

20 8536



F. e. 16-6-1986

INVENTARIO: B60B

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA RUEDA GIRATORIA, PARA CARGAS PESADAS", a favor de CONSTRUCCIÓN DE APARATOS MECÁNICOS, S.A., de nacionalidad española, domiciliada en BARCELONA - Caballero, 79, entlo.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una rueda de tipo giratorio la cual es especialmente adecuada para soportar cargas pesadas en aplicaciones de usos múltiples.

- 5. La rueda giratoria objeto del presente Modelo de Utilidad es del tipo que posee una horquilla o soporte de la rueda propiamente dicha que se articula a una pata del mueble o aparato en el que se debe incorporar, con intermedio de un doble cojinete de bolas en función
- 10. de cojinete axial y radial, con la ayuda de cazoletas de chapa portadoras de las bolas determinando sus pistas de rodadura.

En este tipo de soportes se dispone encima de la horquilla portadora del eje de la rueda, en la parte

200000

13



horizontal de dicha horquilla, una cazoleta invertida de tope de las alineaciones de bolas.

En el presente Modelo de Utilidad dicha cazoleta superior invertida lleva las dos pistas de rodadura de las bolas conseguidas mediante deformación en frío del material, constituyendo sendas ranuras o zonas de alojamiento de las hileras de bolas.

La unión de la cazoleta superior con la horquilla se hace por cualquier sistema convencional de soldadura por puntos o unión por remaches.

El presente Modelo de Utilidad prevé asimismo la disposición de un casquillo separador que queda acoplado desde la parte baja del conjunto de articulación y que lleva una valona para soporte inferior de una de las alineaciones de bolas, haciendo tope contra la cazoleta superior invertida, de manera que limita la separación existente entre los elementos de la articulación a efectos de determinar los juegos para el giro de las bolas.

Un remache central o un tornillo con tuerca inferior bloquean el conjunto de la articulación del cojinete.

Para su mejor comprensión se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos explicativos del presente Modelo de Utilidad.

La figura 1 es una vista en alzado, con sección parcial, de una rueda giratoria realizada de acuerdo con el presente Modelo.

La figura 2 es una vista inferior del soporte de la rueda.

La figura 3 es una sección de la rueda objeto



de este Modelo de Utilidad, según su eje.

La figura 4 muestra un detalle de un montaje a base de tornillo central.

La figura 5 es una vista en alzado de una rueda realizada de acuerdo con el presente Modelo.

Tal como se representa en los dibujos, la rueda objeto del presente Modelo de Utilidad posee una horquilla de soporte de brazos -1- y -2-, adoptando una forma general de U cuyo elemento horizontal -3- lleva adaptada una cazoleta invertida superior -4-, la cual lleva grabadas o determinadas por deformación en frío del metal las ranuras o pistas de rodadura -5- y -6-, para las correspondientes hileras de bolas -7- y -8-, complementándose con una platina superior -9- que recibe asimismo las bolas de la hilera superior -8-.

Un casquillo central -10- queda alojado en los orificios centrales de la zona plana superior -3- y de la cazoleta -4-, poseyendo a su vez una valona inferior -11- destinada a recibir superiormente las bolas de la hilera -7-. Dicho casquillo -10- establece contacto asimismo con la cara inferior de la platina superior -9-, determinando por lo tanto la separación total de los elementos que integran la articulación de giro del cojinete.

Un remache o elemento central de sujeción -12- bloquea el conjunto del cojinete.

Un engrasador inferior -13- permite la lubricación de las hileras de bolas.

La rueda propiamente dicha -14- queda integrada mediante dos clases de goma de diferentes durezas



vulcanizadas en la misma operación, determinándose por lo tanto un núcleo central -15- y una llanta o elemento de recubrimiento exterior -16- de menor dureza.

La vulcanización de la goma se lleva a cabo  
5. sobre un casquillo metálico -17- que es el destinado a establecer contacto sobre el casquillo separador o tubo separador -18-, el cual recibe interiormente al eje -19-.

La sujeción del conjunto de articulación cen-  
10. tral se puede llevar a cabo no solamente por el sistema de remache -12- sino asimismo por un sistema de tornillo -20-, figura 4, con tuerca inferior de sujeción -21-.

El soporte de la rueda giratoria en su parte superior -3- posee los orificios -22- para la fijación a  
15. la pata del mueble o aparato en el que se acopla, siendo orificios colisos en el caso representado.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifi- que la esencia de la rueda descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

20. N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

1.- Una rueda giratoria, para cargas pesadas, del tipo que posee en la articulación destinada a permi-  
25. tir el giro sobre el eje vertical una cazoleta invertida unida solidariamente a la parte horizontal superior del soporte en U del eje de la rueda, caracterizada porque dicha cazoleta posee realizadas por deformación en frío las pistas de rodadura correspondientes a dos hileras de  
30. bolas destinadas al cojinete axial y radial respectivamen

208576

13 D



te, complementándose con una platina superior de sujeción y tope para la hilera superior de bolas.

2.- Una rueda giratoria, para cargas pesadas, según la reivindicación 1, caracterizada por la disposición de un casquillo de tope acoplado desde la parte baja de la articulación, de modo pasante con respecto a la zona superior plana del soporte de la rueda y a la cazoleta invertida, estableciendo tope contra la platina superior, a efectos de determinar el juego de montaje entre los diferentes elementos que integran la articulación y cuyo casquillo posee en su parte baja una valona periférica que recibe la alineación inferior de bolas de la articulación.

3.- Una rueda giratoria, para cargas pesadas, según la reivindicación 1, caracterizada porque la rueda propiamente dicha queda integrada mediante dos clases de goma de diferente dureza realizada en la misma operación, formando con la de mayor dureza un núcleo central, y con la de menor dureza, una llanta o elemento de recubrimiento exterior.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

4.- "UNA RUEDA GIRATORIA, PARA CARGAS PESADAS".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos



unidos a la misma.

Barcelona, 13 DIC. 1974

P.A. de CONSTRUCCION DE APARATOS MECANICOS, S.A.,

LUIS DURAN COEVAS  
P. P.

Fdo. Luis Durán Benajam

JR/gu.

200536

CONSTRUCCIÓN DE APARATOS MECÁNICOS, S.A.

FIG.1

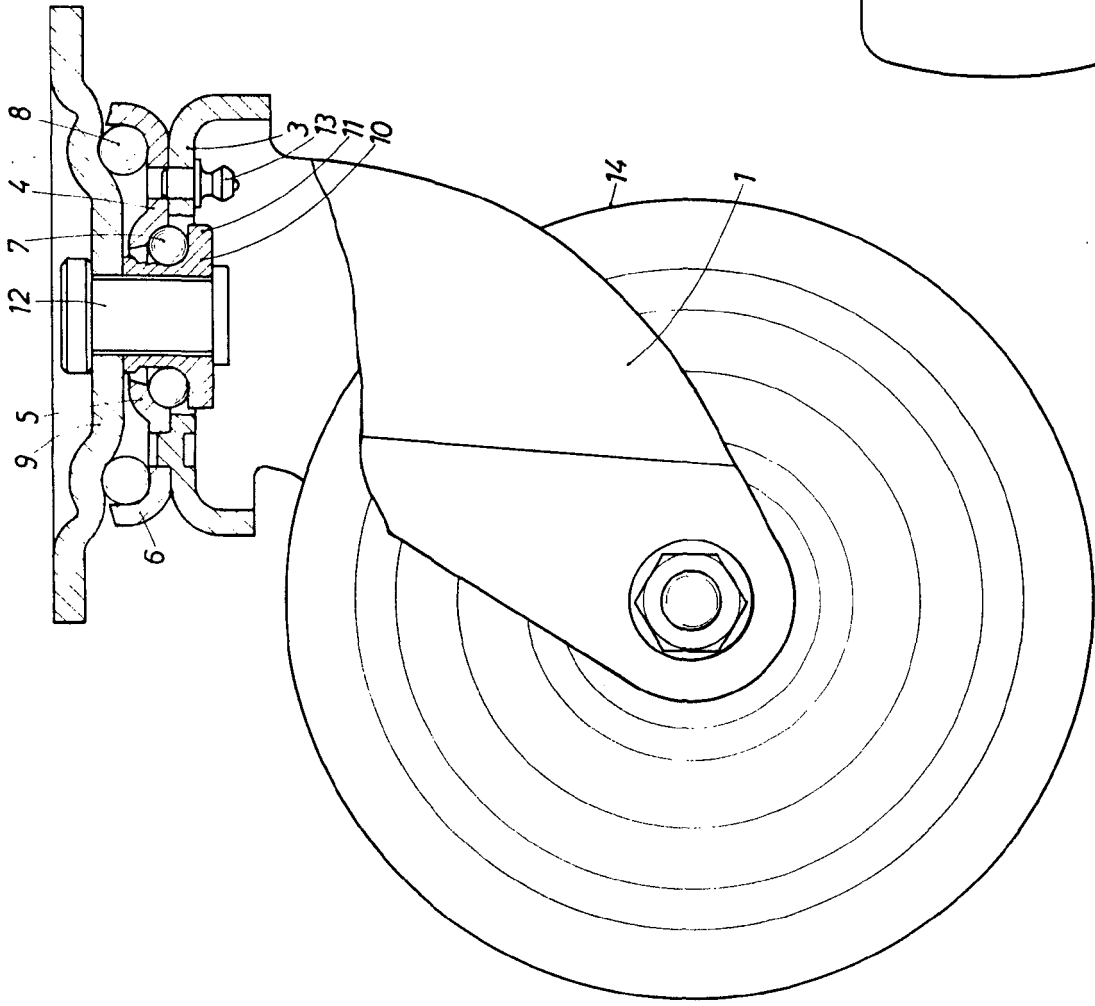


FIG.2

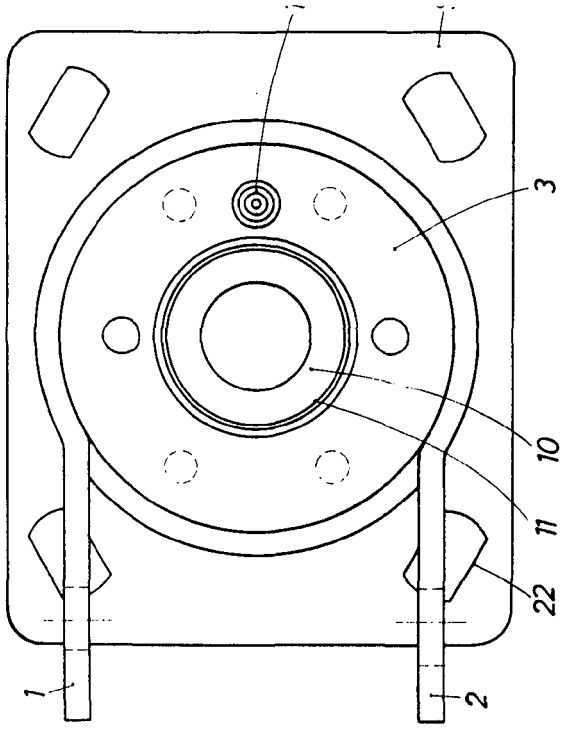


FIG.5

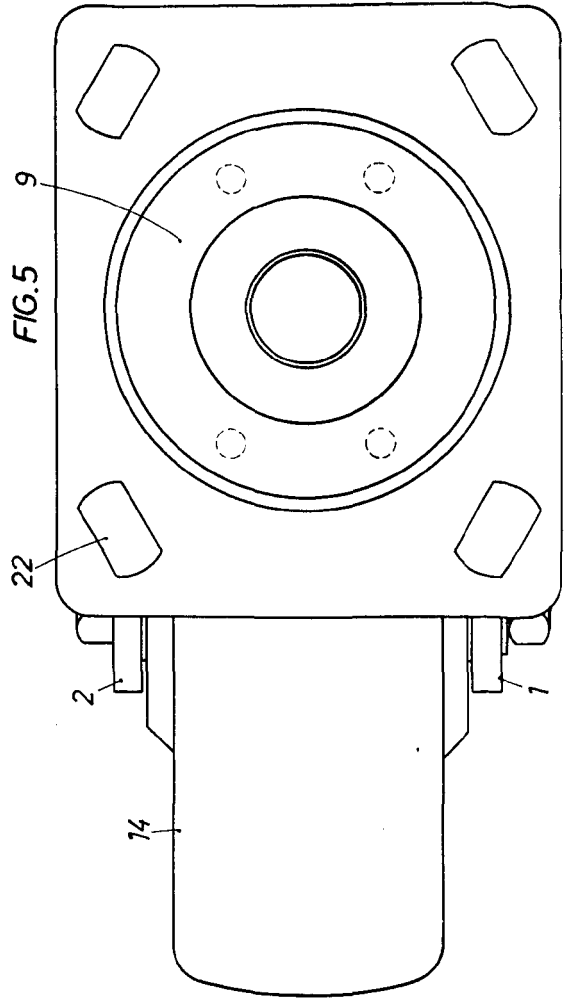


FIG. 3

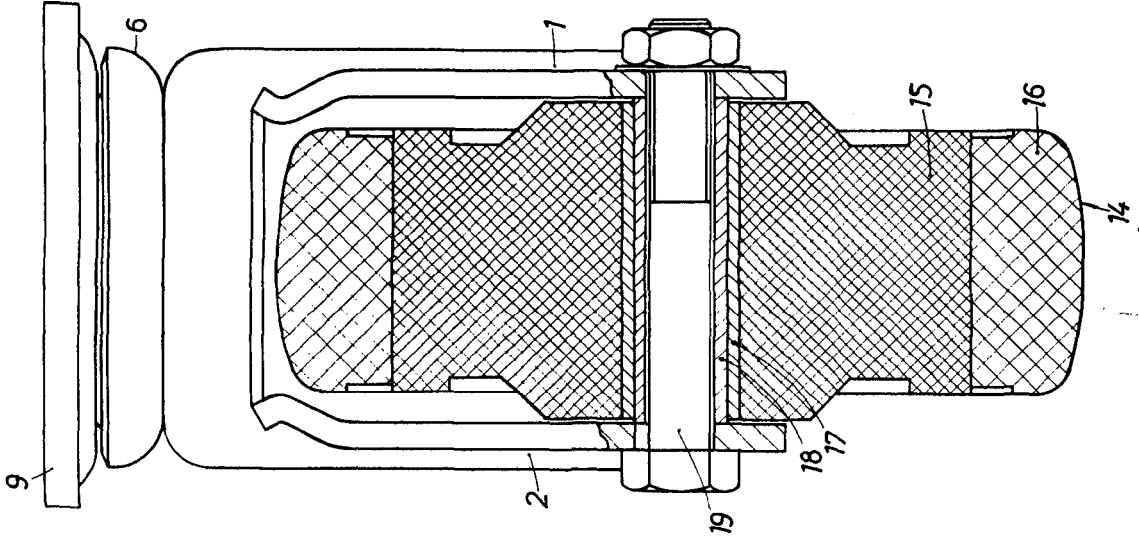


FIG. 2

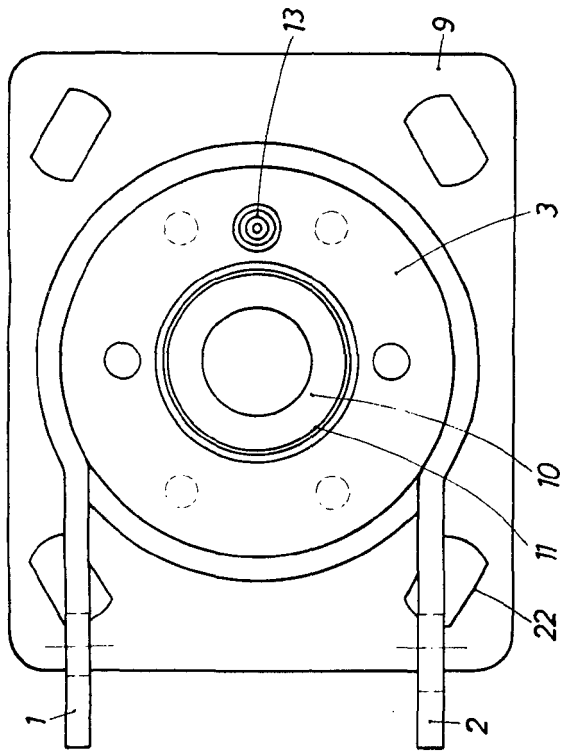


FIG. 5

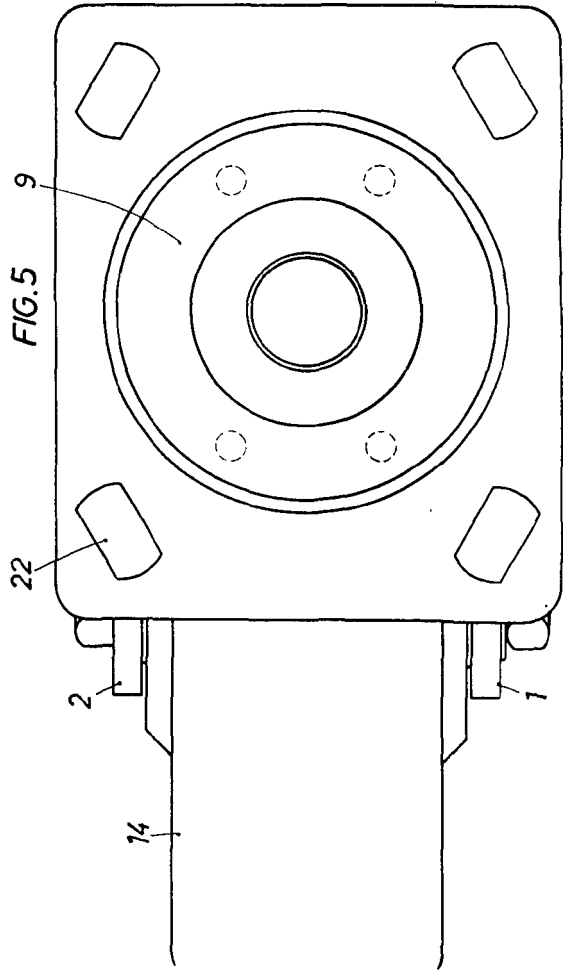
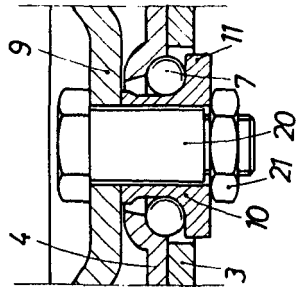


FIG. 4



BARCELONA, 13 DIC. 1974

P. A.  
LUIS DURAN QUEVAS  
P. P.

Fdo. Luis Durán Quevas