

208544



Fe. 2-9-1976

F212

B62D

208544

M O D E L O

D E

U T I L I D A D

por "LAMPARA INTERIOR PERFECCIONADA PARA VEHICULOS A MOTOR",
a favor de la firma italiana VITALONI ELECTRONIKA-VIEL
S.p.A., residente en Strada Torino, nº 44 CHIUSA SAN MICHELE
(Turín) Italia.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA.

El presente invento se refiere a lámparas interiores para vehículos a motor.

Un objeto del invento consiste en proporcionar una lámpara para la iluminación interior de un compartimiento de pasajeros de un vehículo a motor, que sea de construcción sencilla y resistente y de fácil y rápido acoplamiento a la carrocería del vehículo y que incorpore un interruptor para apagar y encender la luz.

Las características principales de la lámpara según el invento radica en que comprende un cerco peri-

5.

10.

208544



- férico apto para insertarse en una abertura de un soporte del compartimiento de pasajeros de un vehículo y para fijarse a la carrocería del vehículo, un cuerpo portacontactos, destinado a acoplarse por encaje a presión en el cerco, que presenta una base que comporta dos contactos portalámparas, primero y segundo, enfrentados y aptos para recibir y establecer contacto con una bombilla tubular, estando dotado uno de dichos contactos con una clavija plana para conectarse a un conductor de la línea y presentando el otro un tramo solidario y elástico dotado de un par de canales transversales y soportado por medio de un soporte elástico, estando dispuestos lateralmente dos contactos eléctricos adicionales en los laterales opuestos del segundo contacto y conectándose a clavijas de conexión externas, presentando dichos contactos adicionales tramos cargados por resorte que cooperan separadamente con un elemento de contacto móvil en forma de un pasador transversal, cuya porción central empuña, en dos posiciones operativas de la lámpara, en una u otra de las dos canales del tramo elástico, empuñando los dos extremos del pasador en respectivas ranuras que se extienden paralelas a la base del cuerpo, practicadas en dos patillas longitudinales paralelas y fijadas a dicho cuerpo, y una tapa transparente dotada en el centro con orejas proyectadas lateralmente hacia fuera y destinadas a empuñar por encaje a presión en asientos del cuerpo de modo que permita un movimiento basculante de la tapa en ambas direcciones, presentando dicha tapa en un extremo dos pati -
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.



5. llas paralelas extendidas en sentido longitudinal y dotadas de ranuras de forma sustancialmente en V en donde empuñan los extremos opuestos del pasador móvil para controlar el desplazamiento del pasador en la dirección longitudinal del cuerpo siempre que la tapa bascule en una dirección o en la otra; produciendo el movimiento basculante de la tapa transparente que el pasador transversal complete una conexión eléctrica del segundo contacto de portalámparas con los dos contactos adicionales para conectar la bombilla a dos circuitos eléctricos independientes.

10. La lámpara interior según el invento tiene la ventaja de presentar una robusta construcción, actuando la cubierta difusora de la luz a modo de miembro de accionamiento de interruptor.

15. El invento se describirá ahora con mayor detalle, a título de ejemplo no limitativo, haciendo referencia a los dibujos que se adjuntan, en los que :

20. La figura 1 es una vista en planta de una lámpara según el invento para la iluminación interior del compartimiento de pasajeros de un vehículo a motor.

La figura 2 es una vista en planta de la lámpara desprovista de la cubrición difusora de la luz.

25. La figura 3 es una sección longitudinal de la lámpara tomada por la línea III-III de la figura 1.

Las figuras 4 y 5 son secciones transversales de la lámpara, tomadas por las líneas IV-IV y V-V de la figura 1, respectivamente.

La figura 6 es otra sección longitudinal de

208544



la lámpara tomada por la línea VI-VI de la figura 1.

Las figuras 7 y 8 son dos secciones longitudinales parciales, tomadas por la figura 6, que muestran la lámpara en dos posiciones operativas distintas.

5. La figura 9 es una vista en planta, por la parte posterior, del cuerpo porta-contactos de la lámpara.

La figura 10 es una vista en planta parcial del cuerpo porta-contactos, tomado de frente.

10. Las figuras 11 y 12 son dos secciones longitudinales parciales del cuerpo porta-contactos tomadas por las líneas XI-XI, XII-XII, respectivamente, de la figura 10.

15. La figura 13 es una vista lateral en alzado de uno de los contactos portalámpara y

La figura 14 es un diagrama de cableado que muestra la conexión de la lámpara en un circuito.

20. La lámpara según la realización ilustrada del invento comprende un cerco periférico 3 de material plástico dotado de paredes laterales 4 que forman un armazón rectangular y un faldón inclinado 8 proyectado hacia fuera. El cerco 3, tal como se representa en las figuras 2 y 5, presenta en el centro de sus laterales mayores dos aletas 5, proyectadas hacia dentro, dotadas de núcleos perforados 6 para la recepción de tornillos de fijación 7 mediante los cuales se fija el cerco 3 a un soporte 1 del compartimento de pasajeros de un vehículo a motor en correspondencia con una abertura 2 en la que se ajusta el armazón formado por las paredes 4.

25.



208544

El cerco 3 está coronado por un saliente proyectado hacia dentro 9 en sus laterales menores (transversales) (figuras 3, 6, 7 y 8).

5. En el cerco 3 se acopla por encaje a presión un cuerpo portacontactos 10, moldeado en material plástico, que presenta una serie de paredes laterales externas 11, dos de las cuales están dotadas de lengüetas elásticas 11a, proyectadas hacia fuera, destinadas a empeñar por encaje a presión por debajo de las salientes 9 del cerco 3 cuando el cuerpo 10 se inserta en el
10. cerco hasta que las aletas 12 del cuerpo 10 apoyan contra el borde superior del cerco 3.
15. El cuerpo 10 presenta dos porciones de base 13, 17, en extremos opuestos, separadas por un espacio central. En una porción de base 13 se dispone un primer contacto portalámparas 14 que tiene una porción longitudinal 15 que actúa como una clavija plana de conexión y un tramo integrante 16 perforado y transversal apto para soportar y establecer contacto eléctrico con un
20. extremo de una lámpara tubular eléctrica 23. La otra porción de base 17 presenta un área central deprimida 17a en la que se fija un segundo contacto portalámparas 18 que presenta un tramo solidario perforado y transversal 19 apto para soportar y establecer contacto eléctrico con el otro extremo de la bombilla 23 y un tramo
25. elástico 30, extendido longitudinalmente, (figura 13) provisto con dos canales transversales 21, 22. El tramo longitudinal 20, tal como se representa en la figura 3,



está soportado por un botón 24 cargado por un resorte helicoidal 25 y montado de forma deslizable en un asiento 26 formado en una proyección 27 de la porción de base 17.

5. La porción de base 17 está dotada, lateralmente, con dos patillas verticales 28, extendidas en sentido longitudinal, paralelas a los laterales mayores del cerco 3 y provistas de dos ranuras longitudinales situadas a la misma distancia de la porción de base 17. Cada
10. ranura 29 presenta en un extremo una abertura ensanchada 30. Entre las dos patillas 28 se extiende un pasador transversal metálico 31 cuya porción central descansa sobre el tramo elástico longitudinal 20 del segundo contacto portalámparas 18. Los extremos del pasador
15. transversal 31 empuñan, de forma deslizante, en las ranuras 29 de las patillas 28. En los dos lados de la porción central, el pasador 31 presenta dos porciones cilíndricas 32 y 33 de mayor diámetro aptas para cooperar, respectivamente, con dos contactos de resorte 34, 37,
20. aislados entre sí, fijados a la porción de base 17 por medio de remaches 35 y 38 a través de los cuales se conectan los contactos 34, 37, respectivamente, a dos clavijas 36, 39 independientes. Los extremos libres de los dos contactos de resorte 34, 37 se disponen en laterales opuestos en relación con el eje longitudinal del pasador 31 y están separados de modo que entren en contacto con dicho pasador cuando éste se encuentre en los extremos opuestos de su desplazamiento longitudinal en las
25. ranuras 29.



- Sobre el cuerpo portacontactos 10 se dispone una cubrición transparente 40 que presenta en sus laterales mayores cortas orejetas 41, proyectadas hacia fuera, alineadas entre sí y aptas para empujar por encaje a presión en asientos cilindricos 42 (figura 5), formados en las paredes laterales mayores del cuerpo portacontactos 10. La cubrición transparente 40 presenta en uno de sus extremos dos patillas paralelas 42 dirigidas hacia la parte posterior y extendidas longitudinalmente en las que se practican dos ranuras 44 esencialmente en forma de "V" con el vértice de cada ranura 44 dirigido hacia el centro de la tapa 40, empujando los extremos libres del pasador transversal móvil 31 en las ranuras respectivas 44.
5. El pasador transversal móvil 31 constituye el miembro de conmutación de un interruptor que tiene un miembro de mando movable manualmente y constituido por la cubrición transparente 40: en efecto, el pasador 31 se encuentra siempre en contacto con el tramo longitudinal 20 cargado por resorte del segundo contacto portalámparas 18 y, como resultado de los movimientos longitudinales que recibe por el movimiento oscilante de la cubrición 40, el pasador 31 lleva al segundo contacto 18 a establecer contacto eléctrico con uno u otro de los contactos laterales 34, 37, lo que forma parte de dos circuitos diferentes de cableado para el suministro de corriente a la lámpara (figura 14). Uno de estos circuitos suministra corriente a la lámpara, que se enciende cuando la cubrición 40 se desplaza a la posición apro -
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.

208544



piada: el otro circuito suministra corriente a la lámpara cuando se abre una de las puertas anteriores del vehículo, produciendo la abertura de dicha puerta el cierre de un interruptor auxiliar 45.

5. Cuando la cubrición transparente 40 se encuentra en posición sustancialmente paralela a la base del cuerpo 10, tal como se representa en la figura 6, los extremos del pasador transversal deslizante 31 se sitúan en la confluencia de las dos ramas de cada ranura en forma de "V" 44 de las patillas 43 de la cubrición.

10. El pasador 31 permanece en esta posición estable, en la que se asienta en la primera canal transversal 21 del tramo elástico 20 del segundo contacto portalámparas 18. Una de las porciones ensanchadas cilíndricas 32 del pasador entra en contacto con uno de los contactos de resorte 34, que conecta la bombilla 23 al circuito que incluye el interruptor 45 accionado por la puerta.

15. Cuando la cubrición transparente 40 bascula en una dirección u otra a partir de la posición representada en la figura 6, en torno de las orejas transversales 41, los extremos del pasador 31 deslizan por una de las dos ramas de las ranuras en forma de "V" de las patillas 43, haciendo que se desplace el pasador 31 hacia los extremos de las ranuras 29 alejados de las aberturas ensanchadas 30, tal como se representa en las figuras 7 y 8. Por consiguiente, la porción central del pasador 31 se asienta en la segunda canal transversal 22 del tramo 20 del segundo contacto portalámparas 18 y la



otra porción ensanchada cilíndrica 33 del pasador 31 entra en contacto con el segundo contacto lateral 37 que, a través de la clavija de conexión 39 (figura 4) puede completar un circuito de suministro de corriente para la lámpara, de modo que, con el empleo de la lámpara, ésta queda encendida de forma permanente hasta que se devuelve la cubrición 40 a su posición paralela a la base del cuerpo 10 (figura 6).

Debe hacerse constar que en las realizaciones prácticas del invento pueden introducirse diversas variaciones sin por ello apartarse del alcance del invento.

REIVINDICACIONES

Descrito el objeto del presente invento se declaran nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones con prioridad de la solicitud de patente italiana nº 70835 A/73 del 21 de diciembre de 1973.

1.- Lámpara interior perfeccionada para vehículos a motor, caracterizada porque comprende un cerco periférico (3) apto para insertarse en una abertura (2) de un soporte (1) del compartimiento de pasajeros de un vehículo y para fijarse a la carrocería del vehículo, un cuerpo portacontactos (10), destinado a acoplarse por encaje a presión en el cerco (3), que presenta una base (13, 17) que comporta dos contactos portalámparas (14, 18), primero y segundo, enfrentados y aptos para recibir y establecer contacto con una bombilla tubular (23), estando dotado uno de dichos contactos



- de una clavija plana (15) para conectarse a un conductor de la línea y presentando el otro un tramo solidario y elástico (20) dotado de un par de canales transversales (21, 22) y soportado por medio de un soporte elástico (24), estando dispuestos lateralmente dos contactos eléctricos adicionales (34, 37) en los laterales opuestos del segundo contacto (13) y conectándose las clavijas de conexión externas (36, 39), presentando dichos contactos adicionales tramos cargados por resorte
5. que cooperan separadamente con un elemento de contacto móvil en forma de un pasador transversal (31), cuya porción central empeña, en dos posiciones operativas de la lámpara, en una u otra de las dos canales (21, 22) del tramo elástico (20), empeñando los dos extremos
10. del pasador (31) en respectivas ranuras (29) que se extienden paralelas a la base del cuerpo (10), practicadas en dos patillas longitudinales (28) paralelas y fijadas a dicho cuerpo (10), y una tapa transparente (40) dotada en el centro con orejas (41) proyectadas lateralmente hacia fuera y destinadas a empeñar, por encaje a presión, en asientos (42) del cuerpo, de modo que permita un movimiento basculante de la tapa (40) en ambas direcciones, presentando dicha tapa en un extremo dos patillas paralelas (43) extendidas en sentido longitudinal y dotadas de ranuras (44) de forma sustancialmente en "V" en donde empeñan los extremos opuestos del pasador móvil (31) para controlar el desplazamiento del pasador en la dirección longitudinal del cuerpo (10) siempre que la tapa bascule en una dirección o en la
- 15.
- 20.
- 25.

208544



- otra; causando el movimiento basculante de la tapa transparente que el pasador transversal (31) complete una conexión eléctrica del segundo contacto de portalámparas (18) con los dos contactos adicionales (34, 37) para conectar la bombilla a dos circuitos eléctricos independientes.
- 5.
- 2.- Lámpara, de conformidad con la reivindicación 1, caracterizada porque las ranuras en forma de "V" (44) de las patillas longitudinales paralelas (43) de la cubrición transparente (40) están configuradas de modo que el pasador transversal deslizante (31) empuje uno de los dos contactos adicionales (34) cuando la cubrición se dispone paralela a la base del cuerpo portacontactos (10) y se desplaza para que empuje el otro contacto lateral (37) cuando bascula la tapa en una dirección o en la otra, disponiéndose dicho pasador en cada una de las dos posiciones operativas de la cubrición en una u otra de las dos canales transversales (21, 22) del tramo elástico (20) del segundo contacto porta-lámparas (18).
- 10.
- 15.
- 20.
- 3.- Lámpara, de conformidad con la reivindicación 1 o 2, caracterizada porque el soporte elástico del tramo elástico (20) del segundo contacto porta-lámparas (18) comprende un botón (24) cargado por resorte (25) y alojado en un asiento (26) practicado en una proyección (27) de una porción extrema (17) de la base del cuerpo portacontactos (10).
- 25.
- 4.- Lámpara, de conformidad con cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizada por-

208544



que el cerco periférico (3) presenta, en su centro, aletas (5) proyectadas hacia el interior y aptas para recibir tornillos de fijación (7) para fijar dicho cerco a la carrocería del vehículo.

5. 5.- Lámpara, de conformidad con cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizada porque el cuerpo porta-contactos (10) presenta en sus extremos opuestos lengüetas elásticas (11a) que se proyectan hacia fuera, aptas para permitir el montaje por encaje a presión del cuerpo porta-contactos en el cerco.

6.- Lámpara interior perfeccionada para vehículos a motor.

15. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 12 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañada de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 20 DIC. 1974

p. a. JAIME ISERN

P. P.



FIG. 1

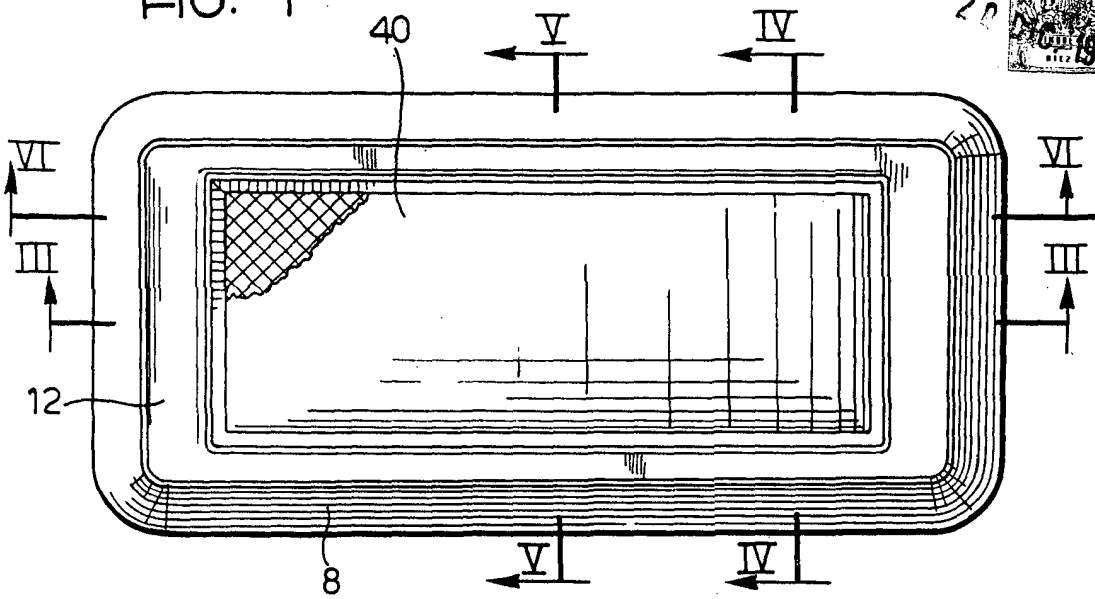


FIG. 2

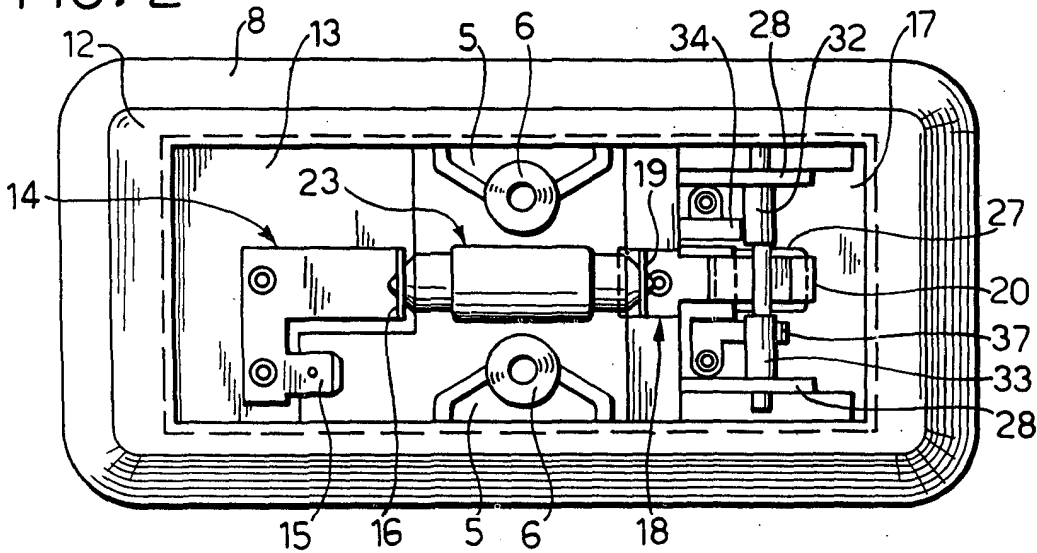
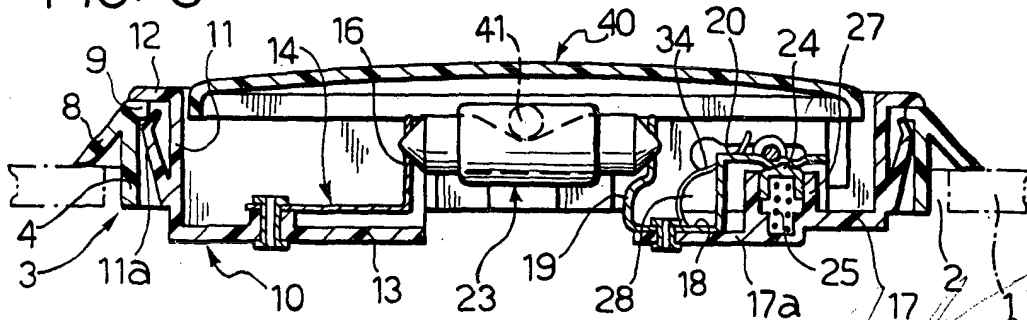


FIG. 3



Madrid, 20 DIC. 1974
p.a. JAIME ISERN
P. P.

208544

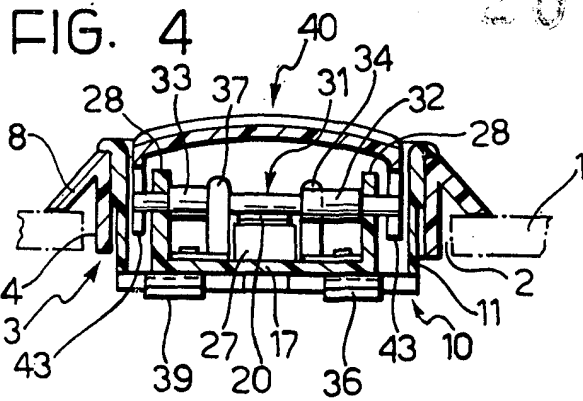


FIG. 5

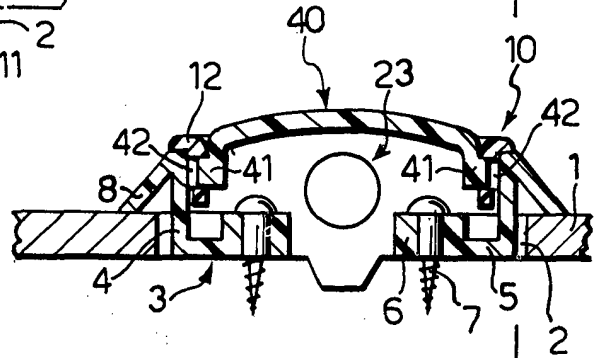
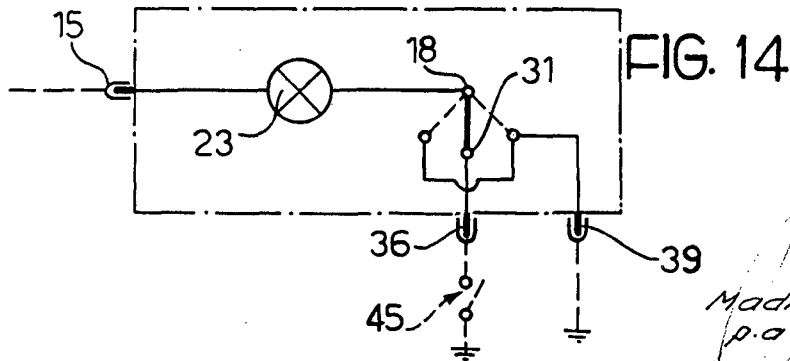
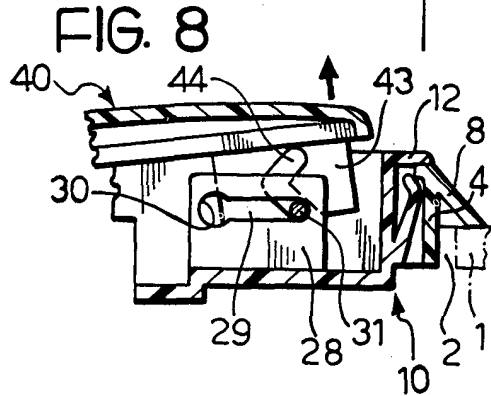
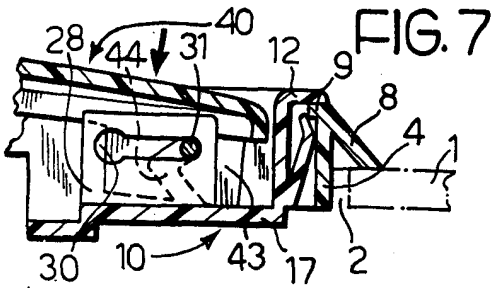
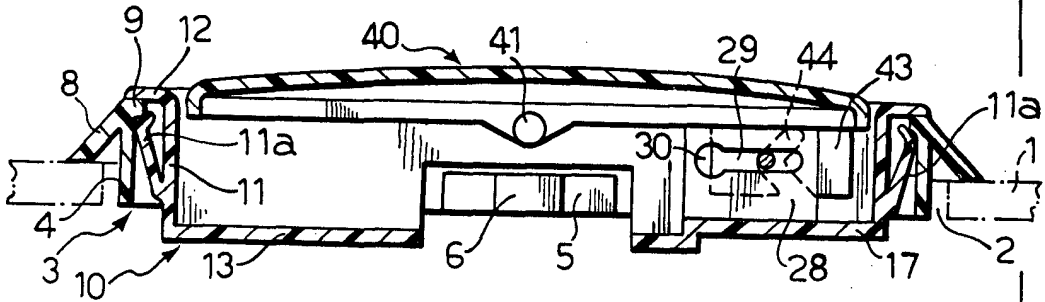


FIG. 6



Madrid, a 20 DIC. 1974
p.o. JAIME ISERN
P. P.

908544



FIG. 9

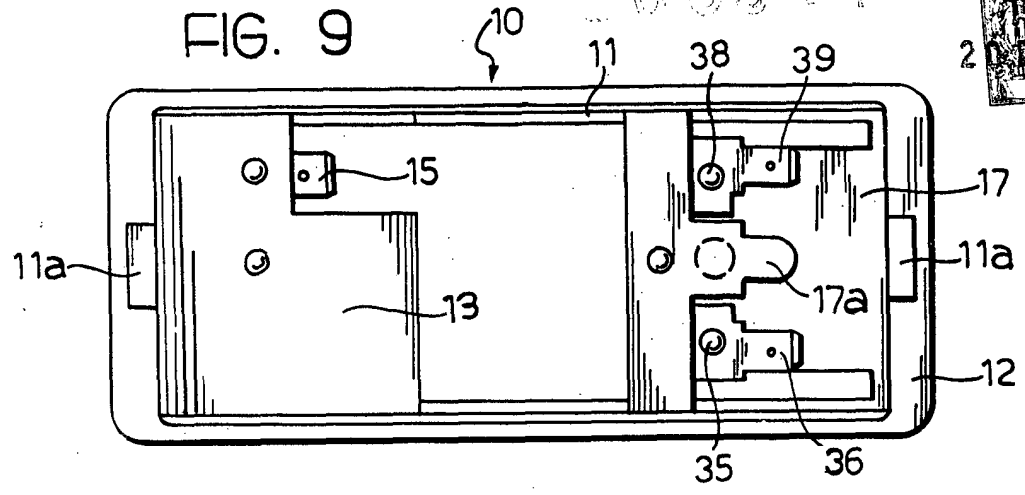


FIG. 10

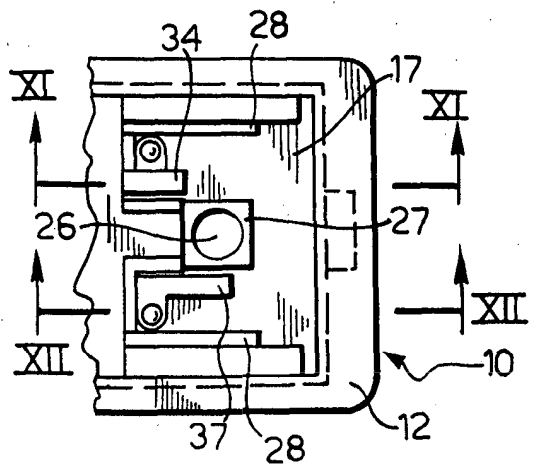


FIG. 11

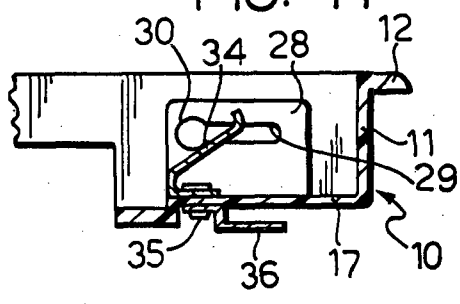


FIG. 12

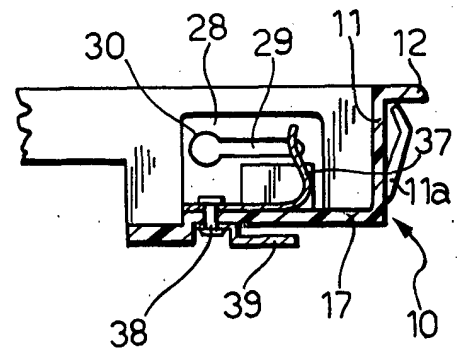
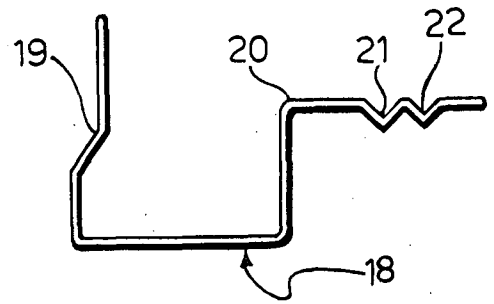


FIG. 13



Madrid, a 20 DIC. 1974
D.A. JAIME ISERN
S. P.