

208588



208588

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de registro de

CERTIFICADO de ADICION

a favor de

"PULVIS, S.L.", domiciliada Calle de Padilla 40, MADRID,

por

"Mejoras en el objeto de la Patente Principal Nº202.118

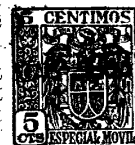
por Un nuevo sistema de Parrilla para quemar polvo de carbón."

=====

El presente Certificado de Adición se refiere a Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal Nº 202.118 por Un nuevo sistema de parrilla para quemar polvo de carbón.

5 Al poner en práctica el objeto de la Patente principal, hemos podido ver que éste es susceptible de mejoras que, al mismo tiempo de simplificar su construcción, facilitan notablemente el servicio de limpieza.

10 Consisten estas mejoras esencialmente en reunir las protuberancias-toberas individuales de una misma



= 2 =

fila considerada en profundidad, en una protuberancia-tobera continua en forma de nervadura o barra sobresaliente de la cara superior de la placa-parrilla y formando canal abierto en su cara inferior y en comunicación con el conducto de avenida del aire comburente que a través de canales de número, sección, disposición y dirección, tanto en la vertical como en la horizontal, variables, practicados adecuadamente en dichas barras sobresalientes, comunica con la parte superior de la placa-parrilla que forma el suelo de la cámara de combustión. Según convenga al combustible que se queme, dichas barras-toberas sobresalientes de la cara superior de la placa-parrilla pueden tener sección transversal semicircular, elíptica, triangular, cuadrada, rectangular, poligonal u otra y pueden transcurrir paralelamente en línea recta, ondulada o quebrada y estar distanciadas unas de otras dejando calles más o menos anchas entre ellas o estar dispuestas contiguas unas a otras, según convenga para cada caso. Para parrillas pequeñas podrá ser conveniente la disposición de una sola barra-tobera central cuyo eficacia podrá aumentarse eventualmente, mediante semi-barras-toberas laterales, contiguas a los bordes laterales realzados de la parrilla.



= 3 =

35 Para ciertos casos, podrá convenir construir la placa-parrilla con una pared posterior que hasta podrá prolongarse hacia abajo, con el fin de aumentar su resistencia a la carga.

40 Como es natural, ni el modo de construcción ni el material empleado podrán desvirtuar la esencialidad del invento.

La conducción de los chorros del aire comburente se basa en un todo en lo descrito en la Patente principal.

45 En los dibujos adjuntos se ha representado a modo ilustrativo no limitativo, ya que la ejecución en la práctica podrá variar en pequeños detalles, siempre que quede respetada la esencialidad del invento, unos ejemplos preferidos de ejecución mostrando:

50 Fig.1, esquemáticamente y en planta, un modo de disponer las protuberancias-toberas en forma de barras huecas rectas y paralelas entre sí;

55 Fig.2, una sección transversal vertical según línea II - II de la Fig.1, apreciándose aquí, reunidas para mayor brevedad en una sola figura, barras-toberas de sección triangular, semicircular y cuadrada distanciadas entre sí;

Fig.3, una variante de ejecución con barras contiguas y pared de refuerzo transversal arriba y abajo;



= 4 =

60 Fig.4, igualmente esquemáticamente y en planta,
la vista de una placa-parrilla según el invento y pa-
recida a la de la figura 1^a, pero con protuberancias-
toberas en forma de barras paralelas onduladas (mitad
izquierda) y en forma de barras paralelas quebradas,
65 o sea en zig-zag;

Fig.5, una vista en corte del objeto de la fi-
gura anterior, según línea IV - IV de la Fig.4;

Fig.6, en vista de planta, una placa-parrilla
con protuberancia-tobera en forma de barra de sección
70 triangular (parte superior) y de sección semicircular
(parte inferior), con indicación por tracitos, de una
semibarra formando tobera auxiliar en uno de los la-
dos;

Figuras 7 y 8, secciones transversales según
75 líneas VII - VII y VIII - VIII, respectivamente de
la figura 6.

Según el invento, la placa-parrilla 1 está for-
mada convenientemente con las paredes laterales 2 y,
eventualmente, con una pared posterior o/y anterior 3
y 4 y protuberancias en forma de nervios huecos 5 de
80 sección transversal variable, sobresalientes de su ca-
ra superior 6 al interior de la cámara de combustión 7
y formando huecos o canales longitudinales 8 en su ca-
ra inferior 9 que comunican con el conducto de avenida



= 5 =

85 (no representado) que se ajusta a la cara inferior
como en la Patente principal, y, a través de canales
de sección reducida 10, de número, disposición y di-
rección variables, con la superficie de la placa-pa-
rrilla y, con ello, con la cámara de combustión 7. Es-
90 tas protuberancias forman entre sí las calles 11 que
según el mayor o menor acercamiento mutuo entre ellas,
tendrán mayor o menor extensión en anchura, como, por e-
jemplo, la que se desprende de las figuras 2 y 3, res-
pectivamente, y pueden transcurrir en línea recta, se-
gún se ve en la Fig. 1, u ondulada o quebrada, según
95 representado en la Fig. 4. En las Figs. 6 a 8 se ha re-
presentado una placa-parrilla con un solo nervio-to-
bera central, de sección triangular y semicircular o
de cualquier otra forma y que podrá afectar también
100 una forma ondulada o quebrada y que, eventualmente, po-
dría ser acompañado de una tobera auxiliar adosada a
las paredes laterales, según se ha indicado con trazos.
Los chorros de aire transversales de dos protuberan-
cias-toberas muy cercanas una a otra no se enfrentan
105 convenientemente directamente, como indicado en la Pa-
tente principal.

La construcción de la placa-parrilla según es-
tas mejoras, resulta más sencilla y el servicio y la
limpieza de eventuales escorias se facilita notablemente

208588

131



= 6 =

110 Descrita suficientemente en lo que precede, la
naturaleza del invento, así como el modo de llevarlo
115 ventajosamente a la práctica, y demostrado que cons-
tituye un efectivo adelanto técnico sobre lo hasta a-
hora conocido y practicado en la combustión del car-
bón y sus desperdicios en polvo, y que su aplicación
resulta beneficiosa para la Economía Nacional y para
la Industria en general, se solicita registro de un
Certificado de Adición a la Patente Principal Número
202.118, para España, su Protectorado y Posesiones,
120 según la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA

125 1ª) Mejoras en el objeto de la Patente Principal Núme-
ro 202.118 por Un nuevo sistema de parrilla para
quemar polvo de carbón, caracterizadas porque la
placa-parrilla está fundida en uno con unas pro-
tuberancias sobresalientes de su cara superior en
forma de barras longitudinales y unas paralelas a
otras y más o menos distanciadas unas de otras y
de sección transversal semicircular semielíptica,
130 triangular, cuadrangular, poligonal u otra, y cu-
yas barras forman en la cara inferior de la placa,
unos canales longitudinales que comunican a través
de unos canales de sección, número y dirección y
disposición variables practicados en dichas barras-



= 7 =

- 135 toberas, el conducto general del aire comburente con la cámara de combustión por encima de dicha placa-parrilla y llevando la misma bordes laterales realzados y, en su caso, una pared de refuerzo posterior y/o anterior.
- 140 2ª) Mejoras según la reivindicación 1ª, caracterizadas porque las protuberancias-toberas, en una construcción alternativa, podrán estar formadas por perfiles adecuadas y soldadas unos a otros o a una placa-base.
- 145 3ª) Mejoras según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizadas porque la placa-parrilla puede formarse con una sola protuberancia-tobera central y, eventualmente, con semitoberas auxiliares formadas en los lados de la placa y porque las protuberancias-toberas en forma de barra podrán transcurrir longitudinalmente en línea recta, ondulada o quebrada.

150

El presente Certificado de Adición debe recaer sobre:

155

- 4ª) "Mejoras en el objeto de la Patente Principal Nº 202.118, por Un nuevo sistema de Parrilla para quemar polvo de carbón"

160

Sean cuales fueren las circunstancias especiales que concurren con la esencialidad del Certificado de Adición descrito en la presente Memoria, ilustrado por los adjuntos Dibujos y definido por las anteriores Reivindicaciones.

Madrid, 31 de Marzo de 1953.

EL INGENIERO-AGENTE

BRASILIO HELQUERA

P.D.