

208437

17 1974



razones se estima con fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita, referente a su fabricación y venta por el titular en España, dadas sus condiciones esenciales de novedad y utilidad práctica.

5 Las características formadas por estructuras metálicas portadoras de uno ó varios cuerpos compactos, constituyen elementos de utilidad por el ahorro de espacio y la gama extensa de piezas de distintos largos y formas estrechas que se pueden almacenar en ellas; éstas estructuras
10 tienen la ventaja de poderse construir el armazón de ángulos ranurados en grupos de distintas capacidades y resistencias, según las necesidades en cada caso para su uso.

La estanteria corredera perfeccionada objeto del presente registro, dispone superiormente de unas guías de
15 deslizamiento provistas de un grupo de ventanas ó calados, practicados por el plano por donde apoya en su discurrir, el rodillo que soporta los paneles deslizantes, dos de cuyas ventanas en la parte central, constituyen el medio de enclavamiento del panel extraído, por alojamiento parcial
20 del rodamiento en su circunferencia externa, mientras que las dos ventanas de los extremos, disponen de una lengüeta ascendente del tamaño de la propia ventana por ser el material extraído y doblado hacia arriba, sirviendo de retén y alojamiento de los rodamientos sobre la corredera ó guía
25 de deslizamiento, que en éste caso, quedarán alojados y fijados en las dos ventanas.

Inferiormente, los paneles deslizantes, estan provistos de unas guías que en su discurrir se alojan en otros tantos carriles del suelo, cuyas guías, no llegan a

.../...



- 3 -

tocar el fondo del carril, por lo que cada uno de los paneles, actúa en forma colgante.

5 Los paneles deslizantes portadores de las piezas almacenadas, estarán provistos para ello, de una serie de perforaciones pasantes que adoptan distintas figuras, como por ejemplo simples orificios redondos, orificios alargados verticales ú horizontales, en forma de T, inclinados ó - cualquier otro tipo según las piezas a almacenar y sus necesidades, como recambios del automóvil, piezas de ferre-
10 teria y otras, de distintos tamaños, para almacenado ó simple muestrario.

En lo que sigue, nos referiremos a la hoja de - dibujos que se acompaña, en la cual, se ha representado - gráficamente expuesto, un caso de realización práctica de
15 la estantería corredera perfeccionada a que nos venimos refiriendo, haciendo constar, que las figuras diseñadas en la mencionada hoja de dibujos adjunta, deberán ser examinadas con el más amplio criterio y sin carácter limitativo alguno, dada su condición eminentemente informativa.

20 Las figuras representadas en la hoja de dibujos que se acompaña, exponen como a continuación se determina:

Figura 1.- Proyección en perspectiva en forma - esquemática, de una estantería corredera provista de los perfeccionamientos objeto de la invención, formada por dos
25 cuerpos de estantes en los lados y un hueco central para extraer los paneles por deslizamiento, como una de las múltiples formas que puede adquirir.

Figura 2.- Detalle en sección de una de las guías superiores, por donde discurren los rodamientos que sopor-

.../...

tan los paneles deslizantes en forma colgante, pudiendo ser de perfil ranurado.

5 Figura 3.- Sección longitudinal general en alzado de la estantería corredera perfeccionada, observándose una de las guías superiores de deslizamiento de los paneles, provista de unos orificios de enclavamiento de los rodillos, en las posiciones extremas de plegado y desplegado.

10 Figura 4.- Sección transversal del piso que presenta ésta estantería, formando unos canales a modo de railes por donde discurren unas piezas solidarias de los paneles deslizantes.

15 Siempre refiriéndonos a los dibujos que se acompañan, hay que hacer constar que en las figuras expuestas, se han incorporado acotaciones numéricas, relacionadas con las descripciones que se realizan a continuación, siendo
20 -1-, el armazón general que constituye la estantería, llevando superiormente en sentido longitudinal, las guías -2-, por las que discurren los rodamientos -3- que sustentan en forma colgante los paneles -4-, disponiendo las mencionadas guías -2- cerca de los extremos, los orificios -5-, de los que se obtienen las dobleces ascendentes -6-, que constituyen los topes en el plegado de los paneles -4-, quedando
25 los rodamientos -3-, parcialmente alojados dentro de los orificios -5-, para mantenerse plegados,

Las guías -2-, en un punto intermedio de su longitud, presentan los orificios -7-, en el plano por donde discurren los rodamientos -3-, en los que se alojan parcialmente dichos rodamientos, cuando uno de los paneles -

.../...

-4-, queda desplazado y accesible desde el exterior.

5 El montaje de los rodamientos -3- a los paneles -4-, se realiza mediante el remache -8- que constituye un eje fijo, sujetándolos a la pletina descendente -9-, con interposición del casquillo -10-, quedando inferiormente fijada la pletina -9-, a los paneles -4-, los cuales en su superficie, disponen de una pluralidad de orificaciones -11-, que pueden adoptar formas distintas según las necesidades en cada caso.

10 Los paneles -4-, llevan montadas en su canto inferior, las guías -12- de plancha, que discurren alojadas por el interior de los carriles -13-, resultantes de unas dobleces practicadas en las planchas -14-, presentando inicialmente la rampa -15-, para facilitar la entrada en el recinto donde se extraen las bandejas ó paneles deslizantes
15 provistas de las piezas.

La estantería corredera perfeccionada a que nos estamos refiriendo puede constar de uno ó dos cuerpos provistos de paneles deslizantes, con uno ó dos huecos para
20 la extracción de los estantes o paneles colgantes portadores de diversas piezas almacenadas.

Estimando ámpliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen la estantería corredera perfeccionada objeto de la invención, solamente nos resta con
25 signar la posibilidad de construirse en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos
30 de manifiesto en la siguiente.

.../...



17000 874

NOTA REIVINDICATORIA
=====

En el presente Modelo de Utilidad, se reivindicán como no conocidos ni practicados en España, los siguientes puntos:

5

10

15

20

1ª.- Estantería corredera perfeccionada, esencialmente caracterizada porque los rodamientos montados en los paneles colgantes y deslizantes, discurren apoyados sobre unas guías longitudinales que presentan en los extremos, unos orificios en los que se aloja ligeramente el propio rodillo ó rodamiento, como medio de enclavamiento del propio panel, disponiéndose contiguamente a éstos orificios, unas pestañas resultantes del material obtenido del propio orificio, actuando como tope de final de recorrido del respectivo panel en su posición de plegado por superposición enfrentada de varios de éstos paneles, comprendiendo las mencionadas guías longitudinales superiores en puntos intermedios de su longitud, otros orificios de enclavamiento para alojarse parcialmente los rodamientos en su recorrido, quedando el panel colgante sustentado por ellos, extraído del grupo de ellos superpuestos y accesible desde el exterior, en cuyo lugar queda retenido ó enclavado.

25

2ª.- "ESTANTERÍA CORREDERA PERFECCIONADA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su

.../...



- 7 -

mejor comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 17 DIC. 1974

Por autorización del interesado.

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read "José López". The signature is written over a horizontal line and includes a large, sweeping flourish that extends to the left.

17 DIC 1974

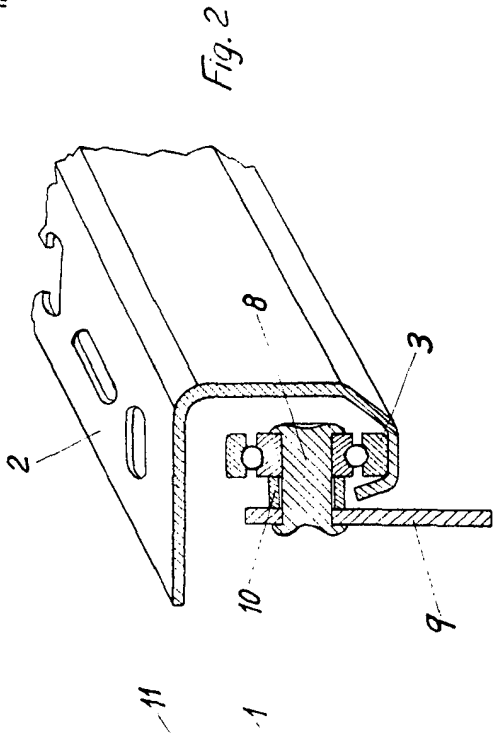


Fig. 2

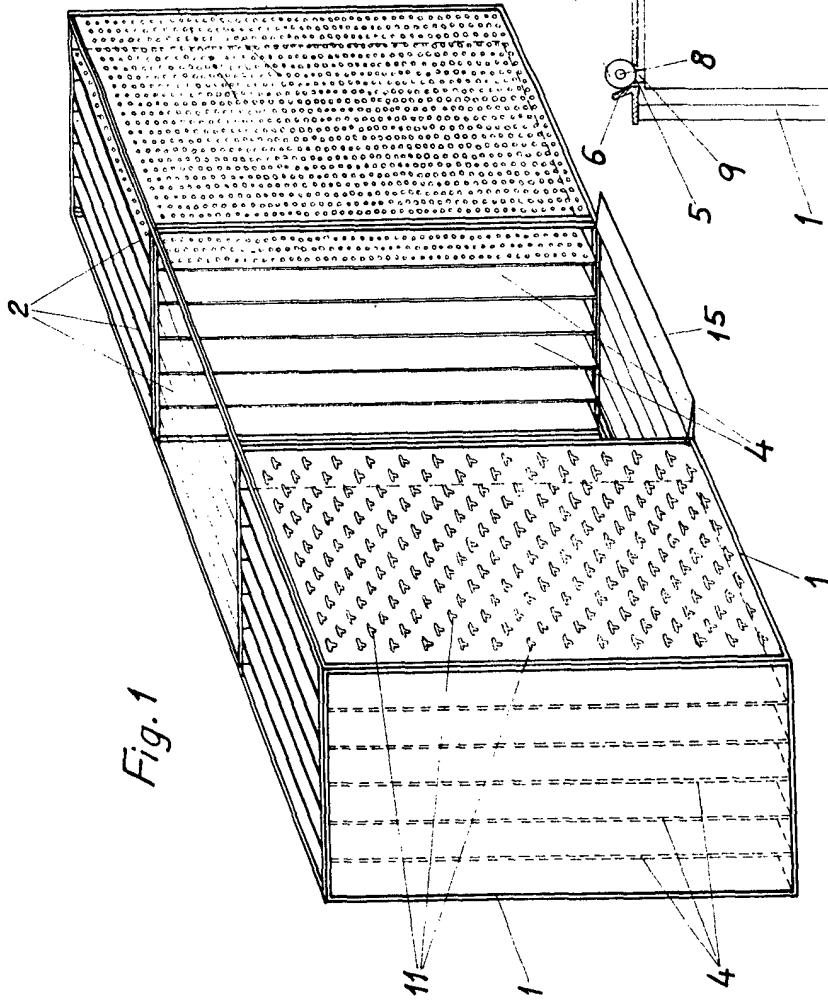


Fig. 1

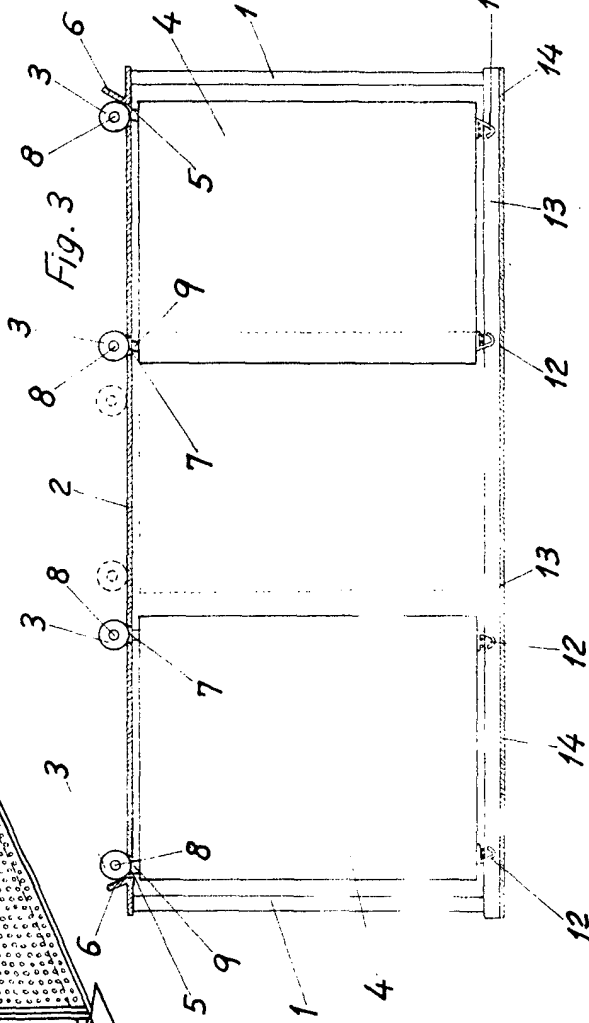


Fig. 3

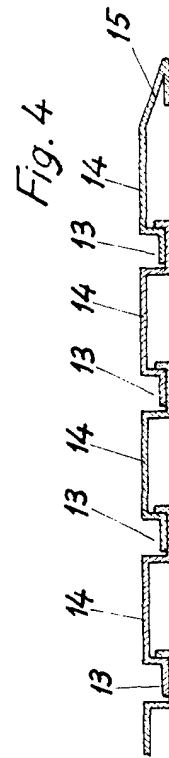


Fig. 4

Escala variable

MADRID 17 DIC 1974

Manuel Ferraz Ferrandell