



208508

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: A.P. AMORTIGUADORES, S.A., de nacionalidad española.

RESIDENCIA: ORORBJA (Navarra)

ENUNCIADO: "SELLO DE ESTANQUEIDAD PERFECCIONADO PARA TAPAS DE AMORTIGUADORES"

Prioridad: Patente n.º del



1 La presente memoria descriptiva
tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de
recaer el privilegio de explotación industrial y comercial,
exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad,
5 de acuerdo con la vigente Legislación, que, como el enunciado
indica, se trata de "SELLO DE ESTANQUEIDAD PERFECCIONADO PARA
TAPAS DE AMORTIGUADORES".

Es bien conocida la utilidad de
los sellos anulares en tapas, en su misión de abrazar el eje
o vástago del amortiguador impidiendo que salga el aceite hi-
10 draúlico.

Existen sellos que con dos o tres
labios impiden dicha salida de aceite, pero el problema del
roce con el eje y la no existencia de un elemento que presio-
ne continuamente a los labios sobre el eje acarrea desgastes
15 en ellos que motivan su falta de estanqueidad con el uso.

Nuestro sello tiene la particula-
ridad de poder absorber todos los posibles desgastes por roce
con el eje, en todo momento, para lograr así una estanqueidad
20 duradera empleando para ello un solo labio que ejerce muy po-
ca fricción sobre el eje.

En efecto, nuestro sello, de elas-
tómero duro y muy resistente a la fricción, uno de cuyos bor-
des hace tope con la tapa, tiene sus superficies superior e
25 inferior rebajadas inclinadamente en convergencia hacia el
otro borde, de manera que únicamente mediante este borde
queda el sello haciendo contacto con el eje del amortiguador,
es decir quedando constituido este borde en único labio de
estanqueidad del sello.

30 Este labio es presionado contra el



1 eje por una superficie interior inclinada de un casquillo
que al recibir la presión del muelle mantiene de continuo
presionado el labio contra el eje. Así cualquier variación
por desgaste en el labio se ve absorbido por la presión del
5 casquillo.

Mejora la presión continua del casquillo sobre el labio si la superficie interior inclinada de aquél hace solo contacto por un punto con este labio del sello.

10 Para comprender mejor la naturaleza del invento, en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible, por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

15 La figura 1 muestra a un amortiguador al que se ha aplicado nuestro sello de estanqueidad.

La figura 2 muestra en sección el detalle ampliado del sello en su incorporación junto a la tapa superior del amortiguador.

20 En ellas se anotan las siguientes particularidades:

- 1.- Tapa superior.
- 2.- Casquillo de fijación.
- 3.- Sello de estanqueidad.
- 25 4.- Muelle de presión.
- 5.- Soporte del casquillo (6).
- 6.- Casquillo-guía.
- 7.- Eje ó vástago.
- 8.- Tubo interior.
- 30 9.- Tubo exterior.



10 y 11.- Bordes.

12 y 13.- Paredes interior y exterior.

14.- Labio.

15.- Superficie interior inclinada

Nuestro sello de estanqueidad (3)

para amortiguadores de elastómero duro y muy resistente a la fricción, y que tiene su borde (10) haciendo tope contra el interior de la tapa superior (1) o tapa de cierre del tubo exterior (9), posee su otro borde (11) abrazado al eje del amortiguador (7).

En particular las paredes interior y exterior del sello (3) están rebajadas en convergencia hacia su borde (11), de manera que solamente dicho sello (3) hace contacto con el eje (7) mediante el borde (11) y éste con el eje (7) a lo largo de una circunferencia de contacto, por lo que dicho borde (11) queda constituido en único labio (14) de estanqueidad del sello (3).

Dicho labio (14) es presionado contra el eje (7) por el casquillo de fijación (2) que es empujado por el muelle de presión (4). Este muelle va encerrado entre el citado casquillo (2) y el casquillo-guía (6) bajo el soporte (5).

Ahora bien, la presión del labio (14) la recibe de la superficie interior inclinada (15) del casquillo de fijación (2).

Cuando dicha superficie interior inclinada (15) se apoya solamente según una línea circunferencial sobre el labio (14) del sello (3), se consigue un mejor y más efectivo aprisionamiento contra el eje (7) en su relación de estanqueidad.



1 En cualquier caso la presión con-
 tinua del casquillo (2) sobre el labio (14) obra absorbiendo
 en todo momento los posibles desgastes de éste en su roce con
 el eje (7), resultando por lo tanto dicho sello autoregula-
 5 ble.

Descrita suficientemente la natura
 leza del presente invento, así como su realización industrial,
 sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas,
 es posible introducir cambios de forma, materia y disposición
 10 en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial
 del mismo.

El solicitante, al amparo de los
 Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se re-
 serva el derecho de extender esta demanda a los países extran-
 15 jeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de
 la presente solicitud.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se soli-
 cita como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la
 20 vigente Legislación, deberá recaer sobre "SELLO DE ESTANQUEI-
 DAD PERFECCIONADO PARA TAPAS DE AMORTIGUADORES", en todo de
 acuerdo con las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

25 1.- Sello de estanqueidad perfec-
 cionado para tapas de amortiguadores, caracterizado porque
 posee uno de sus bordes a tope contra la tapa del amortigua-
 dor, en tanto que posee sus superficies interior y exterior
 rebajadas inclinadamente en convergencia hacia el otro borde
 del mismo, de forma que únicamente mediante este borde hace
 30 contacto lineal el sello sobre el eje del amortiguador, cons-



1 tituyendo dicho borde el único labio de estanqueidad del se-
llo, que es presionado sobre el eje por medio de una pared in-
terior inclinada de casquillo que es empujado por el muelle
de presión; todo ello de modo que toda posible variación del
5 borde labial del sello por desgaste es absorbida en todo mo-
mento por la presión del casquillo.

2.- Sello de estanqueidad perfec-
cionado para tapas de amortiguadores, en todo de acuerdo con
la anterior reivindicación, caracterizado porque la superfi-
10 cie interior del casquillo que se apoya sobre el borde labial
del sello, es de diferente inclinación que la de la superfi-
cie exterior inclinada del sello, a fin de que solamente se
apoye el casquillo sobre el borde labial según una línea cir-
cunferencial de contacto, en orden a incrementar la presión
15 de estanqueidad del borde labial del sello contra el eje.

3.- "SELLO DE ESTANQUEIDAD PERFEC-
CIONADO PARA TAPAS DE AMORTIGUADORES".

Según queda sustancialmente descri-
to en la presente memoria descriptiva que consta de siete ho-
20 jas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus co-
rrespondientes dibujos.

25

30



Madrid, 19-12-74

El Agente Oficial,

MIGUEL FERNANDEZ LEONARDO
P.P.

[Handwritten signature]

1

5

10

15

20

25

30



Fig.1

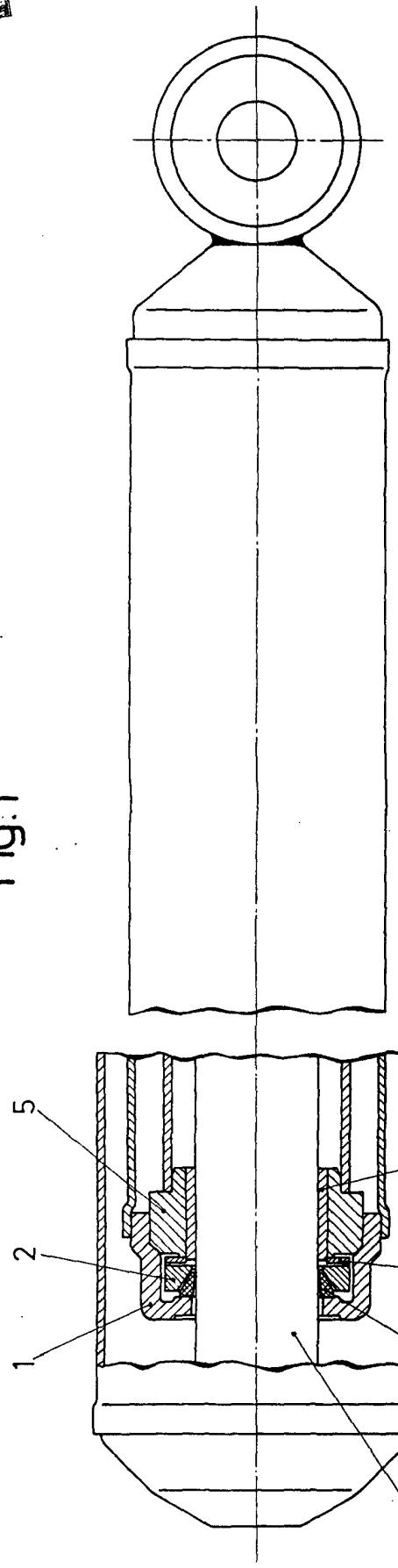
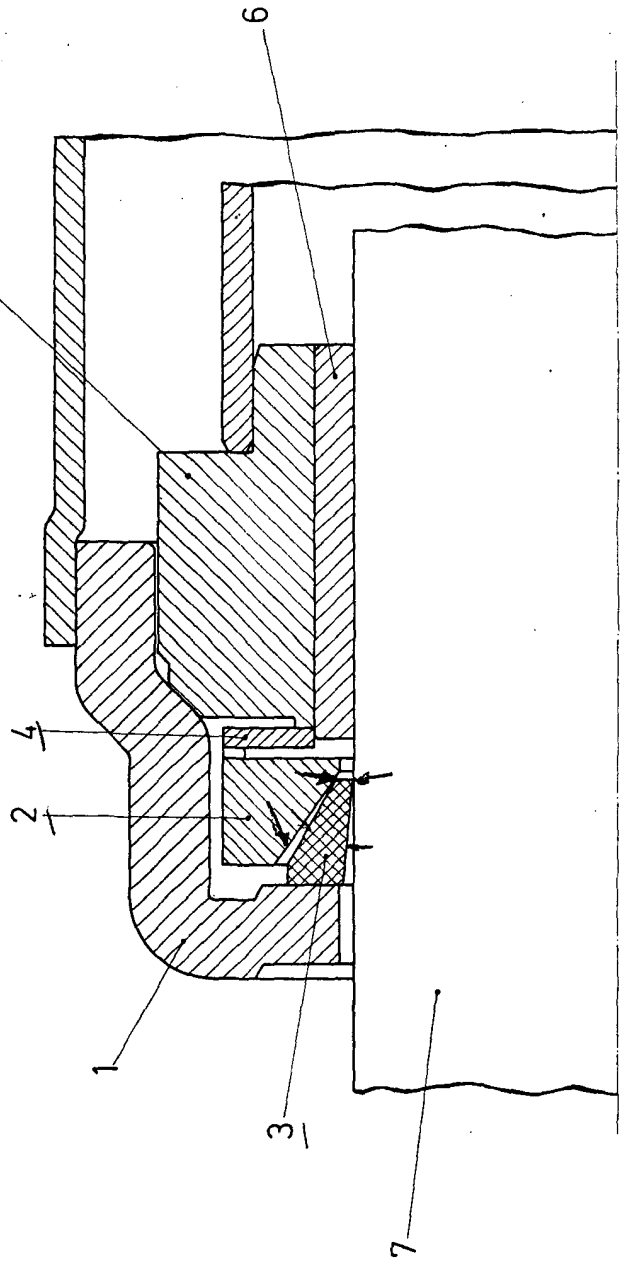


Fig. 2



Escala variable
 Madrid 19-12-34
 El Agente Oficial
 MIGUEL TORRES LÓPEZ
 P.P.

INDUSTRIAL DE MÁQUINAS S.A.