

2088 11

Memoria Descriptiva

de

PATENTE DE INVENCION

a favor

de

DON ANGEL ANGEL ALMAZAN

OFICINA TECNICA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL

J. LOPEZ

AGENTE OFICIAL

MADRID

Av. José Antonio, 66
Teléf. 31-14-59

VALENCIA

Pascual y Genis, 11
Teléf. 12-5-50



10 intensidad entre ellas, por lo tanto cuando estas dinamos son
aplicadas especialmente para su uso en bicicletas y vehículos si-
milares y necesitar alimentar no solamente al faro delantero, si-
no además uno o varios pilotos, es obligado para evitar la dismi-
nución lumínica de la toma principal o faro, disminuir el ampera-
15 je de las lámparas pilotos, con lo cual su débil filamento sufre
tanto en las trepidaciones del vehículo como en los cambios de
luces del faro, ya que en el momento en que se verifica el cam-
bio, queda la dinamo directamente alimentando las luces piloto
con el consiguiente desequilibrio de la intensidad, lo que provo-
ca tanto por una y otra causa la constante rotura y fusión de
20 dichos filamentos.

Para evitar este inconveniente, hemos construído una dinamo
que, en líneas generales, y funcionamiento mecánico, es similar
a los tipos conocidos en el mercado pero que ofrece la caracterís-
25 tica particular de disponer de dos tomas independientes destina-
das a servir, con diferente intensidad, a dos bombillas, de las
que, lógicamente, la intensidad mayor corresponde al faro delan-
tero y la menor al faro piloto.

Esto se consigue con la disposición, en el estator, de dos
30 bobinas, aislada la una de la otra, que son imantadas simultánea-
mente cuando gira el rotor, produciendo dos intensidades diferen-
tes cualquiera que sea la instalación eléctrica y disponga o no
ésta de faro piloto, por cuanto que éste tiene su fuente alimen-
tadora independiente en el segundo borne de la dinamo.

35 Para mejor comprensión del objeto y solamente a título de
ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que se representa
el esquema eléctrico de nuestra dinamo, aplicada a una instala-
ción de doble bombilla.

En dicho esquema, puede verse la bobina principal -1- que
40 va puesta en directa conexión con la bombilla -2- del faro delan



tero, mientras que la segunda bobina -3- alimenta la bombilla -4- del faro piloto. En esta instalación podrán o no (a voluntad) ir intercalados los correspondientes interruptores, no señalados en el esquema para mayor claridad.

45 En los perfeccionamientos descritos, puede ser variable todo aquello que no suponga alteración de la esencialidad de su objeto.

N O T A
- - - - -

Se reivindica como objeto de esta Patente de Invención:

50 1.- Perfeccionamientos en los sistemas eléctricos de las dinamos, caracterizados porque en el estator van dispuestas dos bobinas, aisladas e independientes, que son imantadas simultáneamente por el rotor y que cada una va relacionada con un borne exterior de la caja en los que pueden conectarse dos circuitos diferentes: uno para dar servicio al faro delantero y otro a la luz piloto, siendo permanente el voltaje conseguido en ambos circuitos y, por tanto, la intensidad lumínica producida por ambas luces. Y

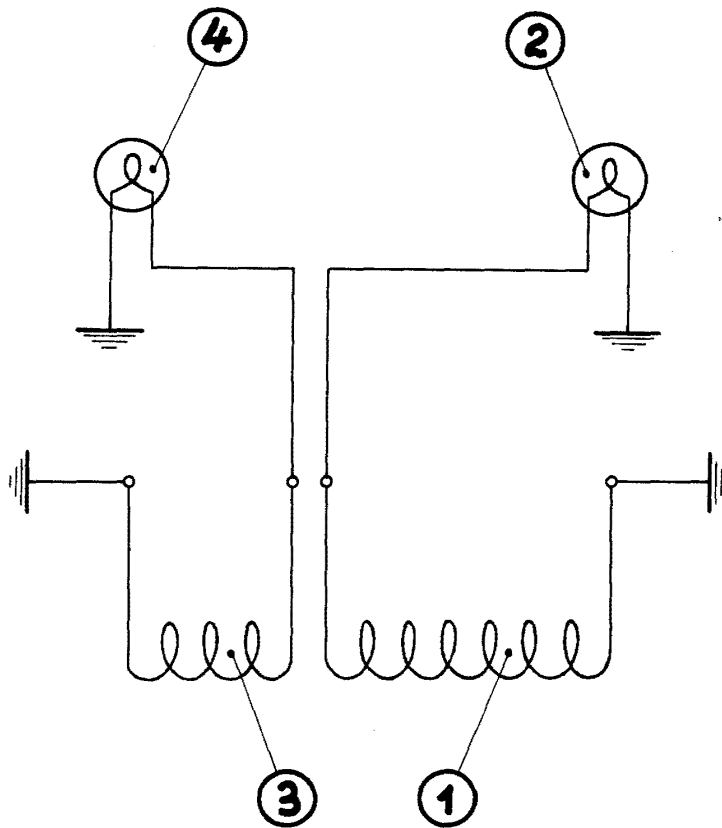
60 2.- " PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS ELECTRICOS DE LAS DINAMOS ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria Descriptiva y gráficamente representado en los dibujos del adjunto Plano, para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de TRES hojas, mecanografiadas por una sola cara, a doble espacio, en 63 líneas.

Valencia, a 12 de Marzo de 1953

Por autorización del interesado

200311



Escala variable.

Madrid, 17 Marzo, 1953.

P.A.