

208305

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

a favor de: Don José Almagia Gentili.

residente en: BILABO, c/ Buenos Aires No. 4.

Por: " CABRESTANTE PORTATIL DE DOS VELOCIDADES".



208305

208305

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de PATENTE DE INTRODUCCION, por diez años, para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por: "CABRESTANTE PORTATIL DE DOS VELOCIDADES" a favor de Don José ALMAGIA GENTILI, de nacionalidad italiana, establecido en BILBAO, c/ Buenos Aires, No. 4.-

La patente se refiere, como indica su enunciado, a una cabria que ofrece características notablemente ventajosas, respecto de las existentes en el mercado.

- Sus posibilidades de explotación son infinitas, y para darse una elemental idea de su elevada importancia, bastará remitirse a la simplificación extremada de su mecanismo, el cual permite la construcción de la misma en tipos sumamente ligeros y de fácil y rápida adaptabilidad, por lo que puede asegurarse que constituye una verdadera
5. cabria portátil, de aplicaciones múltiples así en la construcción como en la industria y en los transportes.
- 10.

A continuación se describe un ejemplo de realización práctica, ilustrado con los dibujos anexos, que

208305



representan:

15. La fig. 1^a., una perspectiva de la cabria.
La fig. 2^a., otra vista de la misma con la parte de accionamiento parcialmente desarmada, y
La fig. 3^a., un ejemplo esquemático y no limitativo de aplicación.
20. La cabria se integra por elementos mecánicos de sustentación, tracción y accionamiento.- Los dos primeros se constituyen por una armazón que se compone por dos soportes laterales (1-2), provistos de solapas ó bases de sujeción y acoplamiento y unidos por los extremos sólidamente merced a sendos tirantes debidamente atornillados; y por un tambor (3), cuyo árbol se monta sobre los respectivos cojinetes de aquéllos.
25. Los dispositivos de accionamiento se montan sobre el soporte lateral (1) para lo cual éste, además del cojinete para el eje del tambor (3), consta de otros dos; uno para el eje de una rueda dentada (4) provista de un taladro estría do de su eje (4 a), y, solidario del mismo, de un piñón (4 b) que engrana en el dentado interior (3 a) de la pestaña de la llanta contigua del tambor (3); y, otro, para el eje de una pieza-piñón (5) sobre la que, a su vez, se ajusta la manivela (6) mediante el correspondiente tornillo de fijación (7).
30. El mecanismo de la máquina se complementa con un trinquete (8), cuyo gorrón se ajusta por encima del cojinete de la pieza-piñón (5); un freno de zapata (9), provisto de un muelle tensor (9 a) y palanca de mando (9 b), que se ajusta, asímismo, sobre el cojinete de la rueda dentada (4); y,
35. 40.-

208305



45. finalmente, de una anilla (10), a cada lado, las cuales se sujetan en los respectivos taladros de los extremos de la armazón mediante un eje ó pasador (10 a), y sirven de asas para cambiarla de lugar a más de perfeccionar su acoplamiento y sujeción.-

50. Para su funcionamiento la cabria consta de dos velocidades: una en que la pieza-piñón (5) de la manivela (6) engrana con la rueda dentada (4), la cual, en su rotación y por medio del piñón solidario de su eje (4 b), arrastra al tambor (3), y con él la cuerda ó cable, en sentido levogiro, impidiéndose el retroceso de la marcha por medio de un trinquete (8); y, otra, en que la pieza piñón (5) de la manivela (6) se ajusta en el taladro estriado (4 a) del eje de la rueda dentada (4), con lo que la transmisión del impulso al tambor, ahora en sentido contrario del anterior, es decir, en el de las agujas de reloj, no se realiza por el contorno de dicha rueda dentada (4), sino más directo por el piñón solidario (4 b) de su eje, y, por consiguiente, arrollamiento ó desenrollamiento de la cuerda ó cable será más acelerado, regulándose en este caso la marcha por medio del freno de zapata (9), que ejerce su presión contra la cara interna de la llanta de la rueda dentada (4).

65. Su manejo, como puede deducirse de lo expresado, no puede ser más sencillo ni ofrecer más garantías de seguridad, haciéndose también evidente que, en caso de avería, cualesquiera de las piezas de la cabria pueden cambiarse con la máxima rapidez sin que se imponga, según es ahora frecuente, una interrupción onerosa del trabajo.

208305



Ya se concibe que las dimensiones y detalles de construcción y acoplamiento podrán variar, según la misión a que se destinen y el peso y propiedades de los objetos que hayan de acarrear ó elevar, y, por lo tanto, es obvio que tales modificaciones, en tanto no supongan una alteración sustancial, quedarán comprendidas en el área de su protección legal.

75.

N O T A

85.

Se declara que el objeto de esta solicitud es conocido por la Firma MANUFACTURED & DISTRIBUTED BY BEERE BROS. de Norteamérica, pero no practicado en territorio Nacional, las siguientes:

R e i v i n d i c a c i o n e s .

90.

1ª.- Cabrestante portátil de dos velocidades, caracterizado por integrarse por elementos mecánicos de sustentación, tracción y accionamiento, constituyéndose los dos primeros por una armazón que se compone de dos soportes laterales provistos de solapas ó bases de sujeción y acoplamiento y unidos por los extremos sólidamente merced a sendos tirantes debidamente atornillados; y por un tambor, cuyo árbol se monta sobre los respectivos cojinetes de aquéllos.

96

100.

2ª.- Cabrestante portátil de dos velocidades, según la reivindicación precedente, caracterizado porque los dispositivos de accionamiento se montan sobre el soporte lateral derecho para lo cual éste, además del cojinete para el eje del tambor, consta de otros dos: uno para el



105. eje de una rueda dentada y provista de un taladro estriado de su eje y, solidario del mismo, de un piñón que engrana en el dentado interior de la pestaña de la llanta contigua del tambor; y, otro, para el eje de una pieza-piñón sobre la que, a su vez, se ajusta la manivela mediante el correspondiente tornillo de fijación.
110. 3ª.- Cabrestante portátil de dos velocidades, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque su mecanismo se complementa con un trinquete, cuyo gorrón se ajusta por encima del cojinete de la pieza-piñón; un freno de zapata, provisto de un muelle tensor y palanca de mando, que se ajusta, asimismo, sobre el cojinete de la rueda dentada; y, finalmente, de una anilla, a cada lado, las cuales se sujetan en los respectivos taladros de los extremos de la armazón mediante un eje ó pasador y sirven de asas para los cambios de lugar a más de perfeccionar su acoplamiento y sujeción.
115. 4ª.- Cabrestante portátil de dos velocidades, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque, para su funcionamiento, consta de dos velocidades: una en que la pieza piñón de la manivela engrana con la rueda dentada, la cual, en su rotación y por medio del piñón solidario de su eje, arrastra al tambor, y con él la cuerda ó cable, en sentido levogiro, impidiéndose el retroceso de la marcha por medio de un trinquete; y, otra, en que la pieza-piñón de la manivela se ajusta en el taladro estriado del eje de la rueda dentada, con lo que la transmisión del impulso al anterior, es decir, en el de las agujas de reloj, no se
- 120.
- 125.
- 130.

208305



135. realiza por el contorno de dicha rueda dentada, sino más directo por el piñón solidario de su eje, y, por consiguiente, el arrollamiento ó desenrollamiento de la cuerda ó cable será más acelerado, regulándose en este caso la marcha por medio del freno de zapata que ejerce su presión contra la cara interna de la llanta de la rueda dentada.

5ª.- CABRESTANTE PORTATIL DE DOS VELOCIDADES".-

140. Según queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara y una hoja de planos.

Madrid, 16 de Marzo de 1.953.-

PP: JOSE ALMAGIA GENTILLI,

M. Seluch

208305

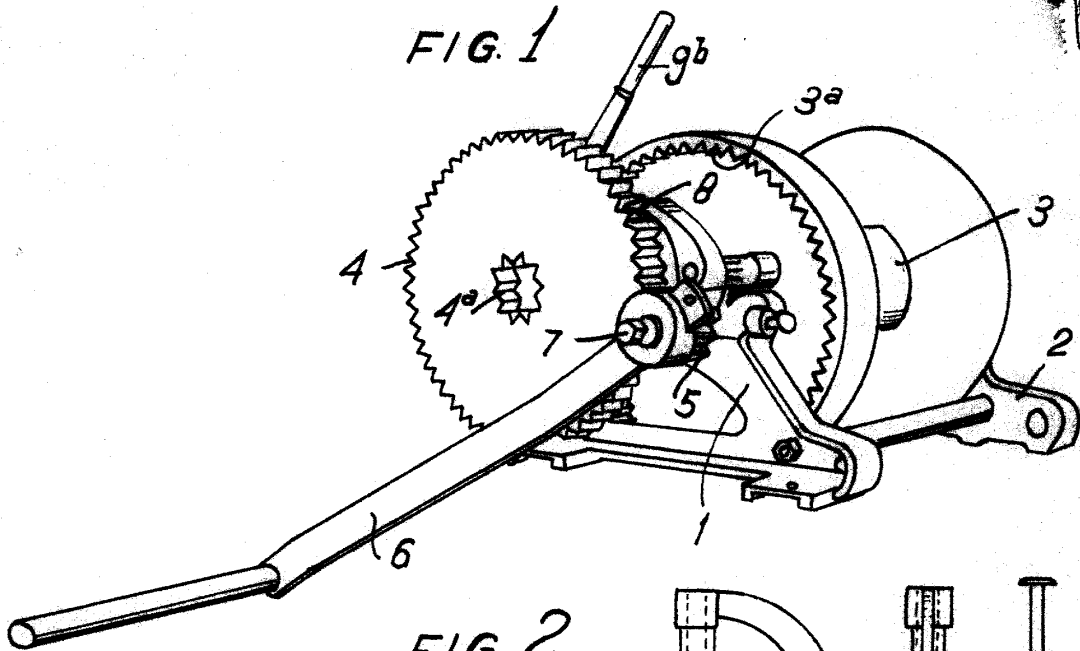


FIG. 2

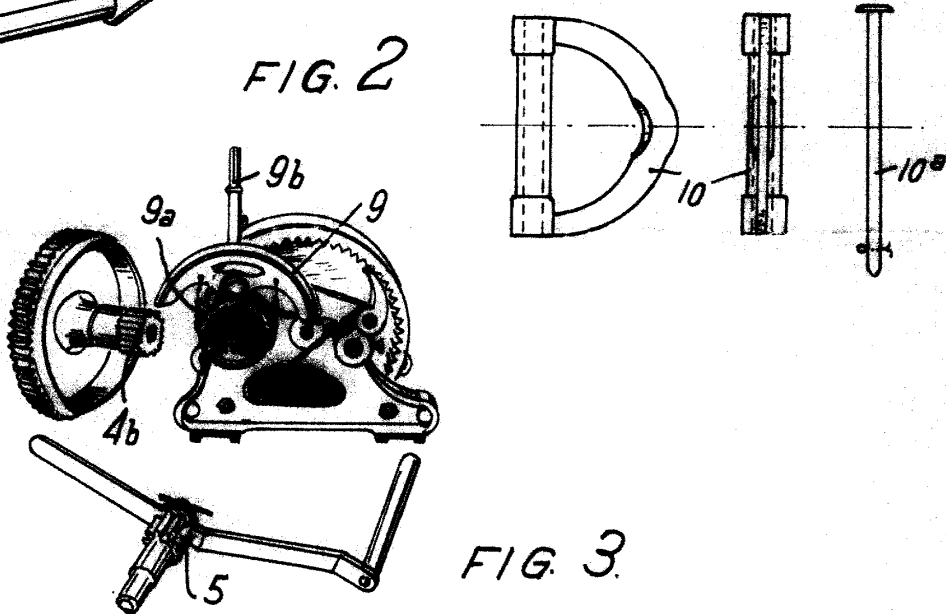
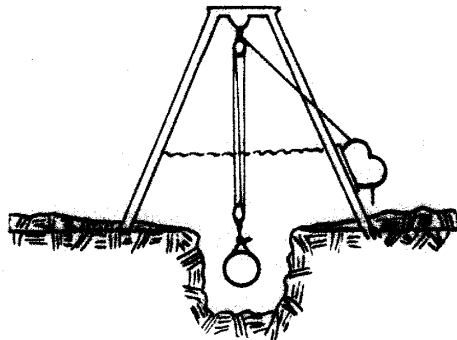


FIG. 3



Madrid 16 Marzo de 1953.

PP:

Al. Schmitz

Escala variable.