



28 MAR

208527

208527

Memoria Descriptiva

para

una patente de INVENCION, por veinte años,

a favor de

Don Victor Valverde Núñez

- español -

residente en

Madrid

Doctor Castelo, 29 - 3^a - A

por:

" Instalación para el lavado de carruajes "



208527

La presente patente de invención se refiere a una instalación para el lavado de carruajes, que permite proyectar el agua o líquido que se desee sobre toda la superficie del vehículo, incluso por su parte inferior.

5 Esencialmente la instalación que se reivindica está constituida por un marco o tubo en U, cuyos extremos terminan en unas cajas cerradas, que a su vez forman parte de un tubo, por el cual llega el líquido de lavado a dicho marco. Una de esas cajas se prolonga según un muñón, cuyo cojinete va fijado por debajo del nivel del piso de la instalación, mientras que por su otro lado el tubo va rodeado de un manguito, que atraviesa el otro cojinete y se prolonga para recibir un piñón, que engrana con un sector dentado que hace girar al conjunto indicado de modo que el marco gira describiendo media circunferencia sobre el carruaje que se lave.

10

15

Al nivel del piso y por encima del tubo dicho, perpendicularmente al mismo, van dispuestos otros provistos de toberas de proyección, como el marco, para dar salida al líquido de lavado y que giran sobre sí mismos un pequeño arco, de modo que el líquido proyectado abarque toda la parte inferior del carruaje.

20

El movimiento de estos tubos, como el del repetido marco, la proporciona un pistón hidráulico que acciona el sector que engrana en el mencionado piñón y una palanca en T que, por intermedio de bielas unidas a los extremos de los brazos de la T, mueve otras solidarias de los tubos oscilantes que lavan la parte inferior.

25

Complementa la instalación una bomba que impulsa el líquido lavador al marco giratorio y a los tubos horizontales,



208527

5 y también al cilindro en el que se mueve el pistón que acciona a aquellos como se ha indicado. Del extremo del tubo procedente de la bomba parten dos ramales, provistos de las correspondientes llaves de paso, que van a uno y otro extremo del cilindro y permiten impulsar el pistón en el sentido que se desea.

10 En las bifurcaciones que llevan el líquido lavador, van conectados en derivación depósitos para el mismo, yendo para cada uno de ellos dispuestas tres llaves, una a cada lado del depósito y otra en la parte del tubo comprendida entre las uniones del mismo.

15 Dentro de las reivindicaciones que se establecen, pueden construirse instalaciones de las características adecuadas para lavar los vehículos de transporte o carruajes que interesen, y utilizar, en los distintos elementos de la instalación, los materiales que se juzguen apropiados; pero como tales variaciones, así como las que quedan hacerse en detalles de presentación u organización, no afectan a la esencialidad reivindicada, las instalaciones que se hagan con cualquiera de esas modificaciones no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

20 En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

25 La figura 1ª representa dos proyecciones complementarias en alzado de la instalación que se reivindica, una en la que se vé el carruaje que se lava de costado y otra en la que el mismo se aprecia de frente.



208527

La figura 2^a muestra el esquema del mecanismo accionado por el pistón hidráulico.

La figura 3^a se refiere a la instalación de la bomba y elementos de distribución a ella conectados.

5 Con referencia a dichas figuras y a las letras y números que sobre ellas designan los distintos elementos de la instalación representada, su descripción es como sigue:

10 Por debajo del nivel del piso va colocado el tubo horizontal -e-, que en un extremo termina en la caja -c- y se prolonga según el muñón -g-, que entra en el cojinete -h-, mientras que en su otro lado atraviesa la caja -i- y va rodeado de la pieza o muñón prolongado -d- que gira en el cojinete -h₁-, recibe el piñón -m-, y se enlaza con la bomba B.

15 De las cámaras o cajas -c- é -i- parte el marco giratorio -a-, formado por un tubo provisto de orificios para las toberas de pulverización, que van convenientemente distribuidas.

20 Al nivel del piso, y por encima del tubo -e-, van dispuestos los tubos horizontales -b-, en direcciones perpendiculares a las de aquél, y que también van provistos de orificios para las toberas destinadas a lavar el vehículo por su parte inferior.

25 Tanto el tubo -e- como a los tubos -b- se las puede inyectar el líquido de lavado, sea simultáneamente o solo al marco giratorio, o nada más que a los tubos oscilantes -b-.

Quando se inyecta a presión el líquido de lavado por el marco giratorio -a-, las toberas lanzan el líquido sobre toda la superficie lateral y superior del vehículo; mientras que si se le inyecta por los tubos -b-, el líquido es proyecta



208527

tado sobre los bajos del carruaje.

El muñón o tubo -d- va unido como se ha dicho al piñón -m- que engrana en el sector dentado -o- (figura 1^a, parte izquierda), que a su vez es movido por el pistón hidráulico accionado en el cilindro -n-.

Ese mismo pistón (figura 2^a), mediante su vástago -p- y por intermedio de la doble palanca -r-, bielas -s- y -t- y palancas -u- y -u'-, acciona a los tubos -b-, que así realizan un movimiento oscilante de la amplitud angular -l- indicada en dicha figura 2^a.

Para el accionamiento del pistón hidráulico, y para enviar líquido lavador al marco giratorio -a- y a los tubos -b-, va dispuesta la bomba B que suministra la presión necesaria a dicho líquido, registrada, por el manómetro M y de la cual parte un tubo que tiene dos bifurcaciones a los depósitos 1 y 2 y otra al mencionado cilindro hidráulico. A uno y otro lado de esos depósitos, y entre las derivaciones de los conductos que les unen a las tuberías que van al marco -a- y a los tubos -b-, van dispuestas llaves de paso, que permiten hacer todas las combinaciones de aislar el depósito, conectarle con la bomba o dejarle en comunicación con dichos tubos -a- ó -b-. También las dos bifurcaciones del tubo procedente de la bomba que se unen al cilindro hidráulico llevan sus correspondientes llaves.

El marco giratorio -a- tiene la altura H necesaria para que al efectuar su giro completo, describiendo un medio círculo, comprenda en su interior un vehículo del tamaño mayor para el cual se establezca la instalación. De modo análogo, la anchura -q- será la suficiente para los vehículos normales a lavar.



208527

Para utilizar el aparato, se dá presión tanto al tubo -e- como a los -b- y al mismo tiempo se accionan las llaves para que el cilindro -n- reciba líquido por el lado conveniente, según deba moverse el pistón que a su vez acciona al sector -o-.

Puesto en marcha el aparato, el marco -a- va recorriendo un semicírculo sobre el vehículo, al mismo tiempo que el agua sale por las toberas -k- de los tubos -a- y -b-, de modo que el carruaje queda envuelto de agua por todos los sitios.

Si se considera que en alguna parte del mismo se debe realizar un lavado de mayor duración, se puede interrumpir el movimiento del marco -a- en el momento oportuno; así como también se puede cortar la salida de líquido por las toberas de los tubos -b-, si hay alguna parte de debajo del coche que no se desee lavar.

En cuanto el marco -a- ha descrito un medio círculo, se cierra una de las llaves de paso del líquido al cilindro -n- y se abre la otra, con lo que se efectúa un nuevo lavado en sentido contrario al antes realizado.

Se pueden dar las pasadas que se estimen convenientes, y añadir al agua cualquier compuesto que se juzgue apropiado, utilizando a tal efecto los depósitos 1 y 2, y poniendo en este por ejemplo algún compuesto antioxidante o simplemente petróleo.



208527

N o t a

La presente patente de Invención, consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1ª = Instalación para el lavado de carruajes, caracterizada porque está constituida por un marco giratorio o tubo en U, cuyos extremos terminan en unas cajas cerradas, que a su vez forman parte de un tubo horizontal, situado por debajo del nivel del piso, por el cual llega el líquido de lavado; una de cuyas cajas se prolonga según un muñón, cuyo cojinete 10 va fijado en el piso, mientras que por su otro lado el tubo va rodeado de un manguito, que atraviesa el otro cojinete y se prolonga para recibir un piñón, que engrana en un sector dentado, que hace girar el conjunto indicado, de modo que el marco describa una circunferencia sobre el carruaje que se 15 lave.

2ª - Instalación para el lavado de carruajes, según el punto anterior, caracterizada porque al nivel del piso y por encima del tubo indicado, perpendicularmente al mismo, van dispuestos otros provistos, como el marco, de toberas de 20 proyección para dar salida al líquido de lavado, cuyos tubos giren sobre sí mismos un pequeño arco, de modo que el líquido proyectado abarque toda la parte inferior del carruaje.

3ª - Instalación para el lavado de carruajes, según los puntos anteriores, caracterizada porque el movimiento de 25 esos tubos, como el del marco, le proporciona un pistón hidráulico, que acciona el sector que engrana en el piñón mencionado y una palanca en T que, por intermedio de bielas unidas a los



28 MAR

208527

extremos de los brazos de la T, mueve otras solidarias de los tubos oscilantes, que lavan la parte inferior del carruaje.

5 4^a. - Instalación para el lavado de carruajes, según los puntos anteriores, caracterizada porque una bomba impulsa el líquido lavador al marco giratorio y a los tubos horizontales, y también al cilindro en que se mueve el pistón, terminando el tubo procedente de la bomba en dos ramales, provistos de las correspondientes llaves de paso, que van a uno y otro extremo del cilindro y permiten impulsar el pistón en el sentido que se desee.

10 5^a. - Instalación para el lavado de carruajes, según los puntos anteriores, caracterizada porque en las bifurcaciones que llevan el líquido lavador al marco giratorio y a los tubos horizontales, van conectados en derivación depósitos para dicho líquido, yendo para cada depósito dispuestas tres llaves, una a cada lado de él y otra en la parte de tubo comprendida entre las uniones del mismo.

15 6^a. - Instalación para el lavado de carruajes -. Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

20 Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

La cual consta de siete hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 28 Marzo 1953. -

GUILLERMO ROEB

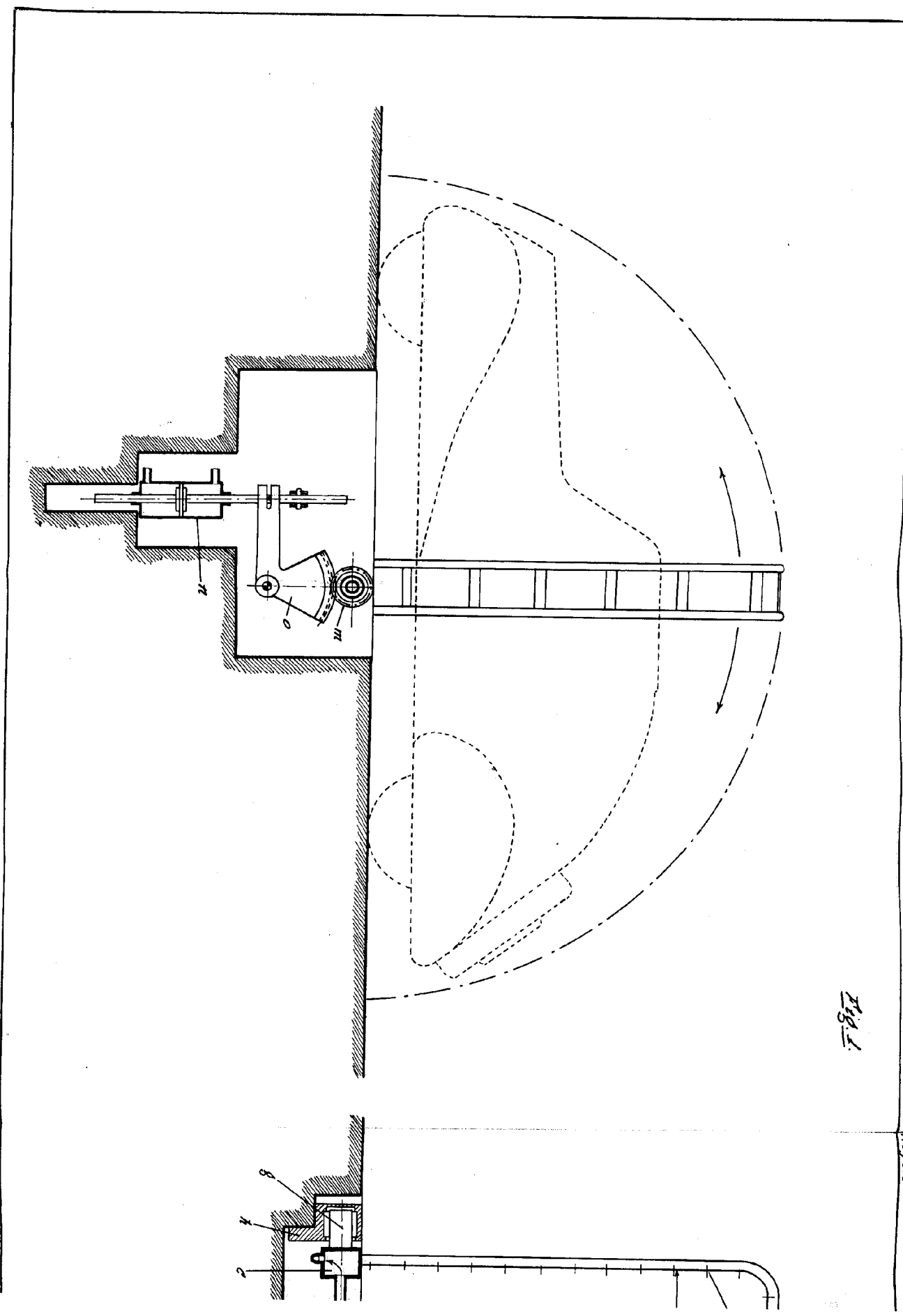
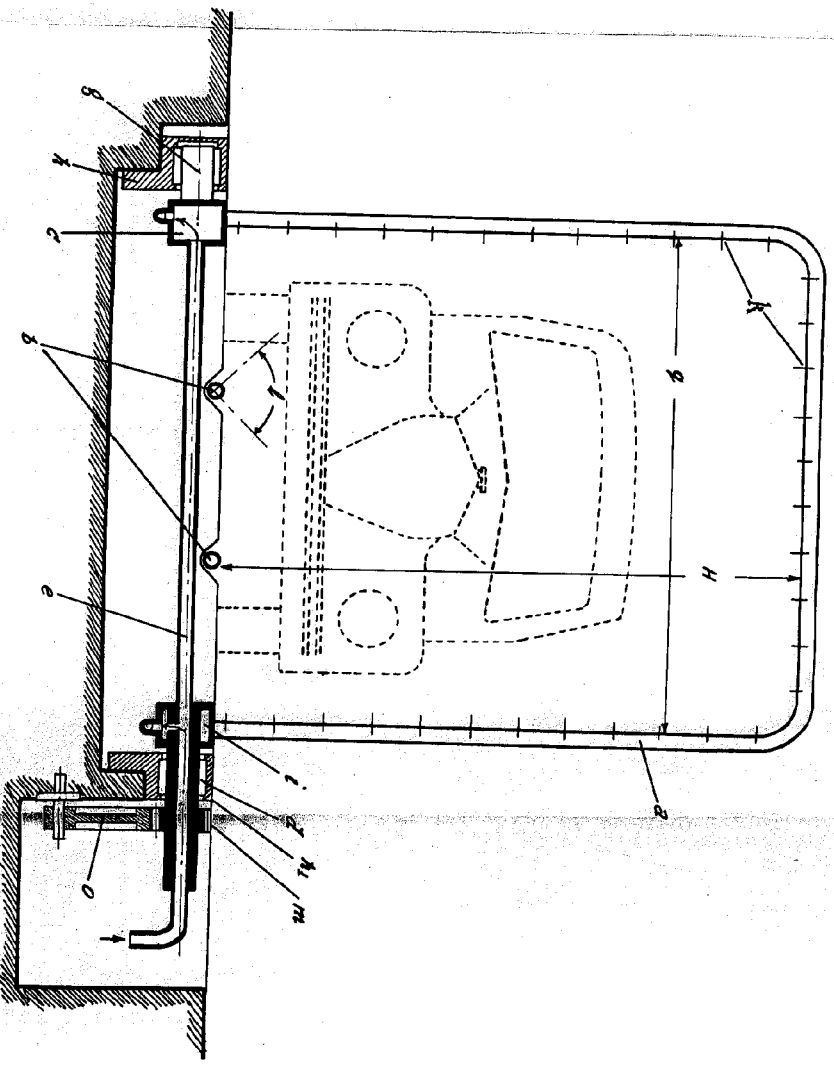
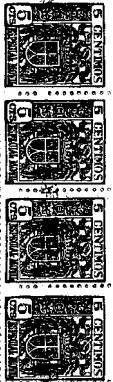


Fig. 1.

Dos hojas

Fig. 1.



ESBANA VANDERBILT
WILLIAM ROBE

William Vanderbilt

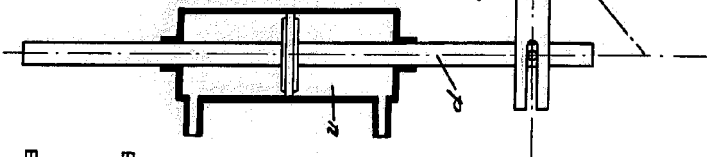
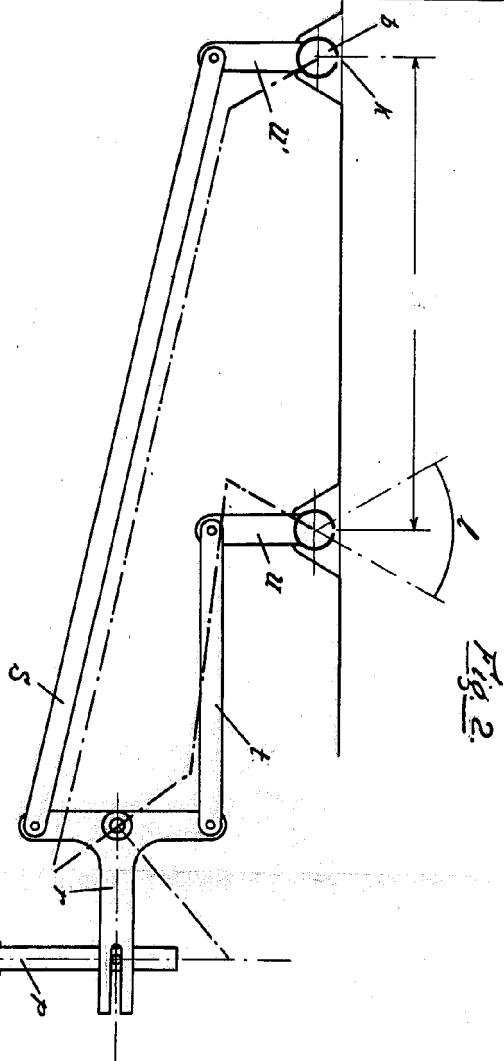
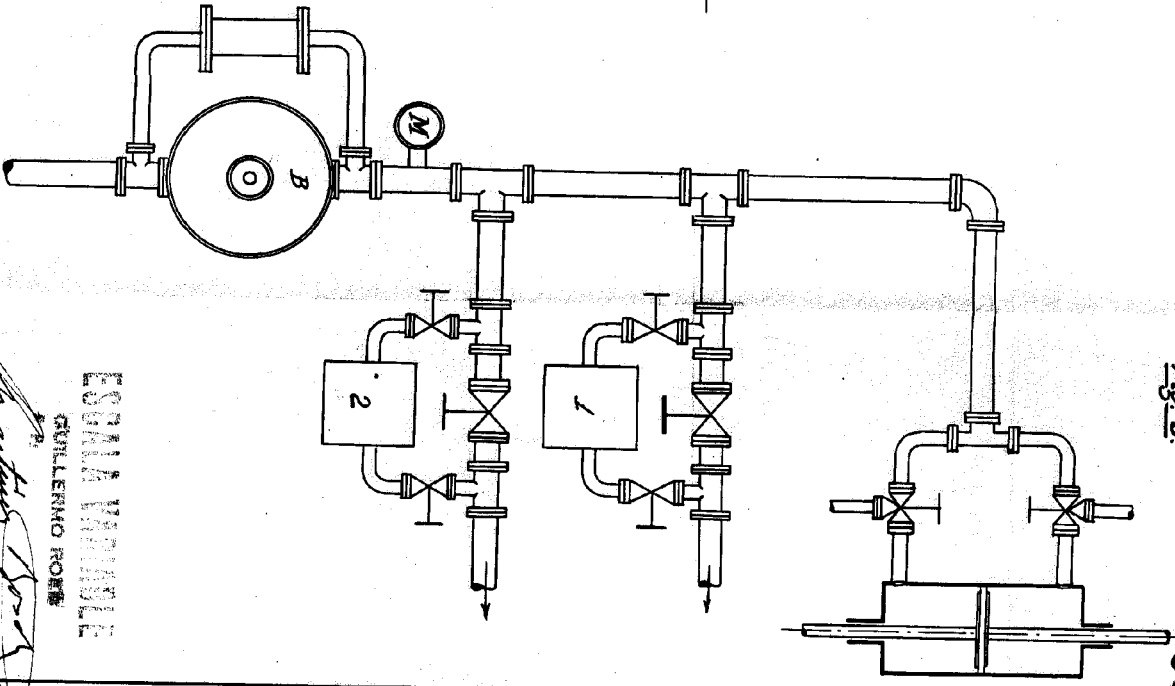
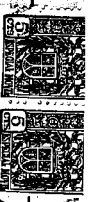


Fig. 3

20852

Hoja 24



EGALIA VENTILE
 ESILLENDO POME

Victor Balbinder Nünzi