizable en cualquier tamaño  
65 y con materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase



de modificaciones de detalle.

-:- N O T A -:-

Los puntos de invención propios y nuevos que se presenta para que sean objeto de este registro de Modelo de Utilidad en España, por veinte años, son los siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

1º).- "Aparato adaptador de velocidades", ca-  
racterizado porque está formado por una columna o soporte -  
sujeto a una mesa con unas guías verticales para que se des-  
lice de arriba abajo un carro, mediante el accionamiento de  
un sistema volante, espiga tuerca.

2º).- "Aparato adaptador de velocidades", se-  
gún reivindicación anterior, caracterizado porque lleva otras  
guías transversales para que se deslice en las mismas un --  
carro transversal que soporta un motor.

3º).- "Aparato adaptador de velocidades", se-  
gún reivindicación anterior, caracterizado porque el eje del  
motor puede ir dotado de una polea extensible, para transmi-  
tir el movimiento mediante correa a un eje paralelo al del  
motor.

4º).- "Aparato adaptador de velocidades", se-  
gún reivindicación anterior, caracterizado porque puede ir  
dotado de una polea ranurada escalonada en lugar de lo que  
figura en la reivindicación tercera.

5º).- "Aparato adaptador de velocidades", se-  
gún reivindicación anterior, caracterizado porque el motor  
pudiera llevar una o varias velocidades al objeto de ampliar  
las posibles variaciones de velocidad.

6º).- "APARATO ADAPTADOR DE VELOCIDADES".

Tal y como se ha descrito en la memoria que

antecede y para los fines que se han especificado,



Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 23 de Diciembre de 1.974.

100

DOMINGO DIAZ UNGRIA  
P.R.

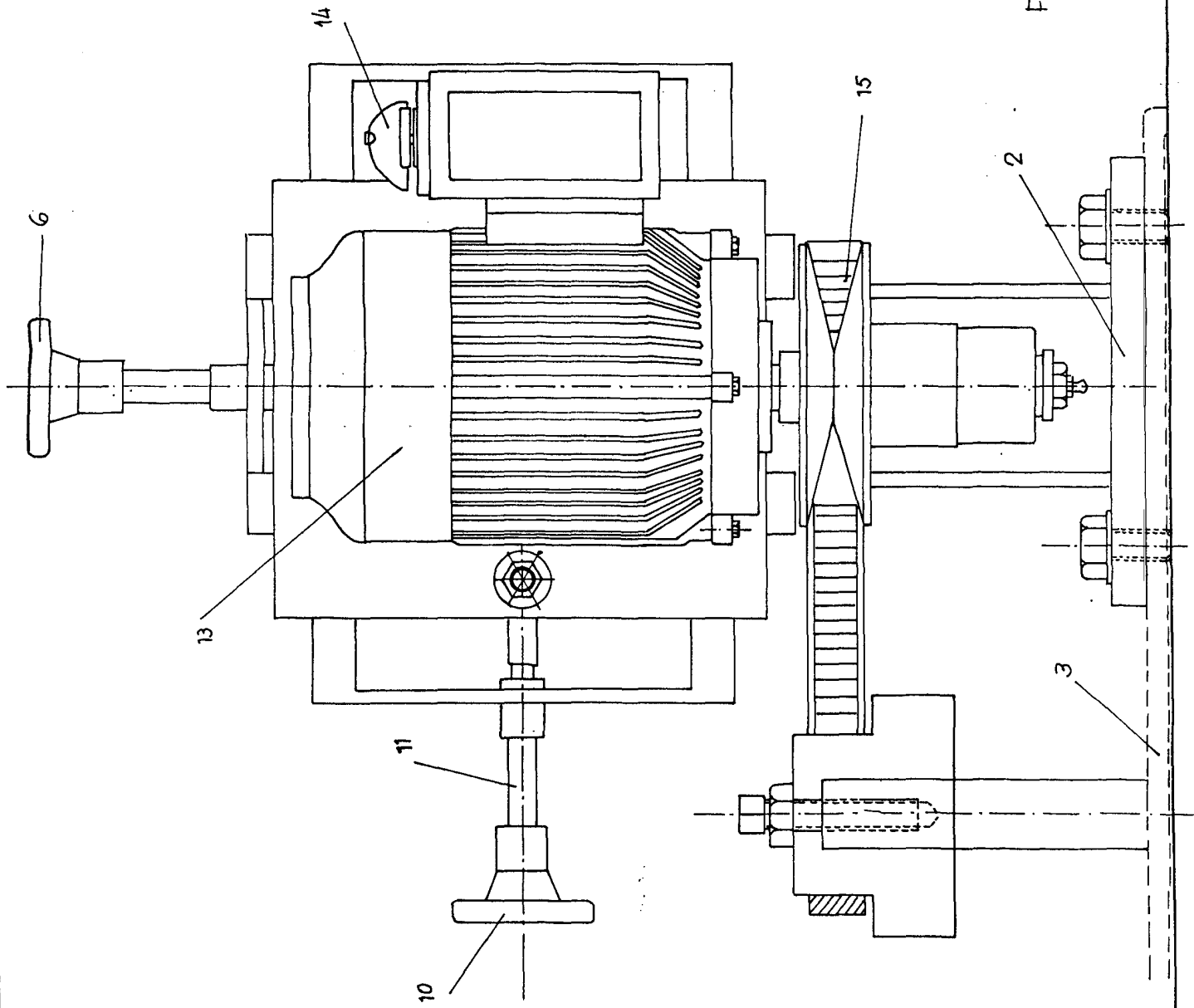
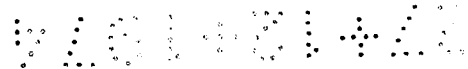


FIG 1

DOMINGO BLAZ UNGRIA  
P. P.

ESCALA VARIABLE



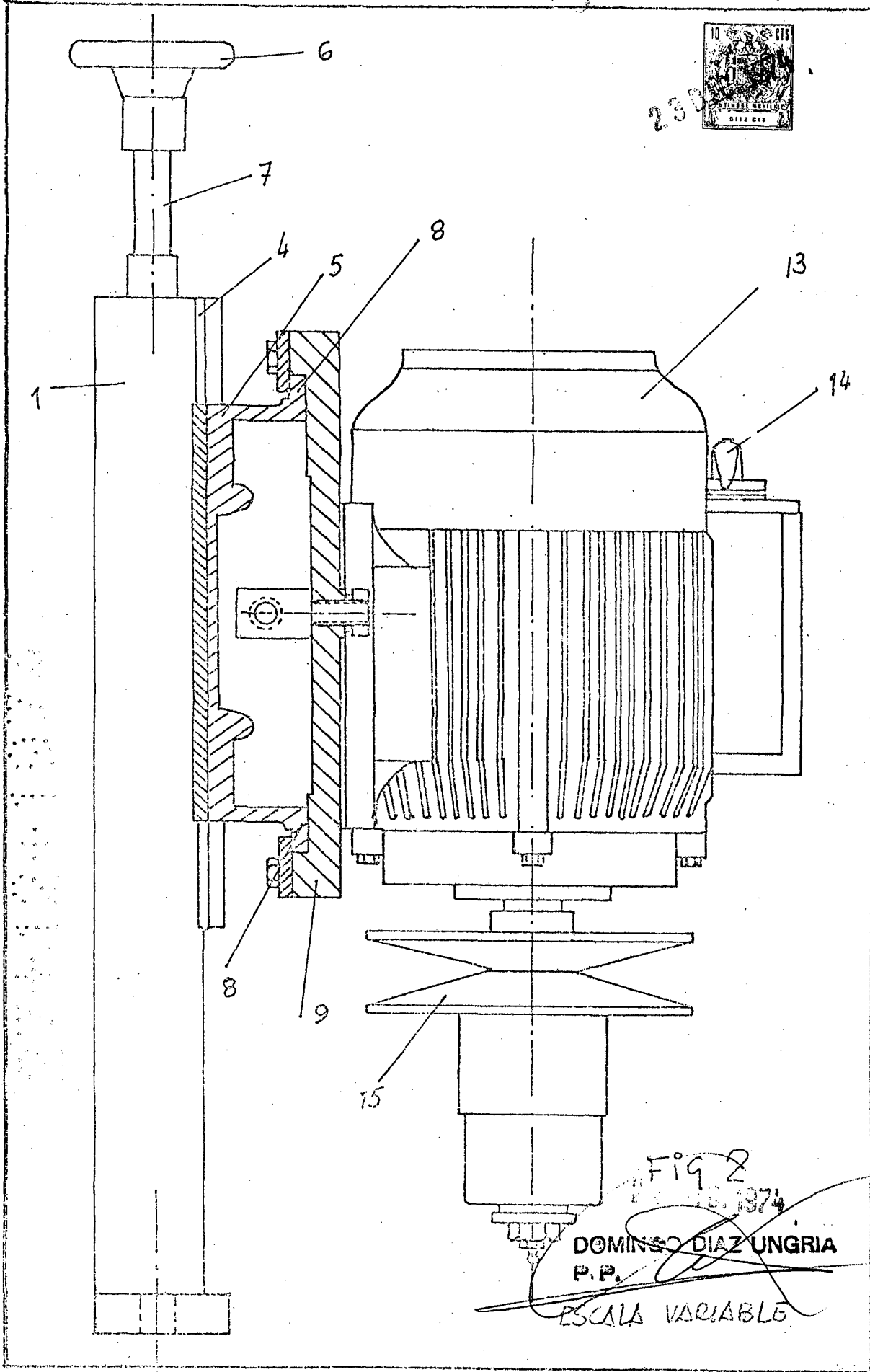


FIG 2  
DOMINGO DIAZ UNGRIA  
P.P.  
ESCALA VARIABLE



23

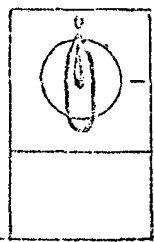
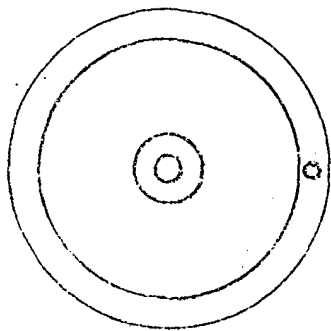
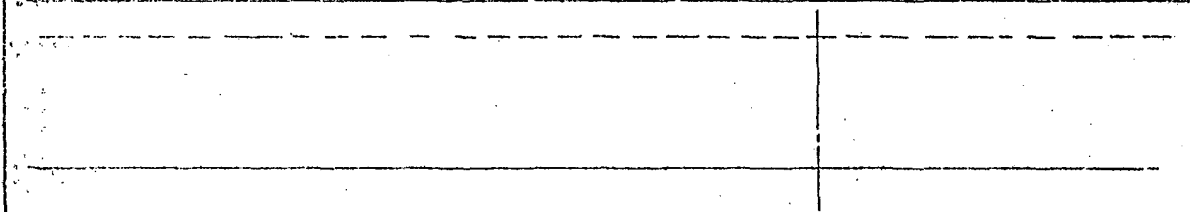
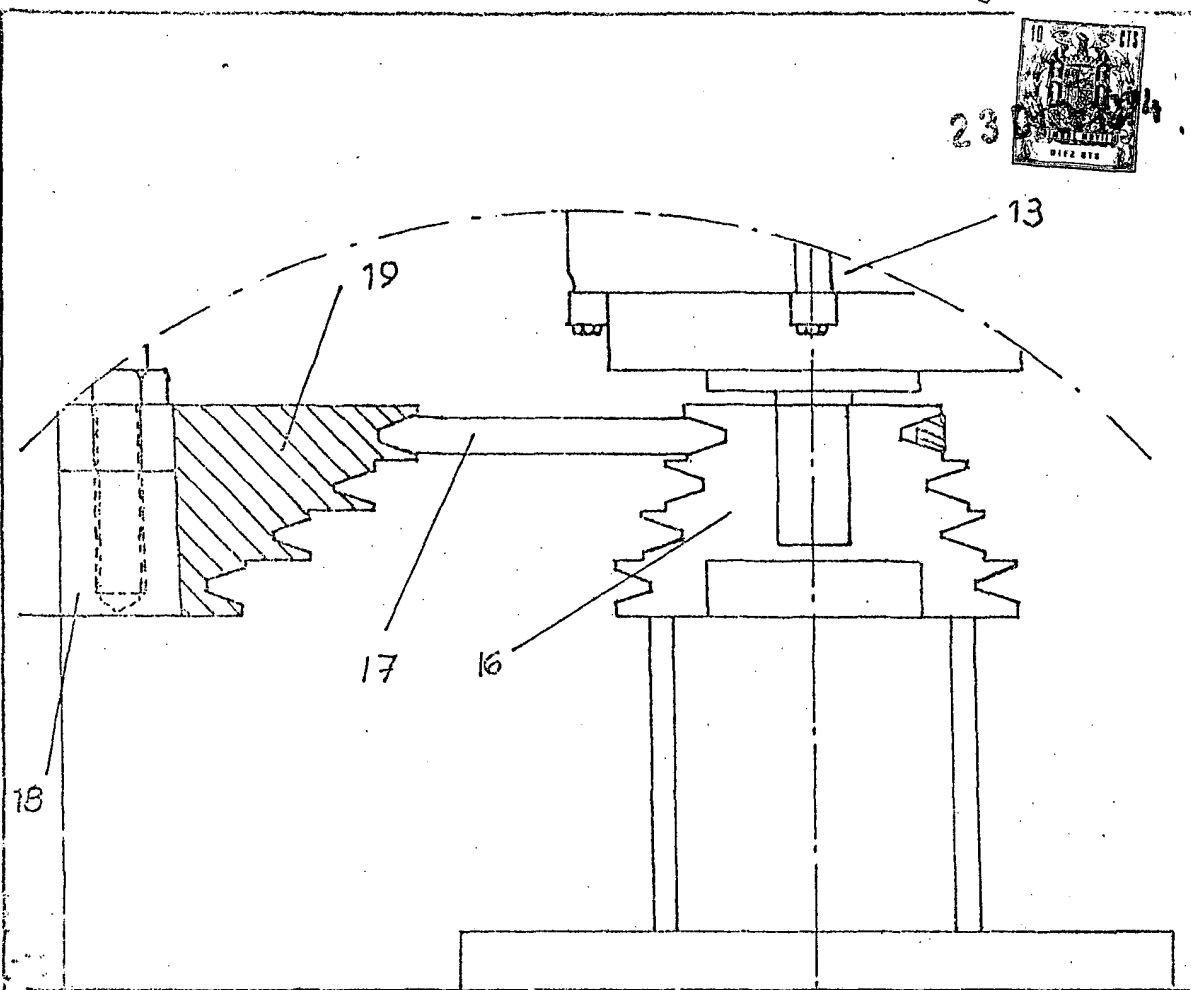


Fig 3

23 JUN 1974

DOMINGO DIAZ UNGRIA  
P.P.

ESCALA VARIABLE